



CRECE 13.7% VENTA AL MAYOREO DE VEHÍCULOS PESADOS DURANTE NOVIEMBRE

- Las ventas acumuladas al mayoreo crecen 31.7% respecto a 2020.
- Si bien las cifras son positivas, aún nos encontramos 24.8% por debajo de las ventas acumuladas de enero a noviembre en 2019.
- Para 2022, ANPACT seguirá impulsando la renovación vehicular, las tecnologías limpias, la profesionalización, la seguridad vial y el mercado secundario de vehículos, mediante un diálogo constructivo con autoridades y la cadena de valor del autotransporte.

Ciudad de México a 9 de diciembre de 2021. La Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT) dio a conocer que durante el mes de noviembre, las ventas al mayoreo de vehículos pesados registraron un total de 2,724 unidades, que comparadas con las 2,395 comercializadas durante el mismo mes del año pasado, representan un crecimiento de 13.7%.

Las ventas al mayoreo acumuladas a noviembre de este año, sumaron un total de 27,787 unidades, que comparadas con las 21,096 vendidas en el periodo que comprende de enero a noviembre de 2020, significan un crecimiento de 31.7%.

Al respecto, Miguel Elizalde presidente ejecutivo de la ANPACT comentó que “a pesar de que las cifras de ventas al mayoreo son positivas, el crecimiento acumulado observado durante 2021, aún se encuentra 24.8% por debajo del registrado en el mismo periodo de 2019, por lo que es indispensable emprender acciones para consolidar una recuperación vigorosa y sostenible que tenga como base la renovación de la flota.”

En lo que respecta a la exportación de vehículos pesados, ANPACT dio a conocer que durante el mes de noviembre, se exportó un total de 9,683 unidades que comparadas con las 10,409 exportadas durante noviembre de 2020, representa una caída de 7.0%.

En cifras acumuladas, durante el periodo de enero a noviembre de 2021, se registró un total de 124,157 unidades exportadas, que frente a las 105,001 exportadas durante los primeros 11 meses del 2020, representa un crecimiento de 18.2%.



La producción de autobuses, camiones y tractocamiones registró en noviembre de 2021, un total de 11,872 unidades, lo que implica una caída de 5.0% respecto al mismo mes del año anterior, cuando se produjeron 12,491 unidades.

De enero a noviembre de 2021, la producción de vehículos pesados sumó un total de 146,253 unidades, resultando en un crecimiento de 17.1% respecto al mismo periodo del 2020, en el que se produjeron un total de 124,861 unidades.

Al respecto Miguel Elizalde comentó que “el próximo año ANPACT y las empresas asociadas seguirán enfocadas en consolidar la reactivación de la industria y de la cadena de valor del autotransporte. Para lo cual buscarán seguir impulsando la renovación que permita contar con vehículos más limpios y amigables con el medio ambiente, que cumplen los más altos estándares de seguridad y eficiencia, y que respondan a la demanda de una población creciente y dinámica. Asimismo, se impulsará la profesionalización y capacitación de las pequeñas y medianas empresas dedicadas al autotransporte, con la finalidad de que éstas sean más rentables, eficientes y puedan lograr un mayor impacto social.”

En la misma línea –añadió el presidente de ANPACT-, “impulsaremos el mercado secundario de vehículos pesados, para lo cual se requiere mejorar la calidad de la información de la oferta y demanda; dar certeza jurídica a las operaciones; mejorar la información sobre la condición físico-mecánica de los vehículos e impulsar instrumentos crediticios. Asimismo, un tema del mayor interés por su impacto negativo para la cadena productiva, la generación de empleos, la seguridad vial y la derrama económica, es reducir la importación y circulación de vehículos pesados usados, muchos de ellos en condiciones de chatarra, mediante la definición y mejora de la normatividad y su adecuada supervisión.”

