

A ANTAQ num Brasil **inundado** de protagonismo

95%



Encontro
de Protagonistas
BRASIL 2023

QUINTA5 OUTUBRO **CIESP**
JUNDIAÍ
JUNDIAÍ - SÃO PAULO BRASIL

GRUPO
Todológica
e COMÉRCIO EXTERIOR



**Encontro
de Protagonistas
BRASIL 2023**

QUINTA 5 OUTUBRO 
JUNDIAÍ - SÃO PAULO BRASIL

GRUPO
Todológica
E COMÉRCIO EXTERIOR

*“A **segurança**
jurídica advém da
certeza da
mudança”*

Egon Bockmann, UFPR



Encontro
de Protagonistas
BRASIL 2023

QUINTA 5 OUTUBRO 
JUNDIAÍ - SÃO PAULO BRASIL

GRUPO
Todológica
& COMÉRCIO EXTERIOR



IGG21

2º lugar entre
as 11 Agências
Federais



**Encontro
de Protagonistas
BRASIL 2023**

QUINTA5 OUTUBRO 
JUNDIAÍ - SÃO PAULO BRASIL

GRUPO
Todológica
& COMÉRCIO EXTERIOR

MOVIMENTAÇÃO
EM 2022

1,209 bilhão
de toneladas



Encontro
de Protagonistas
BRASIL 2023

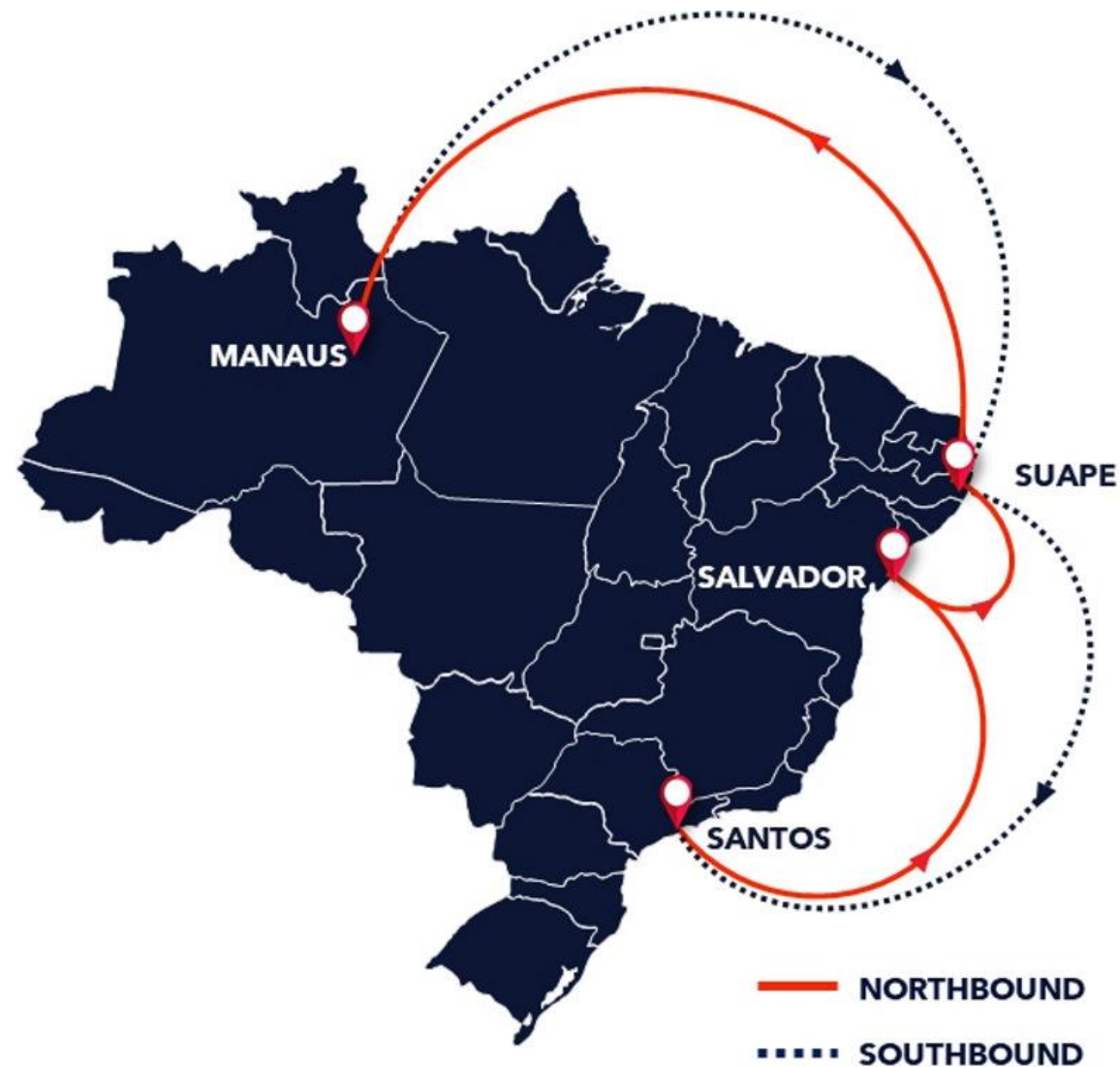
QUINTA5 OUTUBRO 
