



GUÍA LOGÍSTICA Y DE COMERCIO EXTERIOR

2026/2027

Guide for Foreign Trade and Logistics
Bilingüe: Español Inglés

www.guialogistica.info

TodOLOGÍSTICA
Marketing & networking



CHINA • EUROPA • INDIA
PANAMÁ • CENTROAMÉRICA

Zona Libre de Colón:
La conexión logística de su negocio
hacia Centroamérica

 Warehousing	 Consolidación de Carga	 Freight Forwarding
 Distribución Regional	 Operaciones China, India & Europa	
 Crossdocking	 Representación logística	
	 Manejo integral de mercancías	



Convertimos su carga en una operación eficiente, rápida y rentable

En OCC brindamos soluciones logísticas estratégicas desde Zona Libre de Colón para empresas que buscan expandir su distribución en Centroamérica.



BUSCAMOS ALIADOS COMERCIALES, IMPORTADORES Y MARCAS QUE DESEEN OPTIMIZAR SU OPERACIÓN LOGÍSTICA REGIONAL.



oneclickchina.com
info@oneclickchina.com
 +507 6429-8648
 Zona Libre de Colón, Panamá





Nodo Logístico Cebollati

Un nuevo corredor logístico, desde el este de Uruguay al mundo.

Nodo Logístico Cebollatí.

Plataforma fluvial de integración Uruguay-Brasil.
Hidrovia Laguna Merín - Lagoa dos Patos.

 www.nlc.com.uy

 [nodologisticocebollati](https://www.linkedin.com/company/nodologisticocebollati)

 [@nlc.uy](https://www.instagram.com/nlc.uy)



 UTILAJE

Editorial / Leader

La logística que conecta decisiones *Logistics that connects decisions*

El 2026 nos encuentra frente a un escenario logístico más exigente, regional e interconectado. La competitividad ya no se define solo por infraestructura, ubicación o capacidad operativa. También se construye con información confiable, vínculos sólidos, visibilidad y decisiones tomadas a tiempo.

En ese contexto, la **Guía Logística 2026** vuelve a ocupar su lugar como herramienta de consulta, conexión y referencia para quienes integran la cadena logística, portuaria, de transporte y comercio exterior.

Año tras año, esta Guía reúne empresas, servicios, referentes y soluciones del ecosistema regional. Pero también busca ayudar a leer el momento, entender hacia dónde se mueve la industria y facilitar contactos que puedan transformarse en alianzas y nuevos negocios.

Por eso, reafirmamos dos pilares editoriales que la distinguen:

Protagonistas Premium Card, un espacio para destacar a las personas detrás de las empresas; referentes que, con experiencia, visión y compromiso, impulsan el desarrollo del sector.

Y el **Directorio con Tarjetas de Presentación**, una herramienta simple y valiosa para facilitar contactos reales en el momento en que muchas decisiones comienzan a tomar forma.

Porque creemos en una logística que no solo mueve cargas. También mueve ideas, vínculos, confianza y futuro.

A quienes nos acompañan año a año, gracias por seguir confiando. A quienes se suman por primera vez, bienvenidos.

Esta Guía es para quienes creen que la logística se construye con información, presencia, relaciones y visión compartida.

As we move through 2026, the logistics landscape has become more demanding, more regional, and more interconnected. Competitiveness is no longer defined solely by infrastructure, location, or operational capacity. It is also built on reliable information, strong relationships, visibility, and timely decision-making.

*In this context, the **Logistics Guide 2026** once again reinforces its role as a trusted resource, networking platform, and reference point for all stakeholders across the logistics, port, transportation, and foreign trade sectors.*

Year after year, this Guide brings together companies, services, industry leaders, and solutions that shape the regional ecosystem. But beyond that, it also aims to help readers understand the current landscape, anticipate where the industry is heading, and foster connections that can evolve into strategic partnerships and new business opportunities.

That is why we continue to strengthen two editorial pillars that define this publication:

***Protagonistas Premium Card**, a dedicated space designed to highlight the people behind the companies — leaders whose experience, vision, and commitment continue to drive the development of the sector.*

*And the **Business Card Directory**, a practical and valuable tool created to facilitate real connections at the very moment when many business decisions begin to take shape.*

Because we believe in a logistics industry that does more than move cargo. It also moves ideas, relationships, trust, and the future.

To those who support us year after year, thank you for your continued trust. And to those joining us for the first time, welcome.

This Guide is for everyone who believes that logistics is built through information, presence, relationships, and a shared vision.



Ing. Mario Alonso Illodo
Director General

mario@todologistica.com

TodOLOGÍSTICA
Marketing & networking

Oportunidad

/Del latín *op* 'hacia' y *portus* 'puerto'./

Hacia el puerto van las oportunidades y desde ahí llegan a todos. Como la de ampliar la Terminal Cuenca del Plata y mejorar su infraestructura, duplicando el tamaño de los muelles y sumando hectáreas de área de gestión, y ser la única terminal especializada de contenedores integrada con un depósito de logística acorde a las exigencias del comercio internacional. Las inigualables condiciones geográficas del puerto de Montevideo, combinadas con la experiencia y conocimiento de Katoen Natie en más de 30 países, nos dan la oportunidad de ser la terminal más productiva de la región.

TERMINAL CUENCA DEL PLATA





SU MARCA EN BUENAS MANOS Y EN LOS MEJORES LUGARES



+ 40 EVENTOS

ACCEDE AL REPORTE
COMPLETO

Brazil 

Uruguay 



Estuviste presente en Navegistic Intermodal
Nombre del evento: Navegistic Intermodal
Organizador: Navegistic Intermodal
Fecha: 7 a 9 octubre
Lugar: Centro de Eventos Paseo La Galería PARAGUAY



Estuviste presente en Management Logístico
Nombre del evento: ML- Encuentro Management Logístico
Organizador: Énfasis
Fecha: 9 setiembre
Lugar: Golden Center ARGENTINA



Estuviste presente en Alto Paraná Invest Forum, Expo Paraguay Brasil y Expo Maquila
Nombre del evento: Paraguay Business Week
Organizador: Rediex - CCPB - CEMAP
Fecha: 8 al 10 setiembre
Lugar: Gran Nobile Hotel & Convention de Ciudad del Este PARAGUAY



Estuviste presente en Encuentro de Protagonistas
Nombre del evento: Encuentro de Protagonistas
Organizador: Todologica Marketing & networking
Fecha: 27 y 28 de agosto
Lugar: Centro de Convenciones Conmebol Asunción PARAGUAY

Todológica
Marketing & networking

www.todologica.com

REPORTE DE DISTRIBUCIÓN Y PRESENCIA ESTRATÉGICA

Estuviste presente en Logistique

Nombre del evento: Logistique
Organizador: Zoom Feiras
Fecha: 12 a 14 agosto
Lugar: Camboriú
BRASIL



Estuviste presente en Congreso AAPA (Asociación Americana de Autoridades Portuarias)

Nombre del evento: AAPA LATAM, Convención de Puertos
Organizado: AAPA
Fecha: 24 A 27 junio
Lugar: Lima.
PERÚ



Estuviste presente en Expologística

Nombre del evento: Expologística
Organizador: Market Comunicaciones
Fecha: 11 y 12 junio
Lugar: Conmebol Asunción
PARAGUAY



Estuviste presente en Encuentro de Protagonistas

Nombre del evento: Encuentro de Protagonistas
Organizador: Todologica Marketing & networking
Fecha: 21 y 22 de mayo
Lugar: Radisson Montevideo
URUGUAY



Estuviste presente en Encuentro CEDOL

Nombre del evento: 15° ENCuentRO CEDOL
Organizador: Cámara Empresaria de Operadores Logísticos CEDOL
Fecha: 21 de mayo
Lugar: Golden Center,
ARGENTINA



Estuviste presente en 19EATF

Nombre del evento: Encuentro Argentino de Transporte Fluvial
Organizador: Instituto de Desarrollo Regional
Fecha: 30 de abril.
Lugar: Rosario
ARGENTINA



Argentina

Colombia

Peru

Bolivia

Paraguay

Panamá

United States



Estuviste presente en INTERMODAL

Nombre del evento: Intermodal South America
Organizador: Informa Markets South America
Fecha: 22 a 24 de abril
Lugar: São Paulo
BRASIL



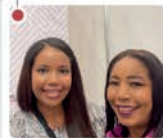
Estuviste presente en Maratona Supply Chain

Nombre del evento: 21 Maratona Supply Chain
Organizador: Live University
Fecha: 14 y 15 de abril
Lugar: Centro de Convenções Frei Caneca, São Paulo
BRASIL



Estuviste presente en el KOTA EBONY

Nombre del evento: Arribo del buque KOTA EBONY
Organizador: Montecon y PIL
Fecha: 11 de abril
Lugar: Puerto de Montevideo
URUGUAY



Estuviste presente en EXPOLOGÍSTICA

Nombre del evento: Expologística Panamá
Organizador: Cámara de Comercio, Industrias y Agricultura de Panamá (CCIAP)
Fecha: 25 al 27 de marzo
Lugar: Centro de Convenciones de Panamá
PANAMÁ



Estuviste presente en almuerzo de CALOG

Nombre del evento: Almuerzo con Candidato IMM
Organizador: CALOG
Fecha: 2025
Lugar: García, Punta Carretas, Montevideo
URUGUAY



Estuviste presente en Desayuno de CALOG

Nombre del evento: Desayuno con Candidato IMC
Organizador: Calog
Fecha: 19 de marzo
Lugar: Via Disegno, Canelones
URUGUAY

EL ÉXITO DE UNA CAMPAÑA NO DEPENDE SOLO DE UN BUEN ANUNCIO.
DEPENDE DE QUE LLEGUE A BUENAS MANOS

Por eso, durante toda esta temporada, Todologica estuvo presente en eventos internacionales, acercando tus servicios a quienes realmente deciden.