“Como industria tenemos un compromiso con el medio ambiente, por lo que el próximo año nos concentraremos en impulsar de manera decidida, la adopción de tecnologías más limpias; la señalización de estaciones de abasto que ofrecen diésel ultra bajo azufre (DUBA); en promover el desarrollo de infraestructura energética y la implementación de la Ley de Movilidad y Seguridad Vial.

Estas acciones las realizaremos, en coordinación y diálogo continuo con las autoridades, entre las que destacan la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, con su titular la maestra María Luisa Albores González; y la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes bajo el

liderazgo del Ingeniero Jorge Arganis Díaz Leal, y sus equipos, a quienes reconocemos su disposición al diálogo y voluntad para construir acuerdos que han permitido alinear la normatividad aplicable a la realidad energética del país, impulsando tecnologías limpias y accesibles.

“Estamos convencidos que juntos, autoridades e industria, podemos avanzar hacia un transporte más incluyente, suficiente y limpio que mejore la movilidad para millones de mexicanos. El próximo año será fundamental para cumplir con este propósito”, finalizó.

PULSO DE LA INDUSTRIA DE VEHÍCULOS PESADOS

Noviembre 2021 vs. Noviembre 2020 (Unidades de vehículos pesados)			
	Var %	2021	2020
Mayoreo	13.7	2,724	2,395
Menudeo	4.9	2,693	2,566
Producción	-5.0	11,872	12,491
Exportación	-7.0	9,683	10,409

Acumulado Ene-Nov2021 vs. 2020 (Unidades de vehículos pesados)			
	Var %	2021	2020
Mayoreo	31.7	27,787	21,096
Menudeo	16.8	28,723	24,587
Producción	17.1	146,253	124,861
Exportación	18.2	124,157	105,001