JUNDIAÍ - SÃO PAULO BRASIL

GRUPO
Todológica
e COMÉRCIO EXTERIOR



Cabotagem

CAGR
(2010-21): 11%



Encontro
de Protagonistas
BRASIL 2023

QUINTA 5 OUTUBRO **CIESP**
JUNDIAÍ
JUNDIAÍ - SÃO PAULO BRASIL

GRUPO
Todológica
e COMERCIO EXTERIOR

6.129

1.209

267

185

34

Embarcações

Empresas Brasileiras de Navegação

Terminais Privados

Terminais Arrendados

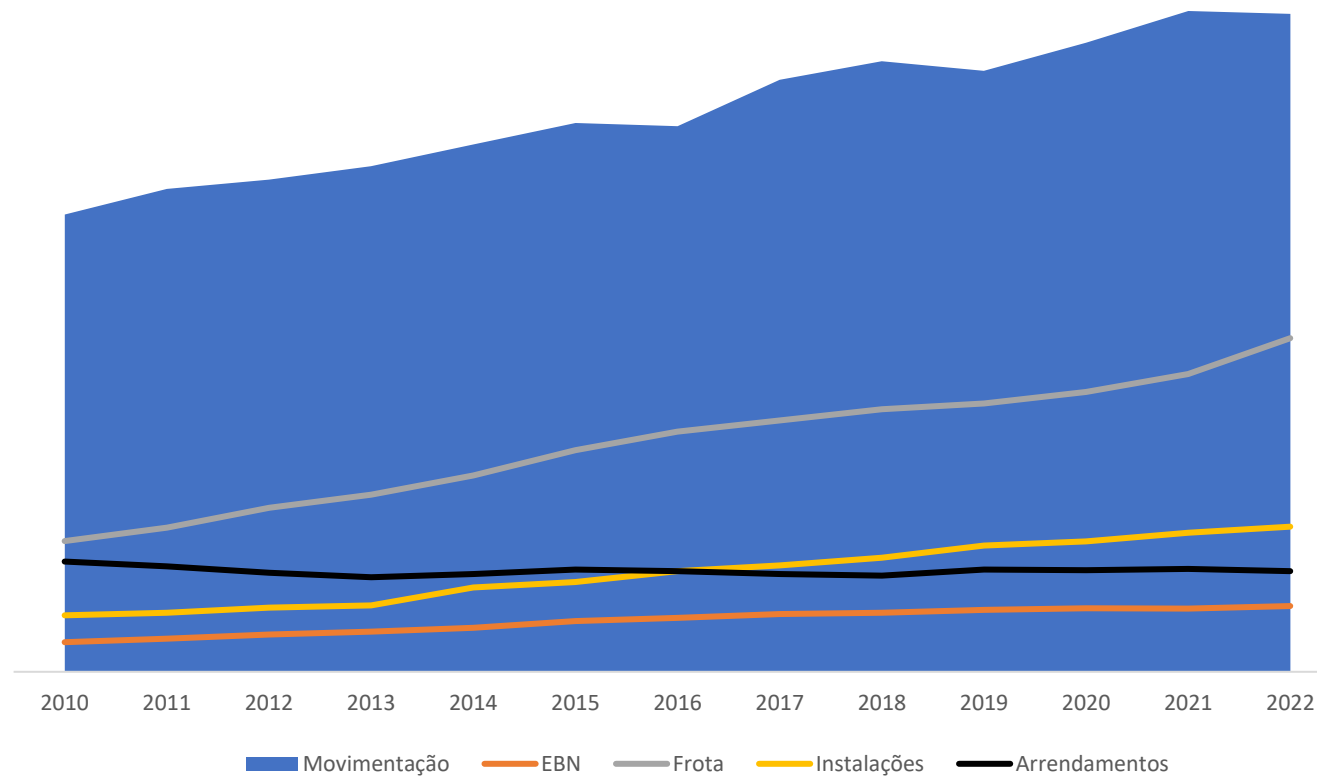
Portos Públicos



**Encontro
de Protagonistas
BRASIL 2023**

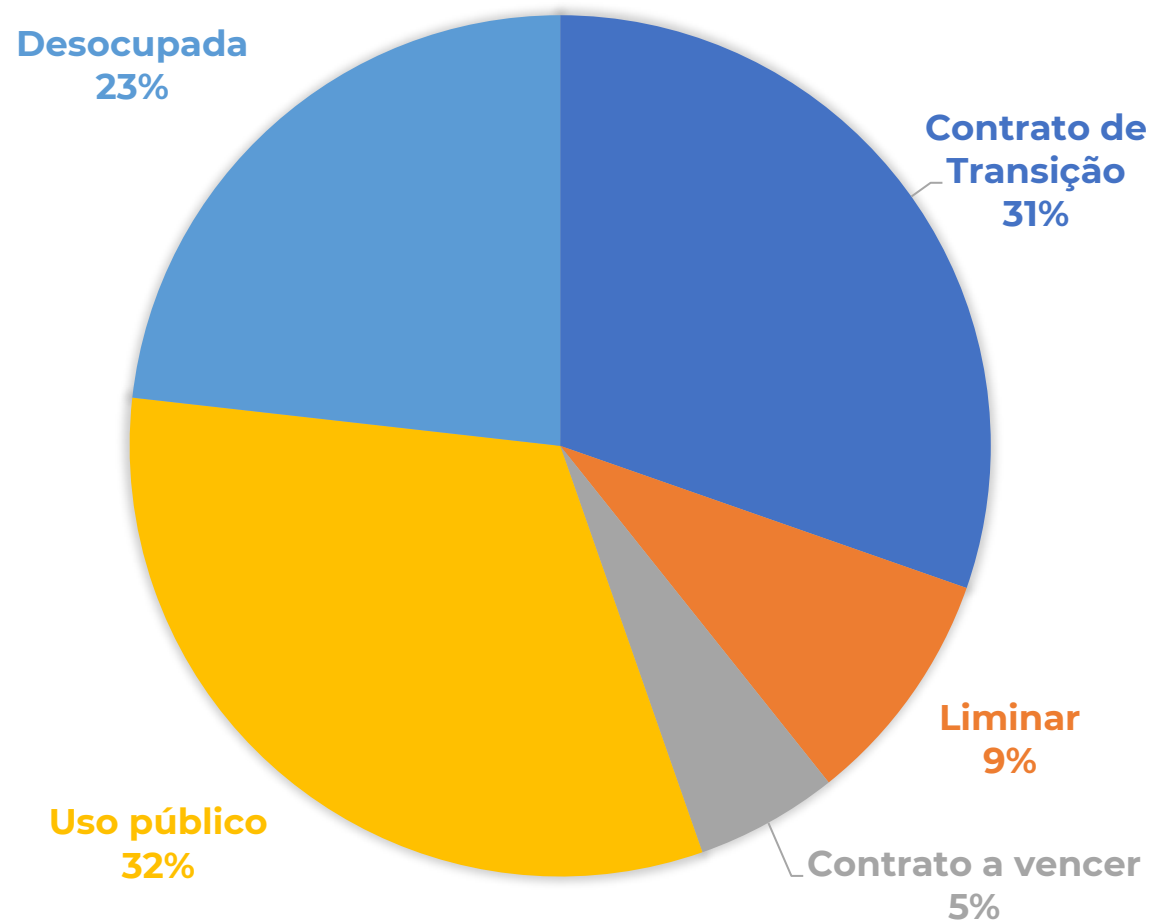
QUINTA 5 OUTUBRO 
JUNDIAÍ - SÃO PAULO BRASIL

GRUPO
Todológica
E COMÉRCIO EXTERIOR



Categoria	2021	2022
<12.815	114	110
>12.815	31	41
Instalações públicas	189	185
Instalações privadas	256	267
Instalações portuárias	445	452
EBN	1.163	1.209
Frota	5.474	6.129

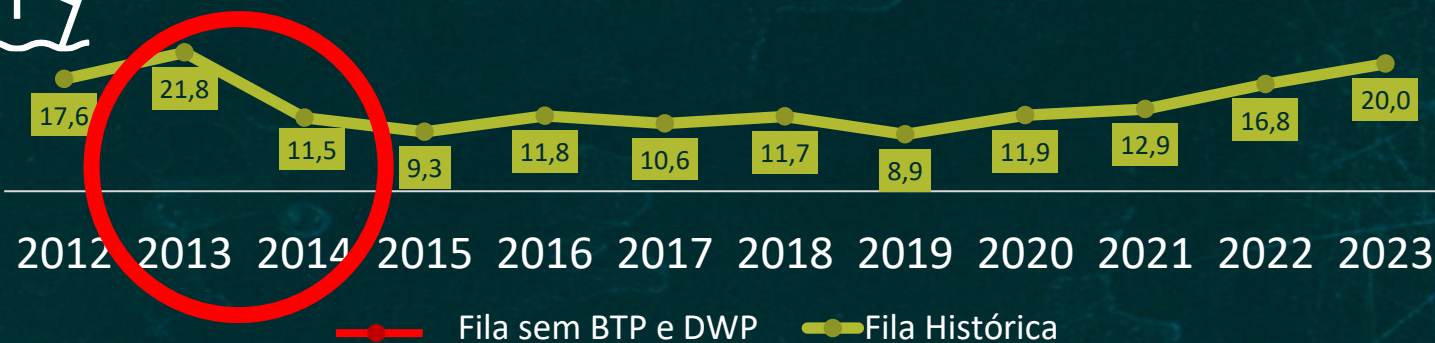
55 PROJETOS DE ARRENDAMENTO





Filas de navio

(em horas)