**MÁS DE 600
EMPRESARIOS
EN DOS GRANDES
ENCUENTROS**

PUERTOS, TRANSPORTE, LOGÍSTICA Y COMERCIO EXTERIOR

TodoLOGÍSTICA
Marketing & networking



Encuentro de Protagonistas

URUGUAY:
27-28 MAYO 2026

PARAGUAY:
25-26 AGOSTO 2026

www.encuentrodeprotagonistas.com

GUÍA LOGÍSTICA Y DE COMERCIO EXTERIOR

2026/2027



GUÍA LOGÍSTICA APPS

En forma georeferenciada encontrará los mejores proveedores más cercanos. Las estrellas de cada proveedor pueden ser de gran ayuda. Mantenga la información al alcance de su mano.

You will find the best, closest suppliers in a georeferenced format. Each provider's star ratings can be very helpful. Keep information at your fingertips.

USA TU SMARTPHONE



TodoLOGÍSTICA Marketing & networking

Guía Logística y de Comercio Exterior es un producto de TodoLOGÍSTICA Marketing & Networking

Logistics and Foreign Trade Guide is a product of TodoLOGÍSTICA Marketing & Networking

Director / Editor

Editor-in-Chief

Mario Alonso

mario@todologistica.com

Responsable Diseño / Publicidad

Head of Design / Advertising

Alvaro Alonso

alvaro@todologistica.com

Coordinador de Contenidos

Content Coordinator

Laura González

Impreso en: / printed by:

GRÁFICA MOSCA

Representante Comercial

Commercial Representative

Valentina Alonso

valonso@mercosoft.com

Periodistas / Asistentes

Reporters / Assistants

Macarena Alonso

Equipo comercial / Commercial Team

Juan Lessa

juan@todologisticanews.com

Rafael Pereira

rafael@todologisticanews.com

Alvaro Sienna

alvaro.sienra@revistaprotagonista.com

Gerardo Chanadari

gchanadari@todologisticanews.com

Aclaración

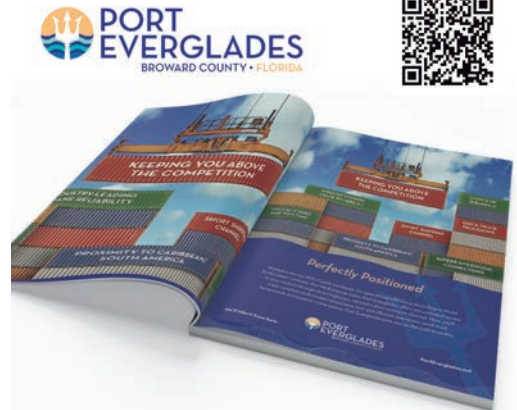
Las opiniones vertidas en los artículos firmados, no tienen por que ser necesariamente compartidas; ni por los anunciantes, ni por el equipo editorial de Guía Logística, sólo muestran el punto de vista personal del autor.

Clarification

The opinions expressed in signed articles do not necessarily reflect the views of the advertisers or the editorial team of Guía Logística. They solely represent the personal perspective of the author.

Patrocinadores Diamante

Diamom Sponsors



NODO LOGÍSTICO CEBOLLATÍ (NLC)

Mail:info@nlc.com.uy
Web:www.nlc.com.uy

PORT EVERGLADES

Dir:1850 Eller Dr, Fort Lauderdale, FL 33316,
Tel:(1)954-523-3404 | Mail:PortEverglades@broward.org
Web:www.porteverglades.net



ONE CLICK CHINA

Dir:Torre Cali, piso 2 ,oficina 401, Zona Libre de Colón
Tel:(507)4458696//4459235 // Cel: 64298648
Mail:ventas@oneclickchina.com, info@oneclickchina.com
Web:https://oneclickchina.com

TCP | TERMINAL CUENCA DEL PLATA

Dir:Muelle de Escala s/n - Puerto de Montevideo, Montevideo
Tel:(598)29158556 | Mail:info@katoennatie.com.uy
Web:www.terminaltcp.com.uy

Patrocinadores Oro

Gold Sponsors



ADMINISTRACIÓN DE LA ZONA LIBRE DE COLÓN

Dir: Zona Libre de Colón, Provincia de Colón,
República de Panamá, Colón
Tel: (507)4759500 | Mail: zonalibre@zolicol.gob.pa
Web: www.zolicol.gob.pa



MGL

Dir: Cno. Boiso Lanza 4970, Montevideo
Tel: (598)2505 6474 | Mail: customer@grupomgl.com
mgluruguay@grupomgl.com
Web: grupomgl.com.uy/



COMBILIFT

Dir: P.H. Top Tower, P1 Ofic.5A Costa del Este C.R. Juan Díaz,
Ciudad de Panamá
Tel: (507)65027275 | Mail: comercial@combilift.es
Web: www.combilift.es



MYRIN

Dir: Camino Durán 4200, Montevideo
Tel: (598)23239000
Mail: administracion@myrin.com.uy
Web: www.myrin.com.uy



ENCUENTRO DE PROTAGONISTAS

Dir: Buenos Aires 484, Montevideo
Tel: (598)93870150
Mail: info@todologistica.com
Web: www.todologistica.com



PUERTO FENIX

Dir: Pte. Carlos A. López y Paseo de Fátima - M. Roque Alonso,
K1640 Hid. Paraguay - Parana, Asunción
Tel: (595)217595000 | Mail: comercial@puertofenix.com.py
Web: www.puertofenix.com.py

Patrocinadores Oro

Gold Sponsors



SACO

Dir: 25 de Mayo 741 Piso 6, Montevideo
Tel: (598) 29000254
Mail: comercial@uy.sacoshipping.com
Web: www.sacoshipping.com



TPS CONSTRUCTORA

Dir: Rosales 178, Ramos Mejía/ Buenos Aires
Tel: (54) 911 46585754
Mail: info@tps.com.ar
Web: www.tps.com.ar



TAMIBEL GROUP

Dir: 25 de Mayo 491, Piso 6, Edificio Torre 58, Montevideo
Tel: (598) 29159665
Mail: comercial@tamibel.com.uy
Web: www.tamibel.com.uy



TRANSUR

Dir: Avda. Dr. Luis A. de Herrera 1347 of 401, Montevideo
Tel: (598) 26223604
Mail: info@transur.com.uy
Web: www.transur.com.uy



TODOLOGISTICA MARKETING & NETWORKING

Dir: Buenos Aires 484, Montevideo
Tel: (598) 93870150
Mail: info@todologistica.com
Web: www.todologistica.com



ZONAMERICA BUSINESS & TECHNOLOGY PARK

Dir: Ruta 8 km. 17.500, Montevideo
Tel: (598) 25182000
Mail: atencionalcliente@zonamerica.com
Web: www.zonamerica.com



**INTERNATIONAL
POWER
MEETING**

internationalpowermeeting.com/programas-antiores

INTERNATIONAL
POWER MEETING 2026
SÉPTIMA TEMPORADA

65

Navegando el futuro

Puertos Inteligentes y Logística Azul

TodoLOGÍSTICA
Marketing & networking



MIRÁ EL PROGRAMA
ESCANEAANDO ESTE
CÓDIGO QR

GOLD SPONSORS



SILVER SPONSORS



MEDIA PARTNERS



PANELISTA
CARLOS MUÑOA
GERENTE DE OPERACIONES
KATOEN NATIE TERMINAL TCP
URUGUAY

PANELISTA
CARLOS VARGAS
GERENTE GENERAL
PUERTO SEGURO FLUVIAL
PARAGUAY

PANELISTA
MIGUEL MONTESINOS
CO-FUNDER & CPO
PRODEVELOP
ESPAÑA

El Power Meeting 65 analizó cómo la visibilidad y la integración de datos redefinen la competitividad portuaria. Miguel Montesinos (Prodevelop) advirtió que los puertos deben convertirse en nodos digitales. Subrayó que el éxito radica en combinar sistemas operativos (TOS) con telemetría en tiempo real, proponiendo erradicar el correo electrónico para lograr una verdadera certidumbre operativa.

