



Encuentro de Protagonistas

"Paraguay, camino hacia nuevos negocios"



Presidente del Directorio de la Administración Nacional de Puertos

Dr. Juan Curbelo del Bosco

SALTO

PAYSANDÚ

FRAY BENTOS

NUEVA PALMIRA

COLONIA (Comercial y Deportivo)

CARMELO (Comercial y Deportivo)

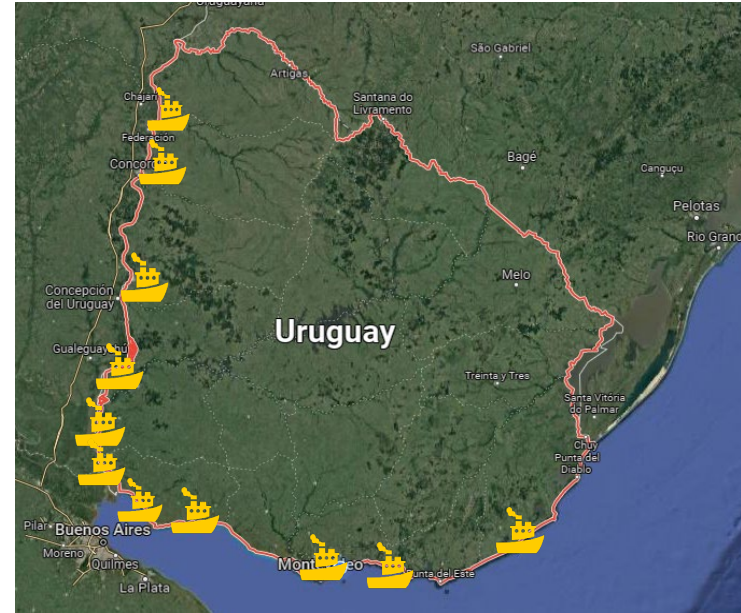
JUAN LACAZE

MONTEVIDEO

LA PALOMA

PIRIAPOLIS (Comercial y Deportivo)

PUERTO SECO RIVERA



Presidente del Directorio de la Administración Nacional de Puertos
Dr. Juan Curbelo del Bosco

Decreto 371/021- PUERTOS DEPORTIVOS

Encomienda a la Administración Nacional de Puertos (ANP) las funciones de administración, conservación y desarrollo de los siguientes puertos.

- 1) Departamento de Colonia: Puerto Carmelo (Comercial y Deportivo) y Puerto de Colonia (Deportivo).
- 2) Departamento de Maldonado: Puerto de Piriápolis

Administración y mantenimiento del sistema portuario turístico-deportivo, con el objetivo de propender al desarrollo turístico del país y contribuir al desarrollo de la náutica deportiva-



Presidente del Directorio de la Administración Nacional de Puertos
Dr. Juan Curbelo del Bosco

Decreto 39/022- PUERTO SECO RIVERA

DESIGNACION A LA ANP LAS FUNCIONES DE ADMINISTRACION, CONSERVACION Y DESARROLLO DE UN PUERTO SECO EN RIVERA

1. Terminal de transporte intermodal terrestre, conectada directamente a uno o varios puertos marítimos o fluviales mediante una vía de transporte de gran capacidad, que opera bajo el régimen previsto en la Ley de Puertos N. 16246.
2. Se dispone que la Terminal Multimodal Puerto Seco de Rivera, es la terminal de transporte intermodal terrestre conectada directamente con el Puerto de Montevideo.
3. Se incorpora a la delimitación del recinto portuario-aduanero del Puerto de Montevideo el padrón N. 322 de la 9ª. Sección Catastral del Departamento de Rivera

- **LAS HIDROVÍAS Y LOS PUERTOS COMO HERRAMIENTAS DE CONECTIVIDAD Y DESARROLLO REGIONAL**
- **El Desarrollo de las hidrovías amplían la zona de influencia o Hinterland de las terminales portuarias.**
- **Conectividad Portuaria: Las HIDROVÍAS nos unen al resto del continente Sudamericano.**



Presidente del Directorio de la Administración Nacional de Puertos
Dr. Juan Curbelo del Bosco



HIDROVIA PARANÁ- PARAGUAY

Hidrovia Santa Fe - Oceano



•Puerto Cáceres-Nueva Palmira: 3.442 km.