Fonte: Portplan e APS



Encontro
de Protagonistas
BRASIL 2023

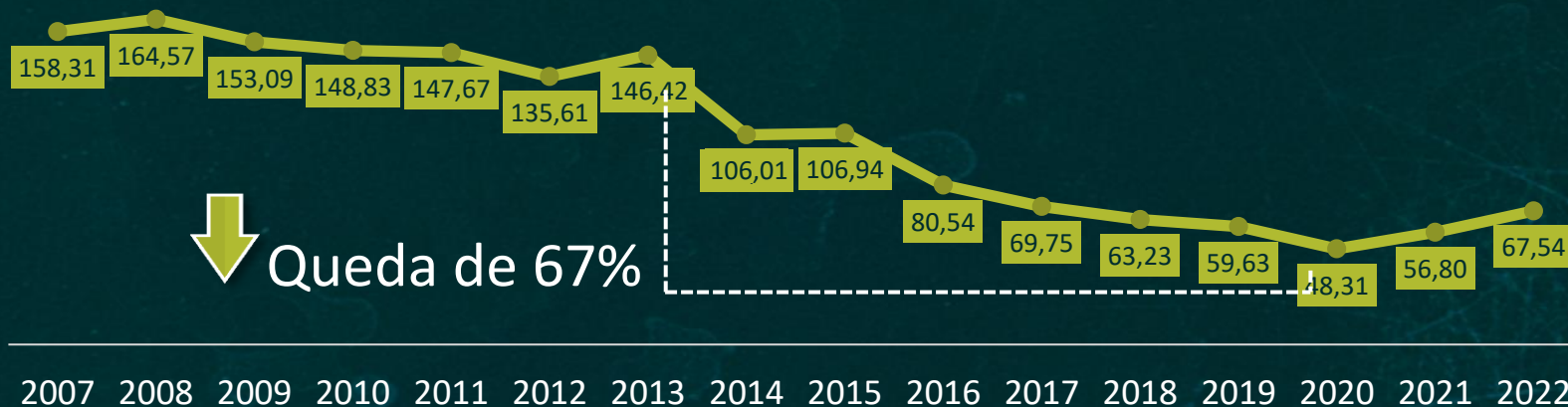
QUINTA 5 OUTUBRO CIESP
JUNDIAÍ - SÃO PAULO BRASIL

GRUPO
Todológica
e COMERCIO EXTERIOR



Box Rate

(em USD)