Por otro lado, Carlos Vargas (Puerto Seguro Fluvial) aportó un enfoque centrado en la previsibilidad, afirmando que el mayor obstáculo no es la infraestructura, sino la falta de coordinación logística. Carlos Muñoa (Terminal Cuenca del Plata) coincidió, destacando que recibir información a tiempo es el pilar fundamental para anticipar desvíos y evitar demoras.

El consenso final fue claro: la eficiencia exige abandonar las decisiones basadas meramente en la "intuición". El futuro logístico depende de la adopción de plataformas colaborativas integrales, datos exactos en tiempo real y transparencia total para garantizar confianza al cliente y potenciar la competitividad ■

Power Meeting 65 analyzed how visibility and data integration are redefining port competitiveness. Miguel Montesinos (Prodevelop) warned that ports must become digital nodes. He stressed that success lies in combining Terminal Operating Systems (TOS) with real-time telemetry, proposing the eradication of email to achieve true operational certainty.

On the other hand, Carlos Vargas (Puerto Seguro Fluvial) provided an approach focused on predictability, stating that the greatest obstacle is not infrastructure, but rather the lack of logistical coordination. Carlos Muñoa (Terminal Cuenca del Plata) agreed, highlighting that receiving timely information is the fundamental pillar for anticipating deviations and avoiding delays.

The final consensus was clear: efficiency requires abandoning decisions based merely on "intuition." The future of logistics depends on the adoption of comprehensive collaborative platforms, accurate real-time data, and total transparency to guarantee customer trust and enhance competitiveness. ■

+17,464

(al 11 de mayo de 2026)

Visualizaciones del programa / Program views



MIRÁ EL PROGRAMA ESCANEANDO ESTE CÓDIGO QR



GOLD SPONSOR



SILVER SPONSOR



MEDIA PARTNERS



PANELISTA
GABRIELA MELGAR
CEO
SERVIMELSA
PERU

PANELISTA
JORGE HERNÁNDEZ
DIRECTOR
DESARROLLO COMERCIAL
PORT EVERGLADES
EE.UU.

El Power Meeting 64 destacó la conectividad multimodal y el rol de las zonas francas como ejes de la logística regional. Jorge Hernández, de Port Everglades, resaltó la consolidación del sur de Florida como centro de abastecimiento del Caribe, enfatizando inversiones millonarias en sostenibilidad, como el proyecto Shore Power, para alcanzar emisiones netas cero en 2050. Bajo la premisa de Henry Ford, abogó por soluciones creativas sobre mejoras convencionales.

Por otro lado, Gabriela Melgar (Servimelsa) enfatizó que, ante la informalidad en el transporte terrestre sudamericano, la profesionalización integral es el único diferencial para gestionar cargas peligrosas bajo normativas complejas.

El debate concluyó que la tecnología es insuficiente sin un ecosistema alineado. Ambos expertos coincidieron en la necesidad de trabajar en sinergia con agentes aduaneros para evitar cuellos de botella documentales.

El éxito logístico actual exige resiliencia, sostenibilidad y una colaboración estrecha entre todos los eslabones de la cadena para mantener la competitividad global. ■

The Power Meeting 64 highlighted multimodal connectivity and the role of free trade zones as the backbone of regional logistics. Jorge Hernández, representing Port Everglades, emphasized South Florida's consolidation as the Caribbean's supply hub, focusing on million-dollar sustainability investments like the Shore Power project to achieve net-zero emissions by 2050. Invoking Henry Ford's vision, he advocated for creative solutions over conventional upgrades.

Conversely, Gabriela Melgar (Servimelsa) stressed that, given the informality of South American land transport, comprehensive professionalization is the only true differentiator for managing hazardous cargo under complex regulations.

The debate concluded that technology alone is insufficient without an aligned ecosystem. Both experts agreed on the necessity of working in synergy with customs agents to prevent documentation bottlenecks.

Today's logistical success demands resilience, sustainability, and close collaboration across all links of the chain to maintain global competitiveness. ■

+8.924

Visualizaciones del programa / Program views

INTERNATIONAL
POWER
MEETING 2025
SEXTA TEMPORADA

63

Tecnología y última milla

Factores clave para modernizar y hacer más eficiente la cadena de suministro

TodoLOGÍSTICA
Marketing & networking



MIRÁ EL PROGRAMA
ESCANEANDO ESTE
CÓDIGO QR

GOLD SPONSOR



SILVER SPONSORS



MEDIA PARTNERS



El Power Meeting 63 analizó cómo la tecnología y la gestión de datos están redefiniendo la última milla. Arelis Romero (Descartes Latam) advirtió que modernizar sin rediseñar procesos es solo “digitalizar el caos”. Subrayó que el éxito radica en gestionar datos en lugar de vehículos, proyectando a la IA como el futuro motor de rutas predictivas y comunicación proactiva para mejorar la experiencia del cliente.

Por otro lado, Alejandro (Envigo/Ciscom) aportó un enfoque pragmático basado en “80% planificación y 20% ejecución”. Afirmó que el mayor obstáculo no es el presupuesto, sino la cultura organizacional rígida. Destacó que las herramientas más rentables son las fundamentales: trazabilidad, KPIs y códigos de barras, por encima de tecnologías meramente estéticas.

El consenso final fue claro: la eficiencia exige abandonar las decisiones basadas en “sensaciones”. El futuro logístico depende de la transición hacia métricas exactas, transparencia total y una cultura dispuesta a medir cada eslabón para reducir costos y potenciar la competitividad. ■

The Power Meeting 63 analyzed how technology and data management are redefining last-mile delivery. Arelis Romero (Descartes Latam) warned that modernizing without redesigning processes is merely “digitalizing chaos.” She emphasized that success lies in managing data rather than vehicles, projecting AI as the future engine for predictive routing and proactive communication to enhance the customer experience.

On the other hand, Alejandro (Envigo/Ciscom) provided a pragmatic approach based on “80% planning and 20% execution.” He stated that the greatest obstacle is not the budget, but rather a rigid organizational culture. He highlighted that the most profitable tools are the fundamental ones: traceability, KPIs, and barcodes, rather than merely aesthetic technologies.

The final consensus was clear: efficiency requires abandoning decisions based on “gut feelings.” The logistical future depends on transitioning toward exact metrics, total transparency, and a culture willing to measure every link to reduce costs and boost competitiveness. ■

+16.818

Visualizaciones del programa / Program views



MIRÁ EL PROGRAMA
ESCANEAANDO ESTE
CÓDIGO QR

SILVER SPONSORS



MEDIA PARTNERS



PANELISTA
PRISCILLA MIÑO LUCAZEVICH
COUNTRY MANAGER
MINGTA GROUP
LATAM

PANELISTA
ELVIS ANTHONY UREÑA N
GERENTE GENERAL
CHIEL'S
PANAMA CONNECTION
PANAMA

PANELISTA
LIC. ANA CLAUDIA MORAN
DIRECTORA
IBA UY
URUGUAY

El Power Meeting 62 analizó el comercio exterior y la internacionalización como ejes de supervivencia en un mercado hiperconectado. Ana Claudia (IBAUy) subrayó que la búsqueda de nuevos mercados, como los emergentes en África, debe realizarse en épocas de bonanza. Advirtió que la falta de innovación conlleva el costo oculto de perder clientes por desconocer sus nuevos hábitos.

Priscilla Miño (Mingta Group) destacó que la visión empresarial supera a la infraestructura, exigiendo "paciencia estratégica" e innovación frente a la inmediatez de gigantes asiáticos. Por su parte, Elvis Anthony Ureña (Chiel's Panama Connection) enfatizó la importancia de la conciencia socioambiental y recomendó el uso de distribuidores locales para sortear la burocracia extranjera de forma eficiente.

El consenso final señaló que las asimetrías aduaneras en Latinoamérica frenan la agilidad comercial. El éxito exportador actual no tolera la improvisación; requiere diversificación planificada, adopción tecnológica y asesoramiento profesional para garantizar la competitividad y reducir riesgos globales. ■

The Power Meeting 62 analyzed foreign trade and internationalization as essential pillars for survival in a hyper-connected market. Ana Claudia (IBAUy) emphasized that the search for new markets, such as emerging ones in Africa, must take place during times of prosperity. She warned that a lack of innovation carries the hidden cost of losing customers by failing to understand their evolving habits.

Priscilla Miño (Minka Group) highlighted that business vision outweighs infrastructure, requiring "strategic patience" and innovation to counter the immediacy of Asian giants. Meanwhile, Elvis Anthony Ureña (Chiel's Panama Connection) stressed the importance of socio-environmental awareness and recommended using local distributors to efficiently navigate foreign bureaucracy.