REFERENCIAS GRÁFICAS

- VIADUCTO NIVEL RAMBLA
- VIADUCTO NIVEL ELEVADO
- CIRCULACIONES INTERNAS ANP
- ACCESO EXPLANADA NORTE
- TERMINAL TGM OBRINEL
- TEBETUR UPM - ZONA TERRESTRE
- TEBETUR UPM - ZONA TECHADA
- TEBETUR UPM - ZONA MARITIMA
- RELLENO ANP - TEBETUR
- PUERTO CAPURRO
- RELLENO CAPURRO ZONA 1
- RELLENO CAPURRO ZONA 2
- AMPLIACIÓN RELLENO TCP ET IV
- VIA FÉRREA





DRAGADO

Puerto de Montevideo

Dragado canal de acceso

-13

metros de profundidad



Volumen Extraído 3:5 millones de m3.



MEDIOS PROPIOS: las Dragas de Succión por Arrastre que dispone la ANP, a saber, Draga D7, Draga D9 Alfredo Labadie y la última adquisición (Año 2019) de este tipo de equipos, la Draga D11 21 de julio.





DRAGADO

- A la fecha la obra del canal de acceso pasa a la etapa de mantenimiento y se incorpora al Plan de Dragado anual que tiene la ANP que abarca no solo el Canal de Acceso sino todas las dársenas y muelles de los puertos conferidos por ley. (Salto, Paysandú, Fray Bentos, Nueva Palmira, Colonia, Puerto Sauce, La Paloma; y más recientemente Carmelo, Pto. Deportivo Colonia y Piriápolis).
- **PROYECCIÓN:** Construcción del nuevo diseño del canal que permita alcanzar la profundización de -14mts con una mayor solera, zonas de cruce y espera más amplias. Estudios de suelo en las zonas de influencia como insumo fundamental en la presentación de la evaluación ambiental previa.



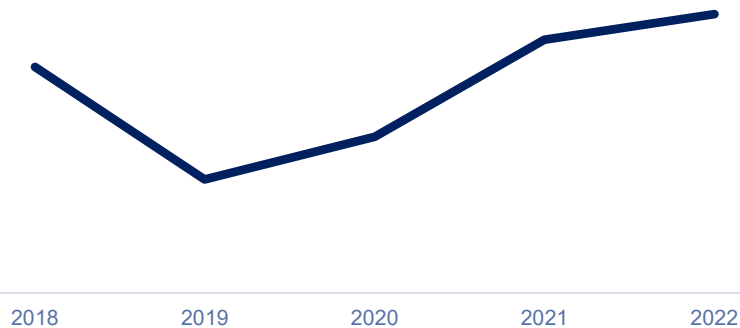
Presidente del Directorio de la Administración Nacional de Puertos
Dr. Juan Curbelo del Bosco



Paraguay- Desarrollo de Mercado Puerto de Montevideo



Movimiento de Contenedores
Origen y Destino Paraguay 2018-2022



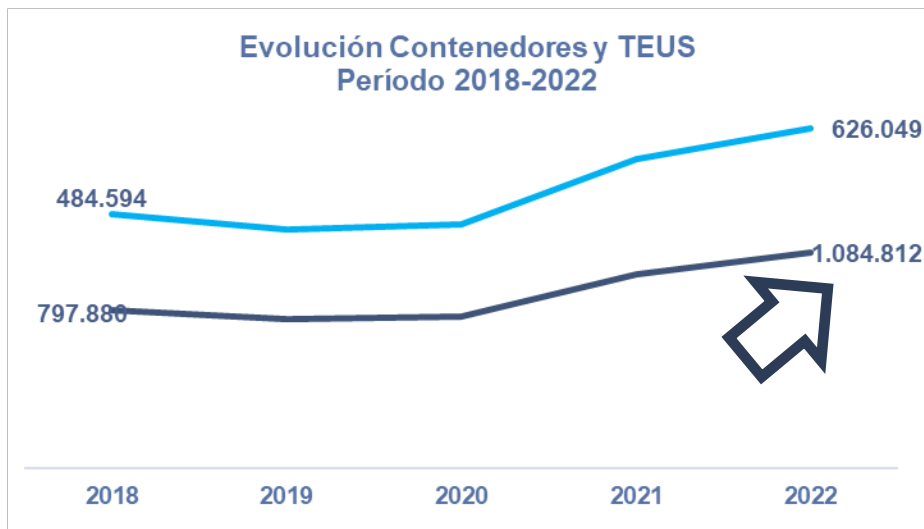
	2018	2019	2020	2021	2022
Trasbordos PY	74.029	37.169	51.133	82.990	91.227
Trasbordos MVD	235.512	223.185	239.266	330.075	368.063
% Part PY/Trs	31%	17%	21%	25%	25%