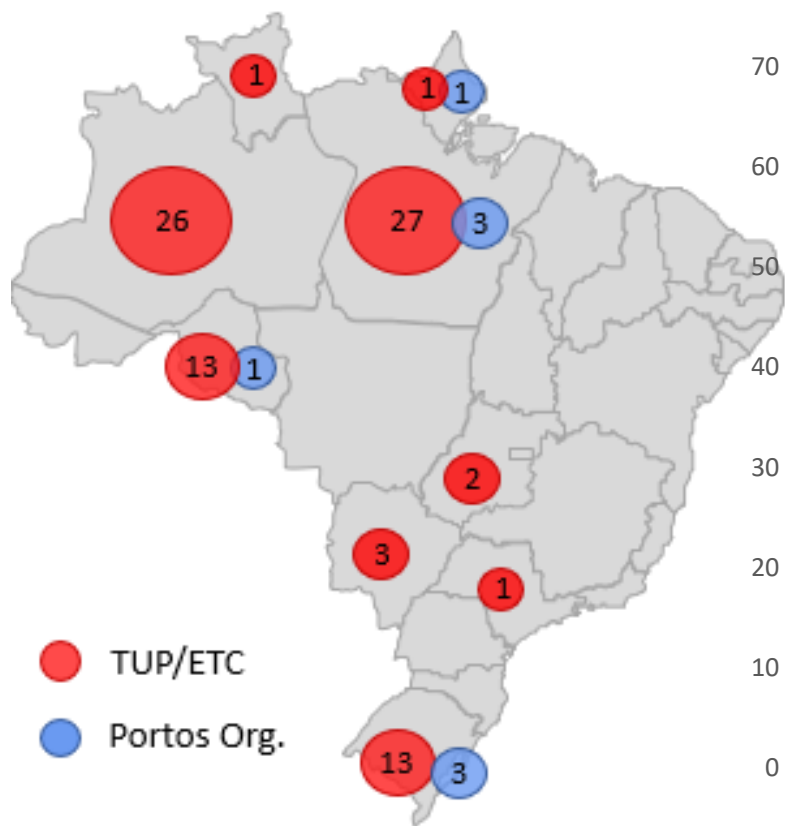
Fonte: Portplan e APS



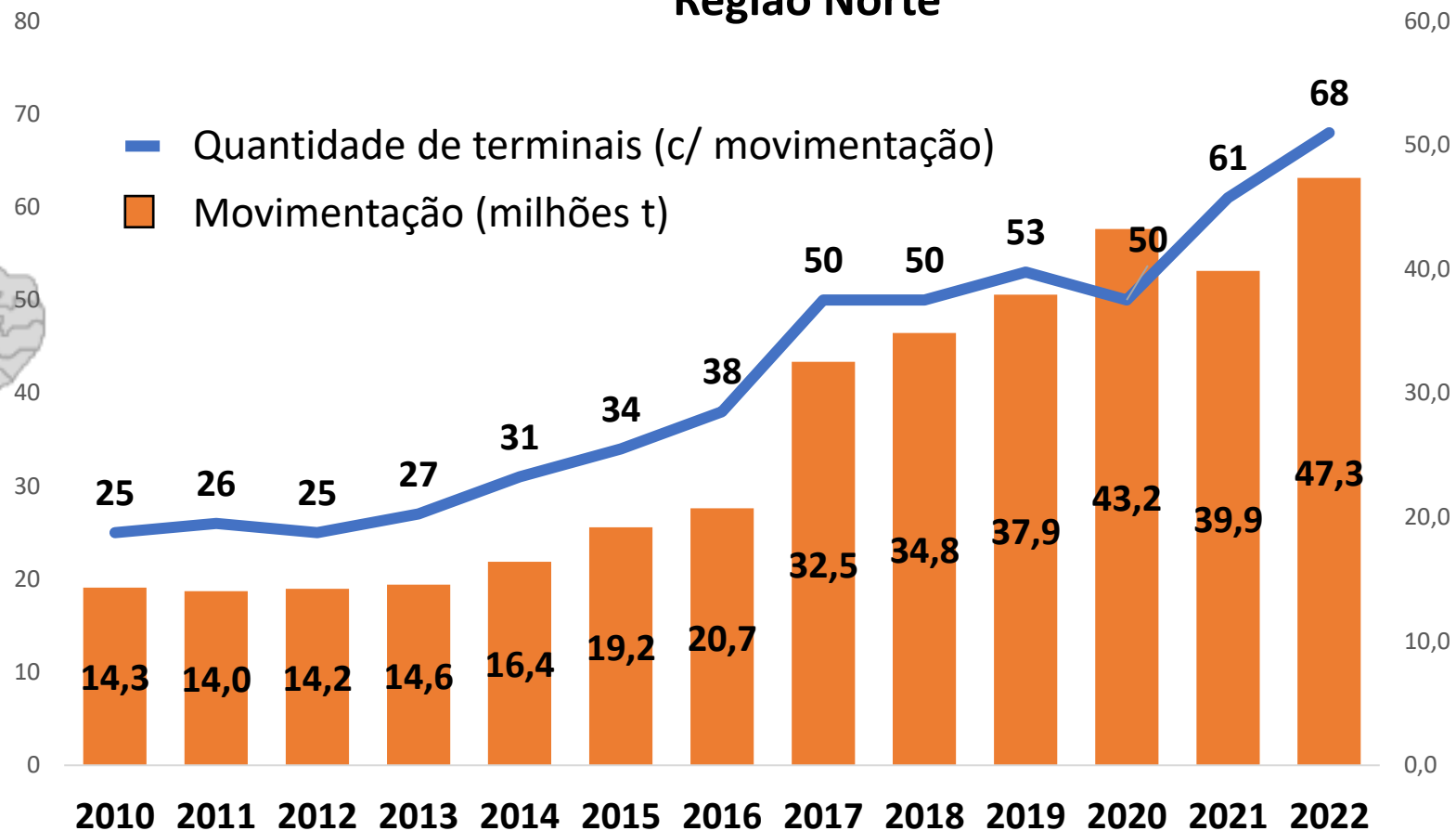
Encontro
de Protagonistas
BRASIL 2023

QUINTA 5 OUTUBRO CIESP JUNDIAÍ
JUNDIAÍ - SÃO PAULO BRASIL

GRUPO
Todológica
& COMERCIO EXTERIOR



Região Norte



Eficiência do Transporte Hidroviário

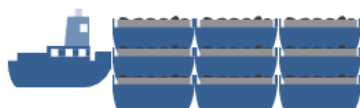
A comparação entre os modos de transporte apontam que seriam necessários **258 vagões**, ou **515 carretas**, para transportar o equivalente a **1 comboio em transporte aquaviário**.

Fonte: Multimodalidade e as Hidrovias no Brasil, Marcos Machado Soares - FENAVEGA (2009).

Notas: ¹ comboio de 9 barcaças e 1 empurrador; ² combis hopper; ³ bi-trem graneleiras



1 comboio¹
18.000 ton.



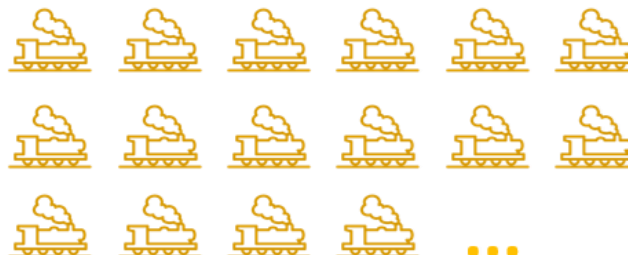
Barcaça tipo Mississippi
Comboio padrão HN-200 Tocantins



Consumo/km
para 18.000 ton: **90 l/km**



258 vagões²
de 70 ton.



Consumo/km
para 18.000 ton: **180 l/km**



515 carretas³
de 35 ton.