The final consensus noted that customs asymmetries in Latin America hinder commercial agility. Modern export success does not tolerate improvisation; it requires planned diversification, technological adoption, and professional guidance to ensure competitiveness and reduce global risks. ■

+2.304

Visualizaciones del programa / Program views

INTERNATIONAL
POWER
MEETING 2025
SEXTA TEMPORADA

61

Infraestructura Logística

La Clave para la Competitividad y el Crecimiento Regional

TodoLOGÍSTICA
Marketing & networking

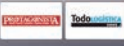


MIRÁ EL PROGRAMA
ESCANEOANDO ESTE
CÓDIGO QR

SILVER SPONSORS



MEDIA PARTNERS



El Power Meeting 61 analizó las tendencias clave que están transformando el sector logístico, centrandó el debate en tres ejes fundamentales:

Marcio Cameranesi (Director de INTERRA URUGUAY) destacó el auge de la Ruta 101 y la creciente demanda de “depósitos inteligentes” en parques logísticos, los cuales ofrecen beneficios fiscales y una infraestructura optimizada.

José Fernández (CEO de INVENTARIOS URUGUAY) subrayó que el control de inventarios y el uso de sistemas WMS son vitales para la rentabilidad, sugiriendo a las empresas delegar estas tareas operativas en socios especializados.

Bruno Babace (Gerente Comercial de PERTILCO URUGUAY) señaló la transición hacia depósitos de gran altura (hasta 14 metros) y el uso de maquinaria 100% eléctrica (litio) para reducir costos operativos y mejorar la eficiencia.

El evento concluyó con un claro consenso: la adopción de tecnologías limpias, la modernización de la infraestructura y una gestión de stock basada en datos precisos son hoy los pilares innegociables para garantizar la eficiencia, reducir costos y potenciar la competitividad en el sector logístico. ■

The Power Meeting 61 analyzed the key trends transforming the logistics sector, focusing the debate on three fundamental pillars:

Marcio Cameranesi (Director of INTERRA URUGUAY): Highlighted the boom of Route 101 and the growing demand for “smart warehouses” within logistics parks, which offer tax benefits and optimized infrastructure.

José Fernández (CEO of INVENTARIOS URUGUAY): Emphasized that inventory control and the use of WMS systems are vital for profitability, suggesting that companies delegate these operational tasks to specialized partners.

Bruno Babace (Commercial Manager of PERTILCO URUGUAY): Noted the transition toward high-bay warehouses (up to 14 meters) and the adoption of 100% electric machinery (lithium) to reduce operating costs and improve efficiency.

The event concluded with a clear consensus: the adoption of clean technologies, infrastructure modernization, and data-driven stock management are now the non-negotiable pillars to guarantee efficiency, reduce costs, and boost competitiveness in the logistics sector. ■

+4.153

Visualizaciones del programa / Program views

INTERNATIONAL POWER MEETING 2025 60th Live
JUEVES 8 DE MARZO
Navegando el Futuro
 Transformación y Desafíos en el Transporte Marítimo y Puertos
 17 HS ARGENTINA - BRASIL / PARAGUAY / URUGUAY / CHILE / COLOMBIA - PANAMA / EL SALVADOR - NICARAGUA / VENEZUELA

ING. PATRICIA FERRARI CEO
 DIRECTORA GENERAL
 PUERTO SEGURO
 PUERTO SEGURO
 PUERTO SEGURO

ROBERTO VILLA C. CEO
 DIRECTOR GENERAL
 PUERTO SEGURO
 PUERTO SEGURO
 PUERTO SEGURO

ING. JOSÉ DOPESO CEO
 DIRECTOR GENERAL
 PUERTO SEGURO
 PUERTO SEGURO
 PUERTO SEGURO

REGÍSTRATE SIN COSTO www.internationalpowermeeting.com

+4981 Visualizaciones del programa.
 Program views.



INTERNATIONAL POWER MEETING 2025 59th
JUEVES 27 DE FEBRERO
Rutas Globales:
 Innovación y Oportunidades en el Transporte
 17 HS ARGENTINA - BRASIL / PARAGUAY / URUGUAY / CHILE / COLOMBIA - PANAMA / EL SALVADOR - NICARAGUA / VENEZUELA

FATIMA SARTI CEO
 SENIOR LOGISTICS
 SENIOR LOGISTICS

ING. ANDRÉS CRAPP CEO
 TRADES INTERNATIONAL
 TRADES INTERNATIONAL

ING. MARIO ALONSO CEO
 DIRECTOR GENERAL
 DIRECTOR GENERAL
 DIRECTOR GENERAL

REGÍSTRATE SIN COSTO www.internationalpowermeeting.com

+2557 Visualizaciones del programa.
 Program views.



INTERNATIONAL POWER MEETING 2024 58th Seguros y Seguridad de la carga
JUEVES 5 DE DICIEMBRE
Seguros y Seguridad de la carga
 17 HS ARGENTINA - BRASIL / PARAGUAY / URUGUAY / CHILE / COLOMBIA - PANAMA / EL SALVADOR - NICARAGUA / VENEZUELA

ING. PATRICIA FERRARI CEO
 DIRECTORA GENERAL
 PUERTO SEGURO
 PUERTO SEGURO
 PUERTO SEGURO

DIANA PEREZ CAPPELLINO CEO
 LOGISTICA INTEGRAL TONA FRANCA
 LOGISTICA INTEGRAL TONA FRANCA

ING. JUAN ALONSO CEO
 DIRECTOR GENERAL
 DIRECTOR GENERAL
 DIRECTOR GENERAL

REGÍSTRATE SIN COSTO www.internationalpowermeeting.com

+5084 Visualizaciones del programa.
 Program views.



INTERNATIONAL POWER MEETING 2024 57th TRANSPORTE MARITIMO Y PUERTOS
JUEVES 17 DE OCTUBRE
TRANSPORTE MARITIMO Y PUERTOS
 17 HS ARGENTINA - BRASIL / PARAGUAY / URUGUAY / CHILE / COLOMBIA - PANAMA / EL SALVADOR - NICARAGUA / VENEZUELA

ING. MARTIN ROUSSEAU CEO
 DIRECTOR GENERAL
 DIRECTOR GENERAL
 DIRECTOR GENERAL

SERGIO BORELLI CEO
 DIRECTOR GENERAL
 DIRECTOR GENERAL
 DIRECTOR GENERAL

ING. MARIO ALONSO CEO
 DIRECTOR GENERAL
 DIRECTOR GENERAL
 DIRECTOR GENERAL

REGÍSTRATE SIN COSTO www.internationalpowermeeting.com

+3786 Visualizaciones del programa.
 Program views.



INTERNATIONAL POWER MEETING 2024 56th Tecnología y Última milla
JUEVES 12 DE SEPTIEMBRE
Tecnología y Última milla
 17 HS ARGENTINA - BRASIL / PARAGUAY / URUGUAY / CHILE / COLOMBIA - PANAMA / EL SALVADOR - NICARAGUA / VENEZUELA

ING. FABIAN BAMOS CEO
 DIRECTOR GENERAL
 DIRECTOR GENERAL
 DIRECTOR GENERAL

DANIEL JORJAZ CEO
 DIRECTOR GENERAL
 DIRECTOR GENERAL
 DIRECTOR GENERAL

ING. MARIO ALONSO CEO
 DIRECTOR GENERAL
 DIRECTOR GENERAL
 DIRECTOR GENERAL

REGÍSTRATE SIN COSTO www.internationalpowermeeting.com

+4711 Visualizaciones del programa.
 Program views.



INTERNATIONAL POWER MEETING 2024 55th TRANSPORTE INTERMODAL TERRESTRE, FLUVIAL, MARITIMO Y AEREO
JUEVES 7 DE AGOSTO
TRANSPORTE INTERMODAL TERRESTRE, FLUVIAL, MARITIMO Y AEREO
 17 HS ARGENTINA - BRASIL / PARAGUAY / URUGUAY / CHILE / COLOMBIA - PANAMA / EL SALVADOR - NICARAGUA / VENEZUELA

FABIAN URIBE BAMOS CEO
 DIRECTOR GENERAL
 DIRECTOR GENERAL
 DIRECTOR GENERAL

MARIBEL VACA CEO
 DIRECTOR GENERAL
 DIRECTOR GENERAL
 DIRECTOR GENERAL

REGÍSTRATE SIN COSTO www.internationalpowermeeting.com

+3953 Visualizaciones del programa.
 Program views.



INTERNATIONAL POWER MEETING 2024 54th Almacenaje, Cadena de Frio y Logística
JUEVES 20 DE JUNIO
Almacenaje, Cadena de Frio y Logística
 17 HS ARGENTINA - BRASIL / PARAGUAY / URUGUAY / CHILE / COLOMBIA - PANAMA / EL SALVADOR - NICARAGUA / VENEZUELA

ING. FABIAN BAMOS CEO
 DIRECTOR GENERAL
 DIRECTOR GENERAL
 DIRECTOR GENERAL

SOFIA TOALDO CEO
 DIRECTOR GENERAL
 DIRECTOR GENERAL
 DIRECTOR GENERAL

ING. MARIO ALONSO CEO
 DIRECTOR GENERAL
 DIRECTOR GENERAL
 DIRECTOR GENERAL

REGÍSTRATE SIN COSTO www.internationalpowermeeting.com

+2757 Visualizaciones del programa.
 Program views.