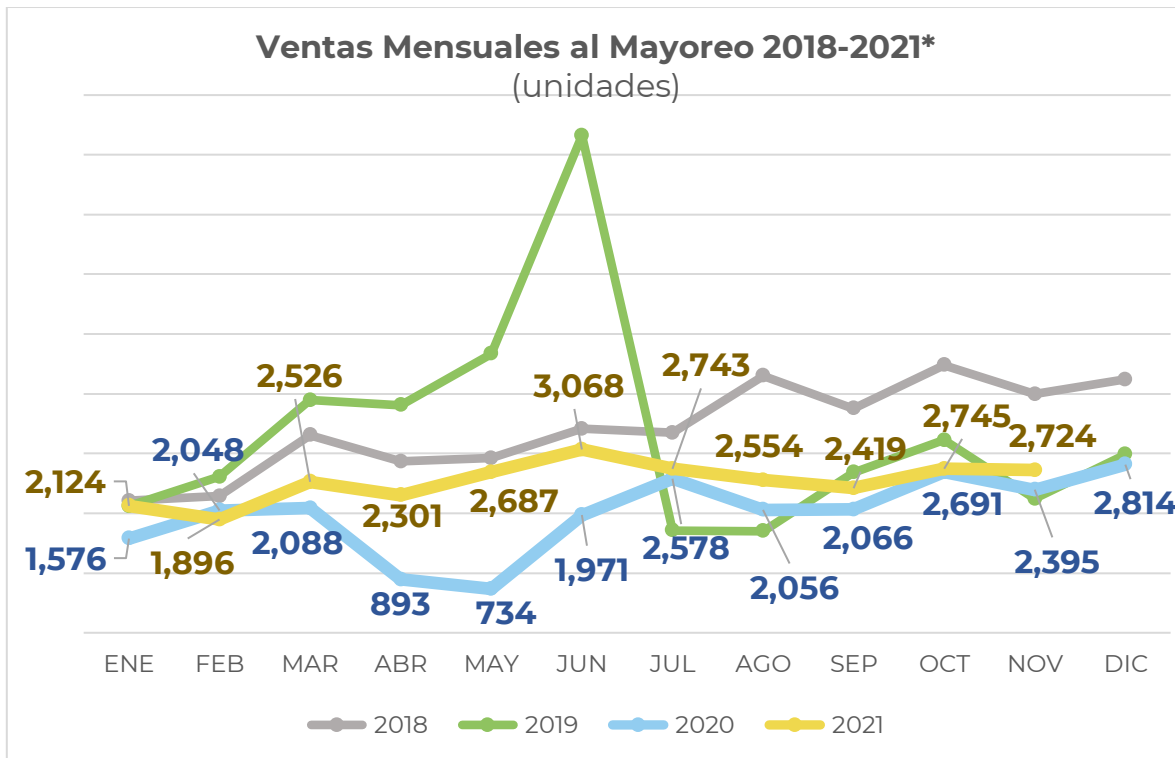
Incremento
 Disminución

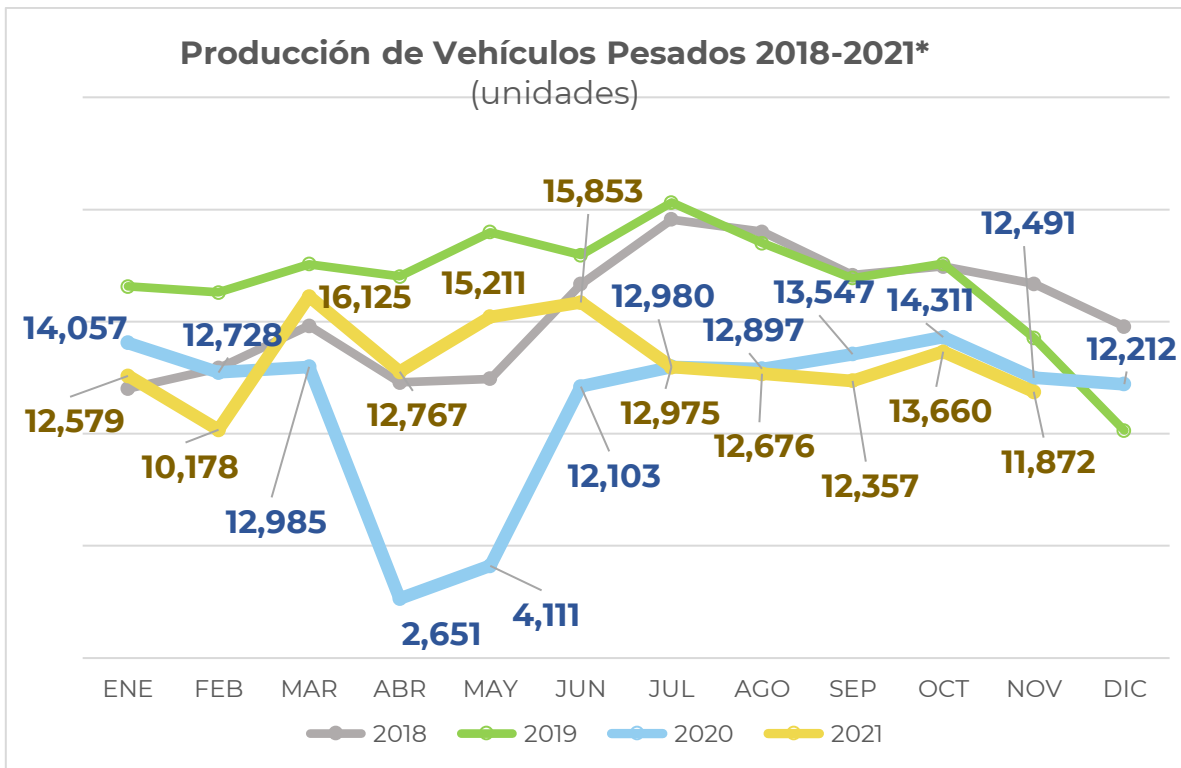
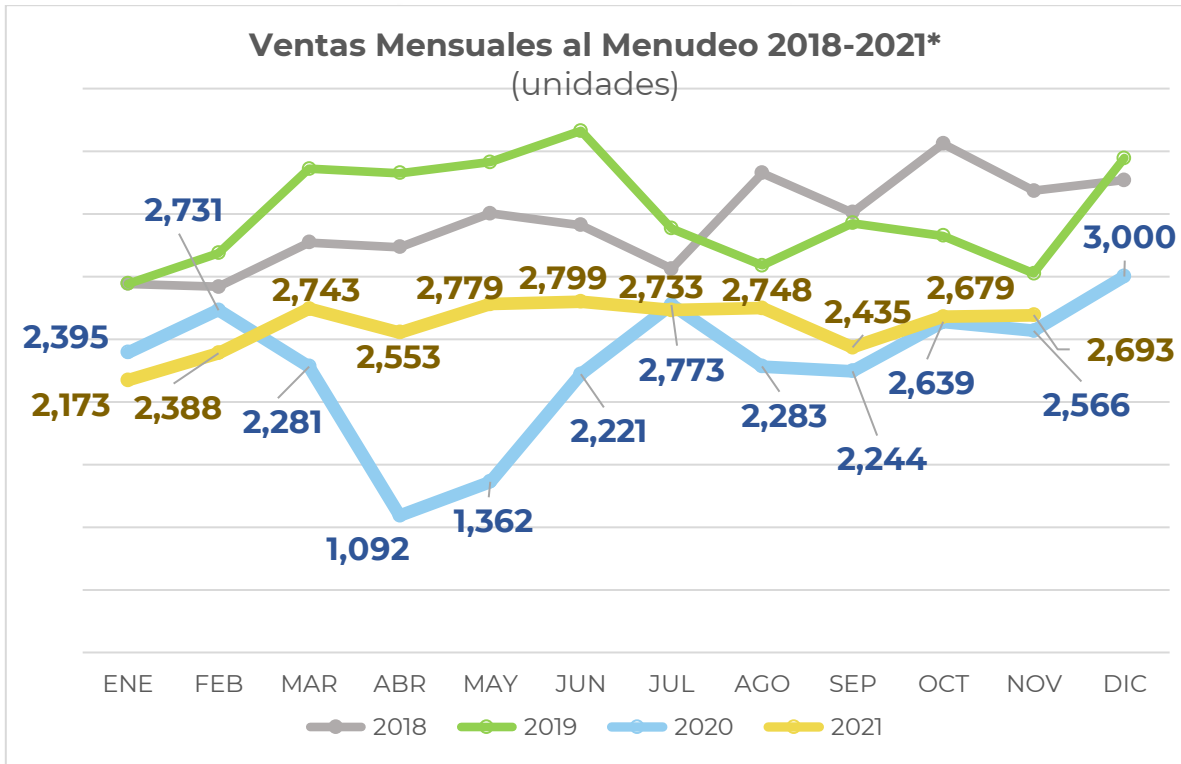
Noviembre 2021 vs. Noviembre 2019 (Pre-Pandemia)
 (Unidades de vehículos pesados)