Consumo/km
para 50.000 ton: **1.728 l/km**



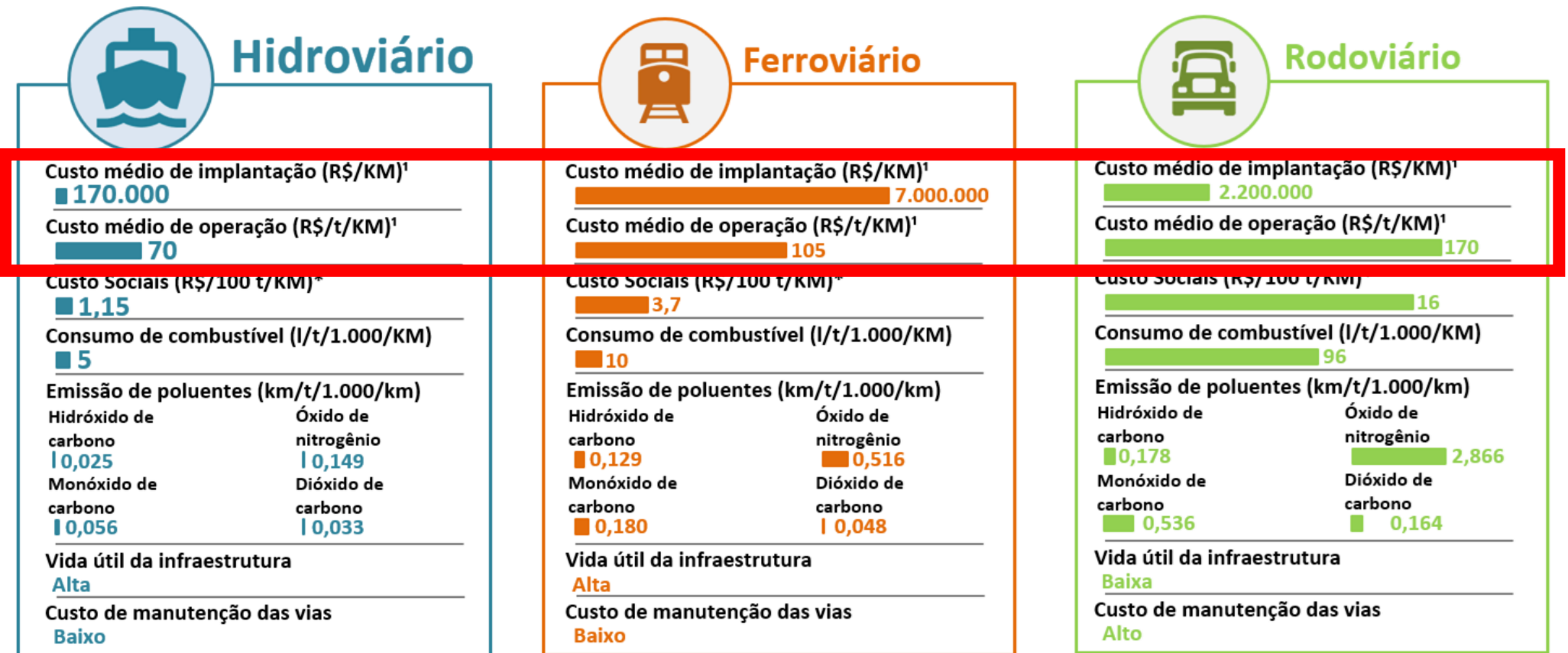
Encontro
de Protagonistas
BRASIL 2023

QUINTA 5 OUTUBRO CIESP
JUNDIAÍ
JUNDIAÍ - SÃO PAULO BRASIL

GRUPO
Todológica
E COMERCIO EXTERIOR

Comparativo entre modais de transporte

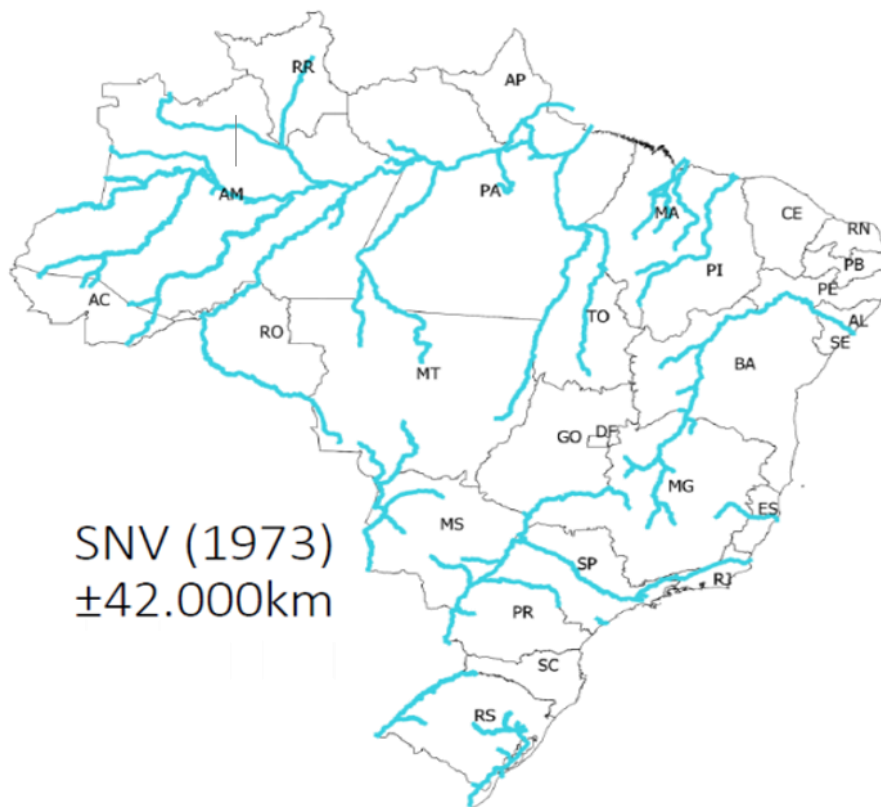
Fonte: Ministério dos Transportes e Antaq (2015) - CNA



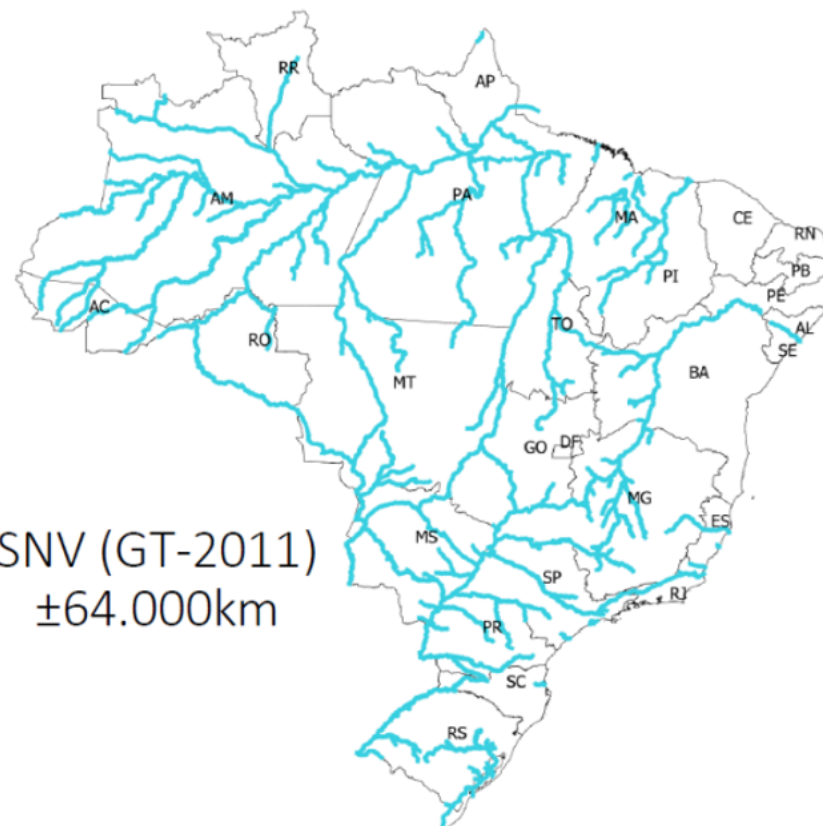
*Inclui acidentes, poluição atmosférica e sonora, consumo de água e espaço (2015)

¹ Valores em dólar convertidos para real (1:5 – 23/06/21)