INTERNATIONAL POWER MEETING 2024 53rd NAVEGANDO HACIA EL FUTURO
JUEVES 18 DE ABRIL
NAVEGANDO HACIA EL FUTURO
 17 HS ARGENTINA - BRASIL / PARAGUAY / URUGUAY / CHILE / COLOMBIA - PANAMA / EL SALVADOR - NICARAGUA / VENEZUELA

ING. BELSARDO ALFONSO CEO
 DIRECTOR GENERAL
 DIRECTOR GENERAL
 DIRECTOR GENERAL

JUAN ANDRÉS JUARTE CEO
 DIRECTOR GENERAL
 DIRECTOR GENERAL
 DIRECTOR GENERAL

ING. MARIO ALONSO CEO
 DIRECTOR GENERAL
 DIRECTOR GENERAL
 DIRECTOR GENERAL

REGÍSTRATE SIN COSTO www.internationalpowermeeting.com

+3528 Visualizaciones del programa.
 Program views.





+4006 Visualizaciones del programa.
Program views.



+1385 Visualizaciones del programa.
Program views.



+2005 Visualizaciones del programa.
Program views.



+3692 Visualizaciones del programa.
Program views.



+1857 Visualizaciones del programa.
Program views.



+1359 Visualizaciones del programa.
Program views.



+1704 Visualizaciones del programa.
Program views.



+427 Visualizaciones del programa.
Program views.



PROTAGONISTAS PREMIUM CARD

Más allá de los logos, el éxito del sector se construye con nombres y apellidos. En esta sección, le presentamos a los verdaderos motores del cambio.

A través de las PPC, lo acercamos a los referentes indiscutidos de las empresas que patrocinan nuestra guía. Descubra a las personas detrás de las grandes decisiones.

Beyond logos, the industry's success is built by real people. In this section, we introduce the true drivers of change.

Through the PPCs, we bring you closer to the key leaders of the companies sponsoring our guide. Discover the people behind the big decisions.





ARTURO ARAUZ

GERENTE GENERAL
ARTURO ARAUZ S.A.

La empresa Arturo Arauz S.A. se ha construido sobre valores sólidos como la ética, la excelencia y el compromiso con nuestros clientes. Siguiendo los pasos de mi padre, he aprendido que la clave en este negocio es la confianza y la adaptabilidad.

The company Arturo Arauz S.A. has been built on solid values such as ethics, excellence, and commitment to our clients.

Following in my father's footsteps, I have learned that the key in this business is trust and adaptability.



CENTROAMÉRICA

DESPACHANTES

AGENTES DE ADUANA

JOSE ARSENIO

GERENTE GENERAL
KRAFTONE GROUP

El mantenimiento predictivo transforma la industria al utilizar análisis de datos y monitoreo avanzado para anticipar fallos. Esto optimiza recursos, alarga la vida útil y reduce drásticamente las interrupciones operativas.

Predictive maintenance transforms the industry by using data analysis and advanced monitoring to anticipate failures. This optimizes resources, extends lifespan, and drastically reduces operational interruptions.



AMÉRICA

TECNOLOGÍA

COMERCIO EXTERIOR



MÓNICA ACOSTA

HSEQ MANAGER
KATOEN NATIE
TERMINAL CUENCA DEL PLATA - TCP

En la logística, cumplir normas es el punto de partida; el verdadero desafío es generar conciencia y transformar la cultura. Cada decisión operativa debe integrar sostenibilidad ambiental, social y económica, incluso en contextos dinámicos y exigentes como el portuario. El cambio no ocurre solo con recursos, sino con criterio, equipos alineados y decisiones ágiles basadas en impacto real.

El futuro del sector exige puertos inteligentes, integrados a la ciudad y sostenidos por energías limpias y procesos eficientes. A la comunidad logística: el compromiso no es solo con la operación, sino con las personas y el entorno. Liderar hoy implica construir legado, dentro y fuera de la organización.

In logistics, complying with regulations is just the starting point; the real challenge is building awareness and driving cultural transformation. Every operational decision must integrate environmental, social, and economic sustainability, even in dynamic and demanding port environments. Change doesn't come from resources alone, but from sound judgment, aligned teams, and agile, impact-driven decisions.

The future of the sector calls for smart ports, integrated with the city, powered by clean energy and efficient processes. To the logistics community; the commitment goes beyond operations—it extends to people and the environment. Leading today means building a legacy, both inside and beyond the organization.



URUCUAY

TERMINAL PORTUARIA

ANDREA BACIGALUPI

MANAGING DIRECTOR
SERVIMEX SACI

Servimex es una empresa paraguaya líder en logística integral, especializada en mudanzas nacionales e internacionales, cargas generales, almacenaje y relocation y en estos momentos en un franco proceso de inversión y ampliación de su estructura y centro logístico con sector apto para farma.

Servimex is a leading Paraguayan integrated logistics company specializing in national and international moving, general cargo, warehousing, and relocation services. It is currently undergoing a significant investment and expansion process of its infrastructure and logistics center, including a sector suitable for pharmaceuticals.

PARAGUAY

AGENTE
DE CARGA

COMERCIO
EXTERIOR



AGUSTÍN FERNÁNDEZ

PRESIDENTE
POLOOESTE

"Recibimos mercadería de terceros, ya sea de importación o eventualmente de exportación. Le damos el servicio de guardado, descarga, control de temperatura, control de stock, trazabilidad y cuando el cliente necesita la mercadería, se coordina y se despacha."

"We receive merchandise from third parties, whether import or possibly export. We provide the service of storage, unloading, temperature control, stock control, portability and when the customer needs the merchandise, it is coordinated and dispatched."

URUGUAY

PLATAFORMAS
LOGÍSTICAS

INDUSTRIA
LOGÍSTICA



IÑIGO CAMARA MURNANE

RESPONSABLE
COMBILIFT

Es una vocación enfocada al cliente, asesorando. Mi objetivo no es vender máquinas, sino estar consolidados y reconocidos en un mercado, y eso es el resultado de una operación o de una venta.

"El objetivo es crecer, y nosotros para crecer damos soluciones a la carta"

It is a vocation focused on the client, advising. My goal is not to sell machines, but to be consolidated and recognized in a market "and that is the result of an operation or a sale.

"The objective is to grow, and in order to we grow we provide customized solutions"

AMÉRICA LATINA,
ESPAÑA Y PORTUGAL

ALMACENAJE

INDUSTRIA LOGÍSTICA



CRA. GABRIELA FERNANDEZ

GERENTA EJECUTIVA DEL ÁREA CORPORATIVA BROU

El BROU como banco comercial y promotor del desarrollo del país, tiene como foco apoyar a las empresas grandes, medianas y pequeñas en su relación comercial con el exterior, ofreciendo apoyo y una variada y competitiva oferta comercial, disponible en todas nuestras sucursales.

As a commercial bank and a promoter of the country's development, BROU focuses on supporting large, medium, and small enterprises in their international trade relations, offering a diverse and competitive commercial portfolio available across all our branches.

URUGUAY
BANCOS
COMERCIO EXTERIOR



ANDRÉS FREITAS

DIRECTOR COMERCIAL POSSUM CONSULTING

En la última década, la gestión del talento se consolidó como un pilar estratégico fundamental. Actualmente, las consultoras actúan como socios tecnológicos y globales, garantizando la competitividad en sectores críticos mediante procesos innovadores, una mentalidad internacional y una respuesta ágil a las crecientes exigencias del mercado.

In the last decade, talent management has established itself as a fundamental strategic pillar. Currently, consultancies act as technological and global partners, guaranteeing competitiveness in critical sectors through innovative processes, an international mindset, and an agile response to the market's growing demands.

URUGUAY
RECURSOS HUMANOS
INDUSTRIA LOGÍSTICA



ALEJANDRO CASARETTO

FUNDADOR Y DIRECTOR SISCOM

"El que no sabe a donde va, no sabe cuándo llega"

"If you don't know where you're going, you won't know when you get there."

Diseñamos sistemas comerciales que generan ingresos predecibles. Integramos tecnología, datos e inteligencia artificial para ordenar el ciclo de captación, gestión, cierre y fidelización.

Automatizamos lo repetitivo y potenciamos lo estratégico, para que cada interacción con el cliente tenga impacto medible.

Nuestro enfoque combina ingeniería comercial con implementación, alineando procesos, equipos y métricas, sin perder la cercanía y la calidez humana.

Nuestra misión es simple: que nuestros clientes crezcan con control, tomen mejores decisiones y conviertan su CRM en una verdadera máquina de valor.