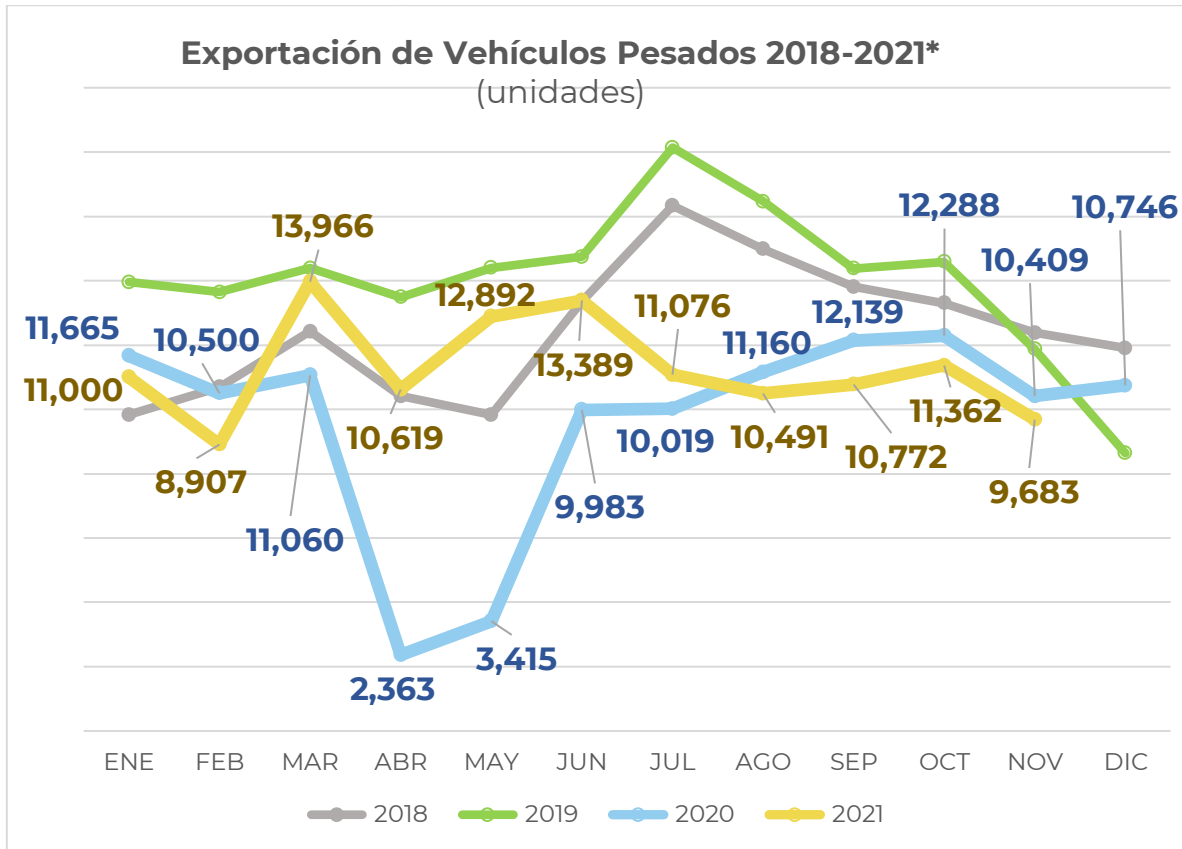
	Var %	2021	2019
Mayoreo	21.6	2,724	2,240
Menudeo	-10.9	2,693	3,024
Producción	-16.8	11,872	14,276
Exportación	-18.4	9,683	11,868