Hidroviás potencialmente navegáveis



SNV (1973)
 $\pm 42.000\text{km}$



SNV (GT-2011)
 $\pm 64.000\text{km}$

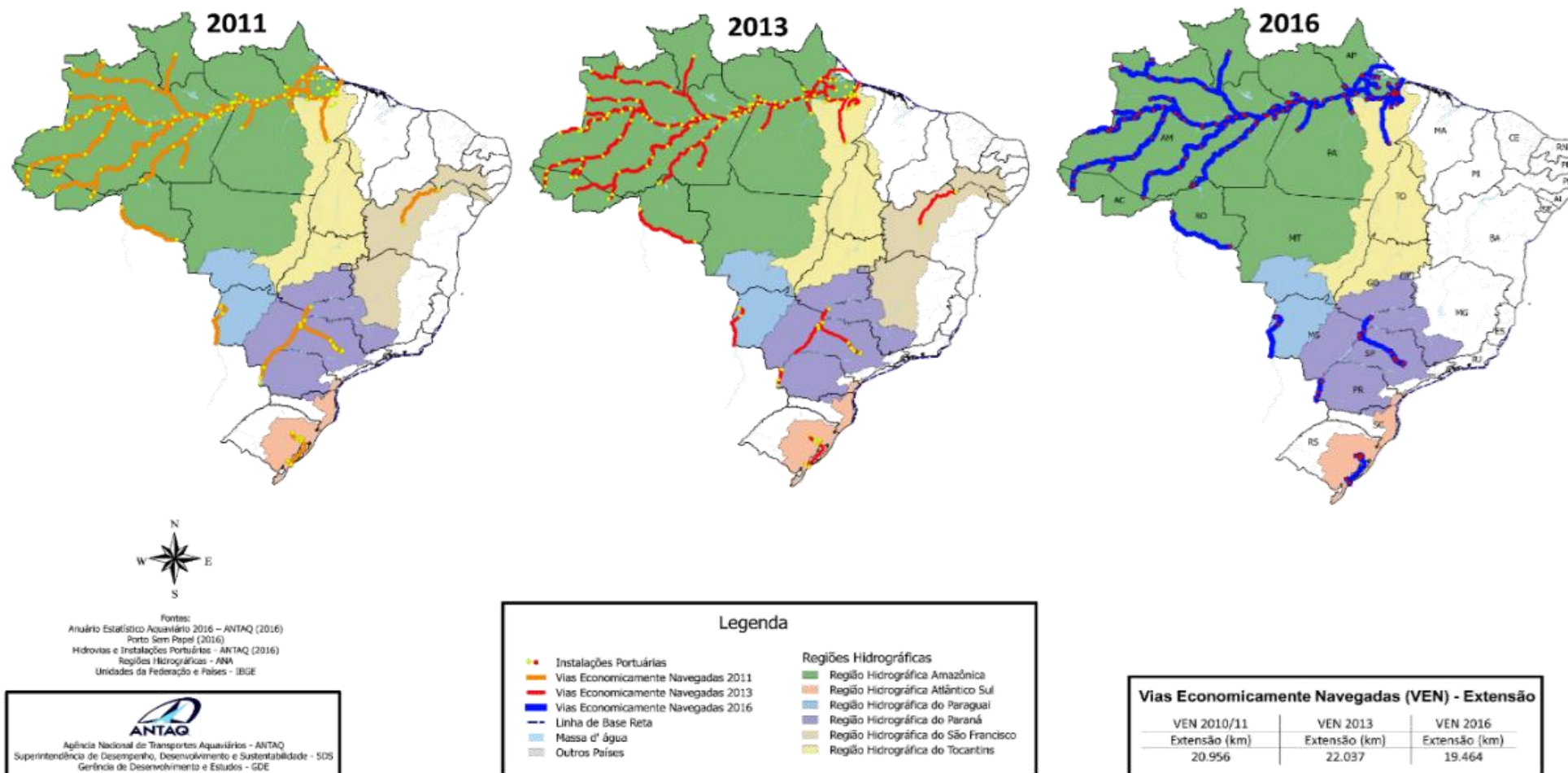


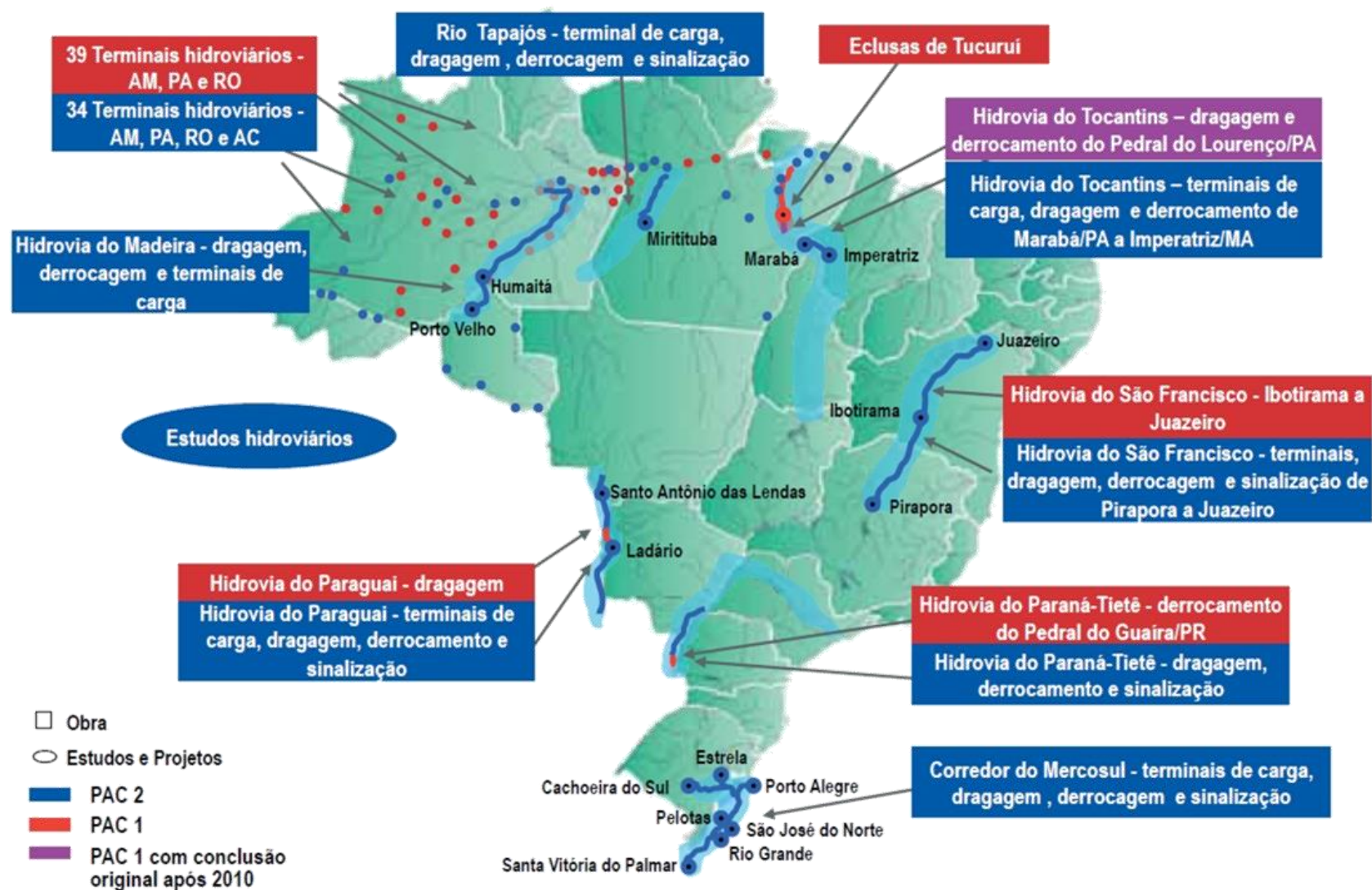
Encontro
de Protagonistas
BRASIL 2023

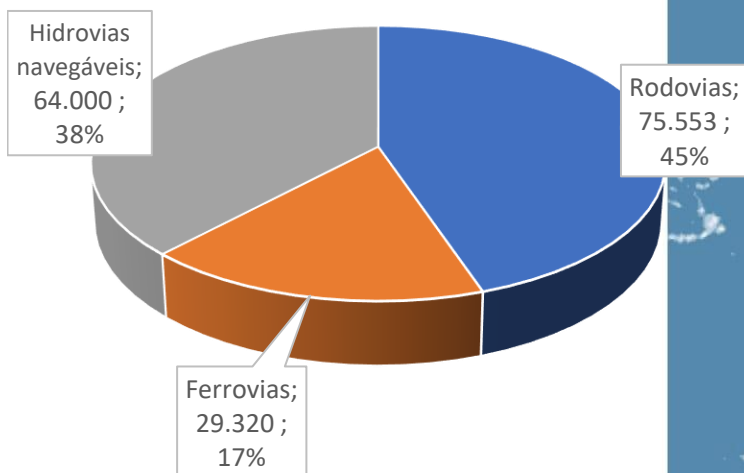
QUINTA 5 OUTUBRO **CIESP**