We design sales systems that generate predictable revenue. We integrate technology, data, and artificial intelligence to streamline the cycle of acquisition, management, closing, and retention.

We automate repetitive tasks and amplify strategic efforts, ensuring that every customer interaction has a measurable impact.

Our approach combines sales engineering with implementation—aligning processes, teams, and metrics—without losing the personal touch and human warmth.

Our mission is simple: to help our clients grow with control, make better decisions, and turn their CRM into a true value machine.



URUGUAY
TI - CRM
ÚLTIMA MILLA

ING. PABLO GENTA GENTA

PRESIDENTE
ADMINISTRACIÓN NACIONAL
DE PUERTOS (ANP)

Pablo Genta impulsa una ANP con visión regional, técnica y colaborativa. Su mirada apuesta a puertos especializados y complementarios, una Hidrovia mejor coordinada y un Uruguay capaz de competir integrando infraestructura, gestión, diálogo público-privado y eficiencia logística.

Pablo Genta is driving an ANP with a regional, technical, and collaborative vision. His approach is focused on specialized and complementary ports, a better-coordinated waterway, and a Uruguay capable of competing by integrating infrastructure, management, public-private dialogue, and logistics efficiency.

URUGUAY
PUERTOS



RÚBEN MARCO

DIRECTOR
STARFIP

"Starfip es la nueva cultura en Recursos Humanos, innovación, economía, practicidad, sumate a la transformación en la gestión humana."

"Starfip is the new culture in Human Resources, innovation, economy, practicality, join the transformation in human management."



UY - MX
RECURSOS
HUMANOS
INDUSTRIA
LOGÍSTICA

MINERVA DE GRACIA

DIRECTORA
OCC ONE CLICK CHINA

Minerva De Gracia es una empresaria apasionada que ha logrado desarrollar conexiones comerciales que impulsan oportunidades en Centroamérica. Se desempeña con visión estratégica, liderazgo y compromiso, OCC One Click China es una plataforma logística enfocada en brindar soluciones eficientes desde Zona Libre de Colón, conectando China, India y Europa con empresas que buscan crecer, distribuir y expandir sus operaciones regionalmente.

Minerva De Gracia is a passionate businesswoman who has successfully developed commercial connections that drive opportunities in Central America. She operates with strategic vision, leadership, and commitment. OCC One Click China is a logistics platform focused on providing efficient solutions from the Colon Free Trade Zone, connecting China, India, and Europe with companies looking to grow, distribute, and expand their operations regionally.



PANAMÁ
INDUSTRIA
LOGÍSTICA

GABRIELA MELGAR

CEO
SERVIMELSA

Con casi 23 años de trayectoria, esta empresa familiar, experta en transporte terrestre internacional, destaca en el mercado regional gracias a su rigurosa seguridad, certificaciones de calidad y atención personalizada.

With nearly 23 years of experience, this family-owned company—experts in international land transport—stands out in the regional market thanks to its rigorous security, quality certifications, and personalized service.



PERÚ
TRANSPORTE DE CARGA
COMERCIO EXTERIOR



SANTIAGO MIHURA

GERENTE GENERAL
PAMSA

“Entendemos y aceptamos nuestra responsabilidad respecto del cuidado y protección del entorno que nos rodea. Para ello minimizamos los potenciales impactos negativos y fortalecemos aquellos positivos.”

“We understand and accept our responsibility regarding the care and protection of the surrounding environment. To this end, we minimize potential negative impacts and enhance positive ones.”



ARGENTINA
OPERADOR LOGÍSTICO
INDUSTRIA LOGÍSTICA



ING. MARTÍN DOVAT

GERENTE GENERAL
ZONAMERICA

La experiencia de nuestros clientes en Zonamérica valida la efectividad de nuestra propuesta de valor, lo que refuerza la lealtad y atracción de nuestra clientela.

En cuanto al clima de negocios en Uruguay, se asienta sobre fundamentos sólidos.

Uruguay es reconocido por su democracia estable y sus instituciones robustas, lo que crea un ambiente propicio para las inversiones y el desarrollo empresarial.

The experience of our customers in Zonamerica validates the effectiveness of our value proposition, which reinforces the loyalty and attractiveness of our clientele.

As for Uruguay's business climate, it is built on solid foundations.

Uruguay is recognized for its stable democracy and robust institutions, creating an environment conducive to investment and business development.



URUGUAY
ZONA FRANCA
INDUSTRIA LOGÍSTICA



LIC. ANA CLAUDIA MORAN

"Como estratega en Inteligencia Internacional me dedico a integrar LATAM con mercados globales. Mi vocación es transformar la complejidad en oportunidades, impulsando negocios con propósito, innovación logística y un compromiso inquebrantable con el desarrollo regional, en particular en el ámbito PyME"

"As an International Intelligence strategist, I am dedicated to integrating LATAM with global markets. My vocation is transforming complexity into opportunities, driving businesses with purpose, logistic innovation, and an unwavering commitment to regional development, particularly in the SME sector."



LATAM
INTERNATIONAL
BUSINESS
COMERCIO
EXTERIOR



JAVIER NOGUERA

DIRECTOR
EASYMAIL

"Nuestro foco está en la tecnología de la movilidad. Tenemos una cartera de clientes de aproximadamente unas 550 empresas y unos 10.000 usuarios residenciales."

"Our focus is on mobility technology. We have a client portfolio of approximately 550 companies and about 10,000 residential users."



URUGUAY
SEGUIMIENTO
SATELITAL
INDUSTRIA
LOGISTICA



SERGIO GERPE

PROPIETARIO
MYRIN

"MYRIN Sociedad Anónima es una empresa familiar cien por ciento uruguaya, de servicios logísticos en constante desarrollo."

"MYRIN Corporation is a 100% Uruguayan family-owned company, delivering logistic services in continuous development."



Lo de los granos es una casualidad. Siempre fuimos agregando cosas, para ayudar al camión a competir.

"Hay mucho sacrificio atrás, muchas noches sin dormir para poder cumplir."

The grain thing is a coincidence. We were always adding things, to help the truck compete.

"There is a lot of sacrifice behind, many sleepless nights to be able to comply."



URUGUAY
TERMINAL GRANELERA
INDUSTRIA LOGISTICA





LUIS OYUELA
PRESIDENTE BAUTEC

Con más de 30 años de trayectoria, somos reconocidos en los mercados industrial, logístico y retail por nuestra especialización en metálicas y pisos industriales de alta tecnología, y por nuestra capacidad profesional y equipamiento para atender proyectos llave en mano de media y gran escala.

With over 30 years of experience, we are recognized in the industrial, logistics, and retail markets for our specialization in metallic structures and high-tech industrial flooring, as well as for our professional capability and equipment to handle medium and large-scale turnkey projects.



ARGENTINA
CONSTRUCCIONES Y ESTRUCTURAS
INDUSTRIA LOGISTICA



CARLOS PASCUAL
DIRECTOR COMERCIAL INFOPORT

"Desde hace más de 25 años creamos soluciones digitales para mejorar la competitividad de la cadena logístico-portuaria end-to-end potenciando la interoperabilidad y el aprovechamiento del dato."

For over 25 years, we have been creating digital solutions to improve the competitiveness of the end-to-end logistical-port chain, enhancing interoperability and the leveraging of data.



ESPAÑA
PUERTOS
INDUSTRIA LOGISTICA



JUAN CARLOS FROIS
DIRECTOR NODO LOGÍSTICO CEBOLLATI

El Nodo Logístico Cebollati (NLC) es una plataforma logística fluvial estratégica ubicada en la cuenca del Río Cebollati, con acceso natural a la Laguna Merin y conexión directa a la Lagoa dos Patos. Su emplazamiento articula la producción del este uruguayo y el sur de Brasil con el sistema portuario atlántico, a través de la hidrovía Uruguay-Brasil.

The Cebollati Logistics Hub (NLC) is a strategic river logistics platform located in the Cebollati River basin, with natural access to Laguna Merin and a direct connection to Lagoa dos Patos. Its location links production from eastern Uruguay and southern Brazil with the Atlantic port system through the Uruguay-Brazil waterway.



URUGUAY
PUERTOS Y TERMINALES



ANDRÉS RAMÍREZ

SALES MANAGER
KONECRANES, BUSINESS
UNIT LIFT TRUCKS

Con un enfoque centrado en la electrificación de flotas y la eficiencia operativa, la compañía se consolida como un socio estratégico para modernizar la infraestructura portuaria de Brasil y la región frente a los desafíos del comercio exterior.

With a focus on fleet electrification and operational efficiency, the company establishes itself as a strategic partner to modernize port infrastructure in Brazil and the region, addressing the challenges of foreign trade.



LATIN AMERICA

EQUIPOS

PUERTOS
Y TERMINALES



HERNÁN RIVEROS

GERENTE DESARROLLO
ESTRATÉGICO DE CLIENTES
PANAMÁ PACÍFICO

En Panamá Pacífico no solo te ofrecemos un espacio; te acompañamos a crecer. Aquí tu empresa encuentra beneficios, conectividad, talento e infraestructura, en un entorno diseñado para operar mejor, reducir barreras y proyectarse con confianza hacia nuevos mercados regionales.