Presidente del Directorio de la Administración Nacional de Puertos
Dr. Juan Curbelo del Bosco



Desarrollo de Mercado Puerto de Montevideo



El año 2022 marcó un récord en el movimiento de contenedores, superando la marca del millón de TEUs (Twenty-Foot Equivalent Units). El aumento en el movimiento de contenedores es un indicador clave de la actividad comercial y el comercio internacional, reflejando una mayor eficiencia en las operaciones portuarias y logísticas.



Presidente del Directorio de la Administración Nacional de Puertos
Dr. Juan Curbelo del Bosco



Paraguay- Arribos Puerto de Montevideo



Arribos Embarcaciones Bandera Paraguaya

Año	Arribos	Eslora Media	TRB Promedio
2000	482	70	1.023
2005	569	76	1.350
2010	307	71	1.377
2015	684	76	1.798
2020	544	80	2.491
2022	625	83	2.394

El 62% de la flota que arriba al Puerto de Montevideo corresponde a Barcazas y Remolcadores, seguido de un 26% que corresponde a Buques de Cabotaje.



PUERTO DE NUEVA PALMIRA

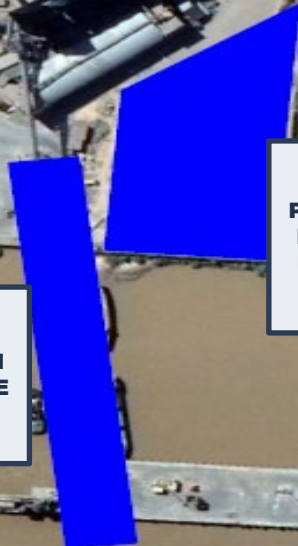




NUEVA PALMIRA

NUEVO DOLPHIN

RECONSTRUCCIÓN MUELLE DE UNIÓN



OBRAS DE PAVIMENTACIÓN E ILUMINACIÓN EN EXPLANADA SUR





- ✓ Operativa histórica en el puerto de Nueva Palmira y el **primer embarque de mineral de hierro**.
- ✓ La carga va a superar las 300.000 toneladas antes del 31 de diciembre de este año.
- ✓ Logro impresionante, y muestra la eficiencia y colaboración entre la Administración Nacional de Puertos (ANP), sus clientes y otros socios involucrados.
- ✓ La elección del Buque granelero, en este caso el "AMIS KALON", con bandera de Panamá, para transportar la carga constituyó un paso significativo para el transporte en gran volumen del mineral de hierro.
- ✓ La capacidad de carga del buque y sus especificaciones técnicas, como el calado, longitud y anchura, demuestran la importancia de la planificación y la logística en operaciones de esta escala.
- ✓ Van 4 operaciones de trasbordo de Mineral de Hierro.



CARGAS Muelle Oficial NP



Operación	2018	2019	2020	2021	2022
Exportación	539.612	862.199	799.957	877.405	858.569
Importación	648.880	411.907	455.441	463.429	479.858
Tránsito	655.943	372.463	362.346	266.812	150.206
Trasbordo	596.323	897.556	887.853	916.338	641.014
Total	2.440.758	2.544.125	2.505.597	2.523.984	2.129.647



Presidente del Directorio de la Administración Nacional de Puertos
 Dr. Juan Curbelo del Bosco

PARAGUAY- Incentivos



Remolcadores de Bandera Paraguaya
Tarifa Base en Puerto



Los buques de bandera nacional y de bandera paraguaya SIN operación comercial – se aplica la tarifa de fondeo = $\text{US\$ } 0,85\text{mts eslora /día}$, independientemente del muelle asignado.