JUNDIAÍ
JUNDIAÍ - SÃO PAULO BRASIL

GRUPO
Todológica
A COMERCIO EXTERIOR

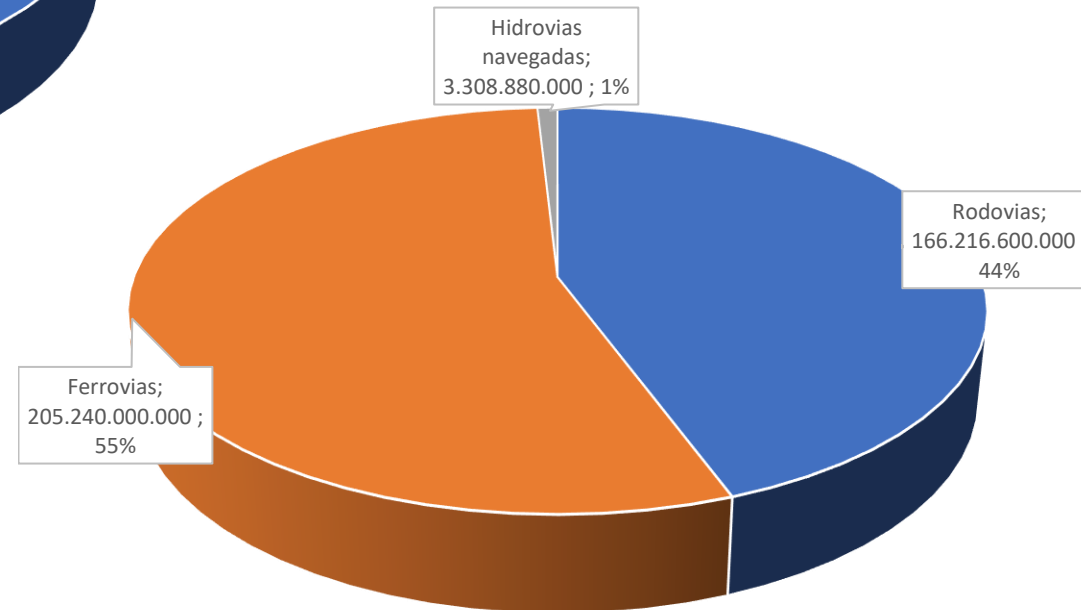
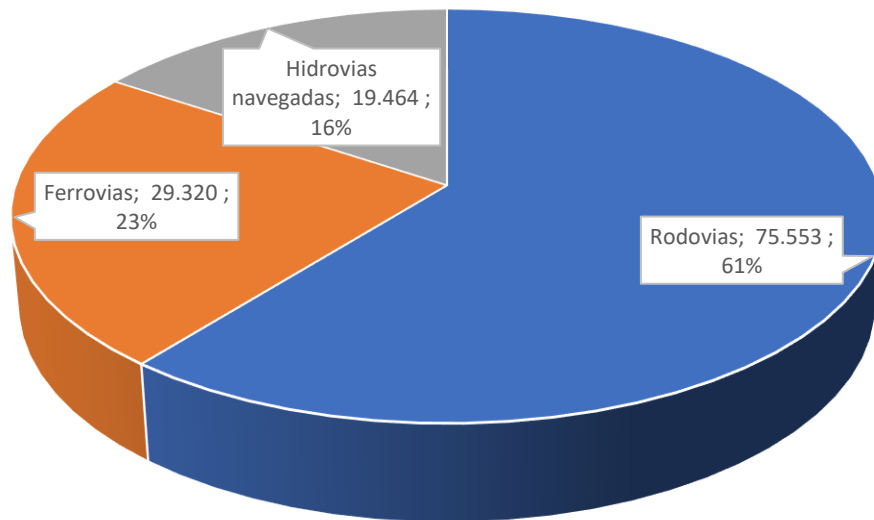
Histórico Vias Economicamente Navegadas 2011 - 2013 - 2016



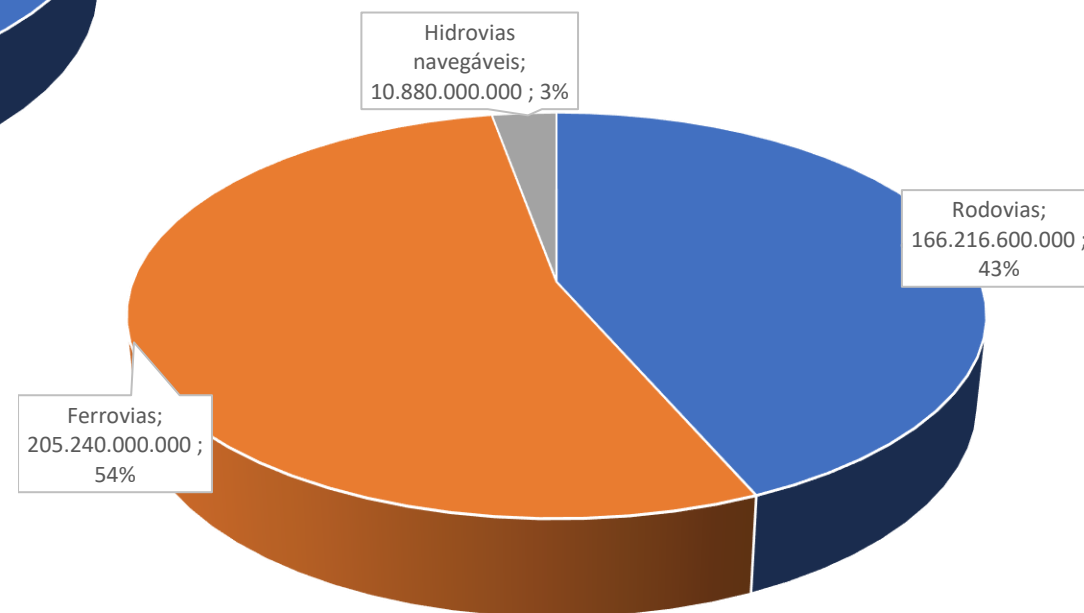
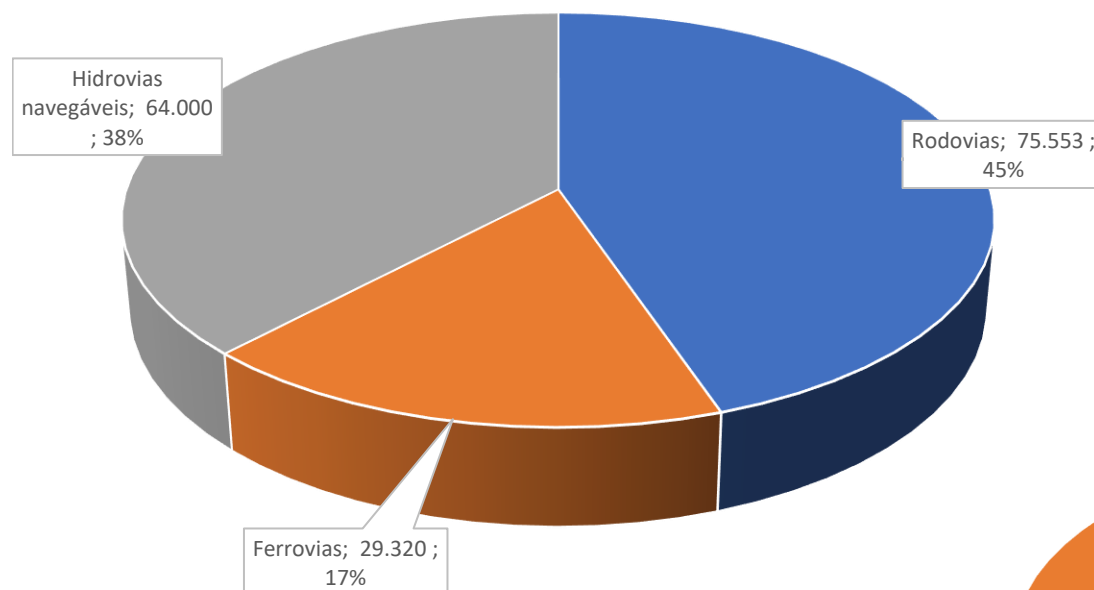