At Panamá Pacífico, we don't just offer you a space; we accompany you on your journey to growth. Here, your company will find benefits, connectivity, talent, and infrastructure within an environment designed to optimize operations, reduce barriers, and project itself with confidence toward new regional markets.



PANAMÁ

PARQUE
LOGÍSTICO

COMERCIO
EXTERIOR



SERGIO GONZÁLEZ

DIRECTOR
SACO SHIPPING

Sergio se formó desde muy jovencito en esto del puerto. empezó a trabajar a los 17 años en la agencia marítima Faros, después trabajó en Elma y en algunas otras navieras. es una persona de familia sencilla que eligió esta profesión para desarrollarse en una época en la que en las empresas se hacía escuela.

“Uruguay está dentro de los países de rápida conversión y posibilidades de tecnología que impactarán en el sector público y privado.”

Sergio was trained from a very young age in this area of the port. He started working at the age of 17 at the Faros shipping agency, later he worked at Elma and some other shipping companies. He is a person from a simple family who chose this profession to develop himself at a time when companies were needed to study like in the school.

“Uruguay is within the fast conversion countries and possibilities of technology that will impact the public and private sector.”



URUGUAY

CONSOLIDADOR NEUTRAL

INDUSTRIA LOGÍSTICA



AGUSTÍN ROBAINA

VICEPRESIDENTE DE DESARROLLO DE NEGOCIOS NAVÍOS SOUTH AMERICAN LOGISTICS INC.

Perfil de un profesional de reconocida trayectoria en NSAL, empresa destacada en logística de la Hidrovía Paraguay-Paraná y costa sudamericana. Su especialización es gestionar mercancías en tránsito y exportación desde la Zona Franca de Nueva Palmira.

Profile of a highly experienced professional at NSAL, a leading logistics company on the Paraguay-Paraná Waterway and South American coast. He specializes in managing cargo in transit and for export from the Nueva Palmira Free Zone.



- URUGUAY
- PUERTOS Y TERMINALES
- TRANSPORTE MARÍTIMO



CARLOS ROLÓN

GERENTE GENERAL ACGROUP

Con más de 25 años de trayectoria, AcGroup Paraguay impulsa el crecimiento regional mediante excelencia logística, integridad y servicios estratégicos, potenciando a sus clientes y aprovechando su ubicación geoestratégica para transformar al país en un centro logístico internacional referente para toda Sudamérica.

With over 25 years of experience, AcGroup Paraguay drives regional growth through logistical excellence, integrity, and strategic express services, empowering clients and leveraging the country's geo-strategic position to transform Paraguay into a premier international hub for the entire South American region.

- PARAGUAY
- TRANSPORTE DE CARGA
- INDUSTRIA LOGÍSTICA




LIC. GUSTAVO GETTO

GERENTE COMERCIAL PUERTO FÉNIX

Puerto Fénix opera como una de las principales terminales portuarias del país desde el 2004 de manera ininterrumpida, con una fuerte expansión producto de su política de reinversión. Se ha posicionado hoy en día, en una de las mejores opciones para todo tipo de empresas que deseen instalarse en Paraguay.

"Puerto Fénix con más de 350.000 m2 de galpones AAA construidos se posiciona entre los más importantes Parques Logísticos e Industriales de la región"

Puerto Fénix has been operating continuously as one of the country's main port terminals since 2004, experiencing strong expansion driven by its reinvestment policy. Today, it has positioned itself as one of the best options for all types of companies looking to set up operations in Paraguay.

"With over 350,000 m2 of constructed AAA warehouses, Puerto Fénix ranks among the most important Logistics and Industrial Parks in the region."

- PARAGUAY
- PUERTOS
- TRANSPORTE MARÍTIMO



ARELIS ROMERO

SALES EXECUTIVE
DESCARTES

Como aliado estratégico en las Américas, Descartes transforma la complejidad logística en eficiencia. Nuestras soluciones optimizan la planificación y visibilidad, maximizando la rentabilidad para liderar el comercio regional con agilidad.

As a strategic partner in the Americas, Descartes transforms logistics complexity into efficiency. Our solutions optimize planning and visibility, maximizing profitability to lead regional trade with agility.

LATAM

TECNOLOGÍA

ÚLTIMA MILLA



ING. GUILLERMO RUCKS

CEO
AMS

AMS no es solo un nuevo nombre. Es la evolución de una trayectoria sólida, que entiende los cambios del mercado y se adapta para seguir marcando el rumbo en el comercio exterior del Uruguay y la región.

AMS is not just a new name. It's the evolution of a solid trajectory, one that understands market changes and adapts to continue setting the course in foreign trade for Uruguay and the region.

URUGUAY

PUERTOS
TERMINALES

AGENCIAS
MARÍTIMAS



EDUARDO GULARTE

DIRECTOR
TRANSUR TRADING

"Somos agilidad y somos tiempo"

"We are agility and we are time"

Dirijo una empresa con más de 25 años en el sector de Comercio Exterior y Transporte Terrestre Internacional en el Mercosur y extra-regional.

Mi objetivo es optimizar las operaciones en el Transporte Terrestre y Comercio Exterior reduciendo costos y tiempos.

Trabajo con empresas pequeñas, medianas y grandes que necesitan "mover" sus mercaderías en el menor tiempo posible, para que su producción no se detenga y obtener ventajas competitivas.

I manage a company with more than 25 years in the sector of Foreign Trade and International Land Transportation in Mercosur and extra-regional.

My goal is to optimize operations in Land Transportation and Foreign Trade reducing costs and time.

I work with small, medium and large companies that need to "move" their goods in the shortest time possible, so that their production does not stop and obtain competitive advantages.



URUGUAY

TRANSPORTE INTERNACIONAL

TRANSPORTE DE CARGA



JORGE HERNÁNDEZ

DIRECTOR DE DESARROLLO COMERCIAL
PORT EVERGLADES

Soy un estratega de comercio y logística, apasionado por forjar el futuro del comercio portuario. Como Director de Desarrollo de Negocios en Port Everglades y administrador de la Zona Franca N.º 25 (FTZ), lidero iniciativas que conectan el comercio global con las oportunidades locales. Mi trabajo abarca la negociación de arrendamientos, la activación de zonas francas, el desarrollo económico y el marketing estratégico, manteniendo siempre un enfoque constante en el impacto y la integridad.

I'm a trade and logistics strategist with a passion for shaping the future of port commerce. As Director of Business Development at Port Everglades and the manager of Foreign-Trade Zone No. 25, I lead initiatives that connect global trade to local opportunity. My work spans lease negotiations, FTZ activation, economic development, and strategic marketing—with a consistent focus on impact and integrity.



ESTADOS UNIDOS

PUERTOS



LCDA. LUISA NAPOLITANO

GERENTE GENERAL
ZONA LIBRE DE COLÓN (ZOLICOL)

La Zona Libre de Colón proyecta una etapa de modernización, crecimiento y apertura al mundo. Con su fuerza histórica y una visión renovada, reafirma su rol como plataforma estratégica de comercio, inversión, empleo y oportunidades para Panamá y la región.

The Colón Free Zone is entering a new phase of modernization, growth, and global integration. Backed by its historic strength and a renewed vision, it is reaffirming its role as a strategic platform for trade, investment, employment, and business opportunities for Panama and the wider region.



PANAMÁ

COMERCIO EXTERIOR

ZONAS FRANCAS

ADRIÁN NIQUELETTO

DIRECTOR
TAMIBEL GROUP

El Holding de capitales uruguayos Tamibel Group, con 15 años en el mercado, lideró la gran operación del buque Mineral Gent con 90 mil toneladas de madera a China. Llegó desde puerto de Baréin en el golfo Pérsico. Un buque gigantesco, 291,80 metros de eslora, 45 metros de manga, 9 bodegas y 197.132 metros cúbicos de capacidad en bodega.

"Tamibel Group se transformó en un facilitador, en un soporte logístico clave dentro del puerto de Montevideo."

The Holding of Uruguayan capital Tamibel Group, with 15 years in the market, led the great operation of the Mineral Gent ship with 90 thousand tons of wood to China. Arrived from the port of Bahrain on the Persian Gulf. A gigantic vessel, 291.80 meters long, 45 meters wide, 9 holds and 197,132 cubic meters of capacity in the hold.

Tamibel Group became a facilitator, a key logistical support within the port of Montevideo.



URUGUAY
OPERADOR PORTUARIO
PUERTOS Y TERMINALES



ING. ELISA PECORA

VICEPRESIDENTE
TPS CONSTRUCTORA

Somos una empresa de ingeniería creada y dirigida por profesionales de la construcción, manteniendo hace casi 40 años nuestros mismos valores: +calidad profesional +ética empresarial +compromiso comercial.