Año 2022-2023
Mejoras en Zonas de Fondeo



Depósito Franco Paraguayo en Puerto de Nueva Palmira y Puerto de Montevideo



Buques de Bandera Paraguaya hasta 140 metros de eslora no requiere uso de práctico.



Prioridad de Atraque buques cabotaje bandera Uruguay, Paraguaya y Boliviana



Servicios regulares

Servicios regulares de ultramar que operan en el puerto de Montevideo
Diciembre 2022

Destino	Nombre del servicio	Frecuencia mensual	Agencias representantes	Armadores	Operador
Lejano Oriente	IPANEMA	4	Hapag Lloyd Suc. UY	Hapag Lloyd Cont. Line	TCP
			Maersk Uruguay	Maersk Line/HSDG	
			MSC Uruguay	Sealand Service	
			ONE UY	MSC	
	NEW ASAS I	4	Global Shipping	ZIM Line	TCP
			Maersk Uruguay	Maersk Line/HSDG	
			Hapag Lloyd Suc. UY	Hapag Lloyd Cont. Line	
			Rifrudand	Hyundai MM	
	FAR EAST	4	ONE UY	ONE	Montecon
			Global Shipping	ZIM Line	
			CMA-CGM Uruguay	CMA-CGM	
			Cosco Uruguay	COSCON	
FIL	2	Unimarine	Evergreen Line	Montecon	
		Southern Agency Net	PIL		
		Repremar	Yang ML		
		Rifrudand	Hyundai MM		
Norte de Europa	MSC NORTH EUROPE (NWC I)	4	Maersk Uruguay	HSDG	Montecon
			Hapag Lloyd Suc. UY	Sealand	
			MSC Uruguay	Hapag Lloyd Cont. Line	
			ONE UY	MSC	
	NEO SAMBA	4	Global Shipping	ZIM Line	TCP
			CMA-CGM Uruguay	CMA-CGM	
			Cosco Uruguay	COSCON	
			Hapag Lloyd Suc. UY	Hapag Lloyd Cont. Line	
	GRIMALDI	2	MSC Uruguay	MSC	Murchison
			Rifrudand	Hyundai MM	
				Tecnomar Line	
Mediterráneo	MSC WEST MEDITERRANEAN	4	MSC Uruguay	MSC	TCP
			Hapag Lloyd Suc. UY	Hapag Lloyd Cont. Line	
Costa Este USA	MSC USA ECSA	4	Global Shipping	ZIM Line	TCP
			MSC Uruguay	MSC	
Golfo de México	TANGO*	4	Global Shipping	ZIM Line	TCP
			Maersk Uruguay	Sealand Service	
Brasil	SOUTH AMERICA EAST COAST LOOP 1 (651)	4	Hapag Lloyd Suc. UY	Hapag Lloyd Cont. Line	TCP
			Maersk Uruguay	HSDG	
			MSC Uruguay	MSC	
			ONE UY	ONE	
Patagonia	PLATA SERVICE	2	Maersk Uruguay	Sealand	Montecon
			Global Shipping	ZIM Line	
Falklands	PATAGONIA EXPRESS	4	CMA-CGM Uruguay	CMA-CGM	TCP
			CMA-CGM Uruguay	Mercon Line	
	SAAS**	2	Setgril	Logis	
			Maersk Uruguay	Maersk Line/HSDG	
			Universal Shipping	Sealand Service	

* semanal en zafra de fruta
** quincenal en zafra

MUCHAS GRACIAS

presidencia@anp.com.uy

sitio web: www.anp.com.uy



ANP
ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE PUERTOS
República Oriental del Uruguay

Presidente del Directorio de la Administración Nacional de Puertos

Dr. Juan Curbelo del Bosco