Acumulado Ene-Nov 2021 vs. 2019 (Pre-Pandemia) (Unidades de vehículos pesados)			
	Var %	2021	2019
Mayoreo	-24.8	27,787	36,975
Menudeo	-24.7	28,723	38,133
Producción	-23.8	146,253	192,001
Exportación	-22.4	124,157	160,048

Incremento
 Disminución







La Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones, A.C. (ANPACT) representa a los líderes productores de vehículos comerciales y motores desde 1992. Con 14 asociados (Dina, Freightliner, Hino, International, Isuzu, Kenworth, Mack, MAN, Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen, Volvo, Cummins y Detroit Diesel), 10 plantas manufactureras de vehículos y 2 plantas de remanufactura de motores en 8 entidades de la República, la industria automotriz mexicana de vehículos pesados, se coloca como la exportadora número uno de tractocamiones a nivel mundial, cuarta productora y exportadora de vehículos de carga y décima productora de autobuses. Esta industria genera 18,500 empleos directos, 84,000 empleos indirectos y representa el 1.3% del PIB Manufacturero.

La ANPACT organiza Expo Transporte ANPACT, la feria más grande de vehículos pesados de carga y pasaje de todo el continente www.ExpoTransporte.com

Para más información, favor de contactar a Estrategia y Comunicación en: d.estrategiaycomunicacion@gmail.com, tel. 5555239775

Web: <http://www.anpact.com.mx/> Twitter: @Anpact Facebook: @anpact Instagram: @anpact.ac