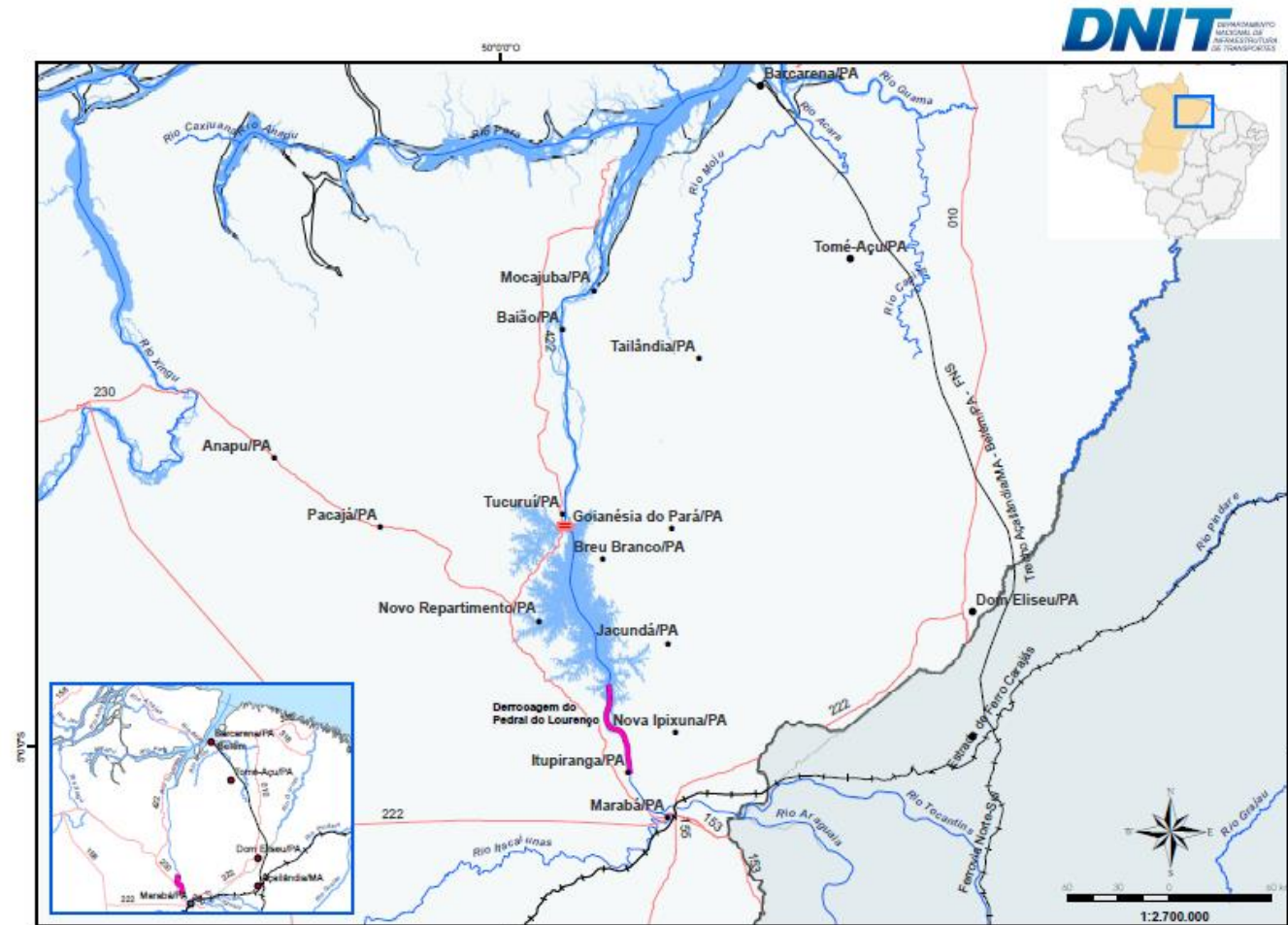
Comparativo entre modais de transporte



Comparativo entre modais de transporte



A large container ship is docked at a port. In the foreground, a tall gantry crane stands prominently, its structure and cables visible. The ship's hull is dark, and its upper decks are filled with numerous colorful shipping containers. The sky is overcast, and the overall scene is industrial and maritime.



Hidrovia Tocantins-Araguaia



**Extensão total navegável
de 500 km no Rio
Tocantins, entre Vila do
Conde e Marabá.**



Será feita a derrocagem
na região dos pedrais no
início do reservatório de
Tucuruí.



**Encontro
de Protagonistas
BRASIL 2023**

QUINTA 5 OUTUBRO **CIESP**
JUNDIAÍ
JUNDIAÍ - SÃO PAULO BRASIL

GRUPO
Todológica
E COMÉRCIO EXTERIOR

Hidrovia Tocantins-Araguaia

Complexos Hidroviários - Transporte Realizado* X Projeções de Demandas					
Ocorrência	Complexos Hidroviários				
	Solimões-Amazonas	Paraguai	Sul	Tocantins-Araguaia	Paraná-Tietê
Transporte - 2015	60.388.786	4.477.087	4.450.950	4.233.442	12.857.882
Planejado PNIH - 2015	85.660.314	8.057.669	31.868.767	9.533.800	45.940.327
Transporte X PNIH (2015) %	70,5	55,6	14,0	44,4	28,0
Transporte - 2020	88.430.867	2.190.944	5.421.740	9.442.151	8.157.028
Planejado PNIH - 2020	98.011.607	22.886.540	40.174.154	15.544.900	45.054.211
Transporte X PNIH (2020) %	90	10	13	61	18
Transporte - 2022	116.630.920	4.601.862	5.226.403	12.781.523	1.628.702
Planejado PNIH - 2025	151.186.642	42.226.778	54.926.815	17.800.240	63.154.805
Planejado PNIH - 2030	242.514.442	52.780.382	80.473.584	38.923.180	86.656.603
Planejado PHE - 2031**	25.900.000	20.400.000	9.400.000	41.100.000	20.800.000
Planejado PSH - 2035***	286.600.034	29.600.407	112.419.609	211.103.629	29.600.407

* Os dados de transporte da emitidos pela ANTAQ podem conter sobreposição, considerado que os complexos hidroviários agregam diferentes rios dentro da mesma região hidrográfica

** O PHE considerou apenas o volume transportado em trechos de navegação interior.

*** Informações do PSH (INFRA S.A) do Cenário 1 para 2035, podendo conter sobreposição de valores.

“Faça o teu melhor, na condição
que você tem, enquanto você
não tem condições melhores,
para fazer melhor ainda!”

Mário Sérgio Cortella

Obrigado

Renildo Barros
Superintendente de Outorgas



 ANTAQ.oficial  @antag_oficial  CanalANTAQ  [Linkedin.com/company/antag](https://www.linkedin.com/company/antag)  @ANTAQ_oficial