Elisa Pecora integra la segunda generación familiar de una destacada empresa del sector.

Nos especializamos en la construcción integral "Llave en Mano", incorporando para ello profesionales capacitados, tecnología de punta y personal con experiencia para lograr los mejores resultados.

We are an engineering firm founded and led by construction professionals, upholding the same values for nearly 40 years: professional quality, business ethics, and commercial commitment.

Elisa Pecora represents the second generation of a family-owned company with a distinguished track record in the sector.

We specialize in comprehensive 'Turnkey' construction, employing highly skilled professionals, cutting-edge technology, and experienced personnel to achieve the best results.



ARGENTINA
LOGÍSTICA RETAIL
INDUSTRIA ARQUITECTURA

FERNANDO URETA

DIRECTOR
MGL

Como agentes de transporte marítimo, aéreo, terrestre y logístico, ofrecemos asesoramiento y desarrollo funcional a la medida de nuestros clientes con base en una red global de agentes.

Diseñamos soluciones específicas para que su carga llegue a destino de manera segura y puntual, sin importar el tamaño, el peso o la complejidad del trabajo. Contamos con tecnología avanzada de seguimiento y monitoreo para proporcionarle información en tiempo real sobre el estado de su envío, brindándole tranquilidad y visibilidad total durante todo el proceso.

As a forwarding agent for sea, air, land and logistics, we offer advice and functional development tailored to our customers based on a global network of agents.

We design specific solutions to get your cargo to its destination safely and on time, no matter the size, weight or complexity of the job. We have advanced tracking and monitoring technology to provide you with real-time information on the status of your shipment, giving you peace of mind and total visibility throughout the process.

URUGUAY

TRANSPORTE DE CARGA

OPERADOR LOGÍSTICO



La logística comienza en las personas - Logistics Begins with People

PROTAGONISTA

PUERTOS, LOGÍSTICA, TRANSPORTE Y COMERCIO EXTERIOR

Los «Dueños de la carga», hace unos veinte años, comenzaron a interiorizarse mucho más por la logística y el transporte de sus productos.

La cadena era compleja y repleta de especialidades. Ahí surgió la necesidad de conocer ¿Quién era quién?



Revista Protagonista te conecta con nuestros clientes.
¿Quieres anunciar en la próxima edición?
Escanee este código QR.



COMERCIO EXTERIOR LATINOAMERICANO

Latin American Foreign Trade



GUÍA
LOGÍSTICA

APPS





**GUÍA
LOGÍSTICA
Y DE COMERCIO EXTERIOR**

2026/2027

**“Competir en la
nueva era del
comercio exterior:
oportunidades y
desafíos para
América Latina”**

**“Competing in the New Era of
Foreign Trade: Opportunities and
Challenges for Latin America”**



SACO SHIPPING LATAM OFFICES

SACO SHIPPING S.A.
Moreno 1257 3° Floor
CABA - BS AS - Argentina
Email: comercial@ar.sacoshipping.com

SACO SHIPPING S.A.
25 de Mayo 741, 6th Floor
Montevideo - Uruguay
Email: comercial@uy.sacoshipping.com

SACO SHIPPING S.A.
Cdra. Kennedy Norte Av. Miguel Alcivar N°
506
Edificio Torres del Norte, Torre A 2° Floor
Guayaquil - Ecuador
Email: info@ec.sacoshipping.com

SACO SHIPPING S.A.
Del Maestro 1570 c/ San Martín – Ed.
Corporativo de la CU, Piso 5, Oficina 4
Asunción - Paraguay
Email: comercial@py.sacoshipping.com

SACO SHIPPING S.R.L
Calle Luis Lavandez #68
Condominio Casa Paraíso, PB
Santa Cruz - Bolivia
Email: comercial@bo.sacoshipping.com

SACO SHIPPING S.A.C
230 José de la Torre Ugarte
Miraflores - Lima - Perú
Email: comercial@pe.sacoshipping.com

SACO SHIPPING S.A.
Napoleón N° 3565, Office 706
Las Condes, Santiago - Chile
Email: allison.mena@cl.sacoshipping.com



LCL IMPORT & EXPORT
WORLDWIDE SERVICES





SEA



AIR

Exportación e importación spot y consolidados propios



LAND

WE
KNOW
LCL
WE
KNOW
NEUTRALITY



Somos un Nvocc 100% NEUTRAL, líder con 7 oficinas propias en Latinoamérica, además de sus oficinas en toda Europa, lo que permite unir continentes, países y mercados, y brindar soluciones a las múltiples necesidades de nuestros clientes, los Freight Forwarders con todos los métodos de transporte contando con una amplia frecuencia de servicios propios.



New Field el nuevo plan de expansión de la Zona Libre de Colón

NEW FIELD THE NEW EXPANSION PLAN OF THE COLON FREE ZONE

La Zona Libre de Colón presentó ante líderes globales del comercio y la logística su ambicioso proyecto de expansión New Field durante el reciente XXII Congreso Mundial de Zonas Francas, reforzando su posicionamiento como principal hub logístico y de distribución de las Américas.

La iniciativa contempla el desarrollo de parques logísticos de última generación, infraestructura inteligente y nuevos espacios para responder a las demandas del nearshoring y las cadenas de suministro regionales.



GERENTE GENERAL
ZONA LIBRE
DE COLÓN
(ZOLICOL)

**Lcda. Luisa
Napolitano**

The Colon Free Zone presented its ambitious expansion project, New Field, to global trade and logistics leaders during the recent XXII World Free Zones Congress, reinforcing its position as the premier logistics and distribution hub of the Americas.

The initiative envisions the development of state-of-the-art logistics parks, smart infrastructure, and new spaces to meet the demands of nearshoring and regional supply chains.



ZONA LIBRE DE COLÓN
Plataforma Logística del Comercio Mundial

Colon Container Terminal (CCT)

SSA MARINE MIT

COLÓN 2000 (Puerto de Cruceros)

Aeropuerto Internacional Enrique Adolfo Jiménez

ZONA LIBRE DE COLÓN

NEW FIELD
1ra Etapa

ZONA LIBRE DE COLÓN PLAN DE EXPANSIÓN DE 280 HECTÁREAS DE TERRENO

El proyecto **New Field** es el próximo gran paso en la evolución de la Zona Libre de Colón y en la consolidación de Panamá como hub logístico de clase mundial.

Con un ambicioso Plan Maestro, **New Field** proyecta la creación de parques logísticos de última generación, integrados con infraestructura moderna, tecnología y servicios de alto valor agregado que fortalecerán la competitividad regional, incluyendo:

- Manufactura ligera para agregar valor a la cadena de suministro.
- Transformación de productos orientada a mercados internacionales.
- Soluciones logísticas especializadas para maximizar la eficiencia operativa.
- Infraestructura moderna y conectividad estratégica para agilizar el comercio global.
- Espacios diseñados para atraer inversión e impulsar nuevas oportunidades de negocio.

New Field, visión de futuro que conecta innovación, desarrollo e inversión para posicionar a Zona Libre de Colón y a Panamá como referente logístico global.

Para inversionistas y empresas interesadas en formar parte de esta transformación estratégica, New Field ha habilitado el canal de contacto: newfield@zolicol.gob.pa, donde podrán obtener información y canalizar sus comunicaciones directamente con la Gerencia General.



El proyecto se impulsa en un contexto favorable para la ZLC, que durante 2025 registró 25,357.60 millones de dólares, un sólido desempeño comercial, reflejado en el crecimiento de su actividad reexportadora, mayor dinamismo empresarial y renovado interés de inversionistas internacionales.

The project is driven by a favorable environment for the CFZ, which recorded a solid commercial performance of \$25,357.60 million during 2025, reflected in the growth of its re-export activity, increased business dynamism, and renewed interest from international investors.

Con una ubicación estratégica junto al Canal de Panamá y conectividad marítima, aérea y terrestre de clase mundial, New Field busca atraer inversión extranjera directa y ampliar la capacidad logística de Panamá para el comercio hemisférico. ■

With a strategic location alongside the Panama Canal and world-class maritime, air, and land connectivity, New Field seeks to attract foreign direct investment and expand Panama's logistics capacity for hemispheric trade. ■

“Con una ubicación estratégica junto al Canal de Panamá y conectividad marítima, aérea y terrestre de clase mundial, New Field busca atraer inversión extranjera directa...”

“With a strategic location alongside the Panama Canal and world-class maritime, air, and land connectivity, New Field seeks to attract foreign direct investment...”

GUÍA LOGÍSTICA Y DE COMERCIO EXTERIOR

www.guialogistica.info



Todos
los meses
estamos
actualizando
la versión
online de
la Guía.

Sumate ya mismo.

Y garantizás tu lugar en
la edición impresa 2027-2028

Agrotecnología exportadora: logística de valor agregado para el mercado global

EXPORT AGTECH:
VALUE-ADDED LOGISTICS
FOR THE GLOBAL MARKET

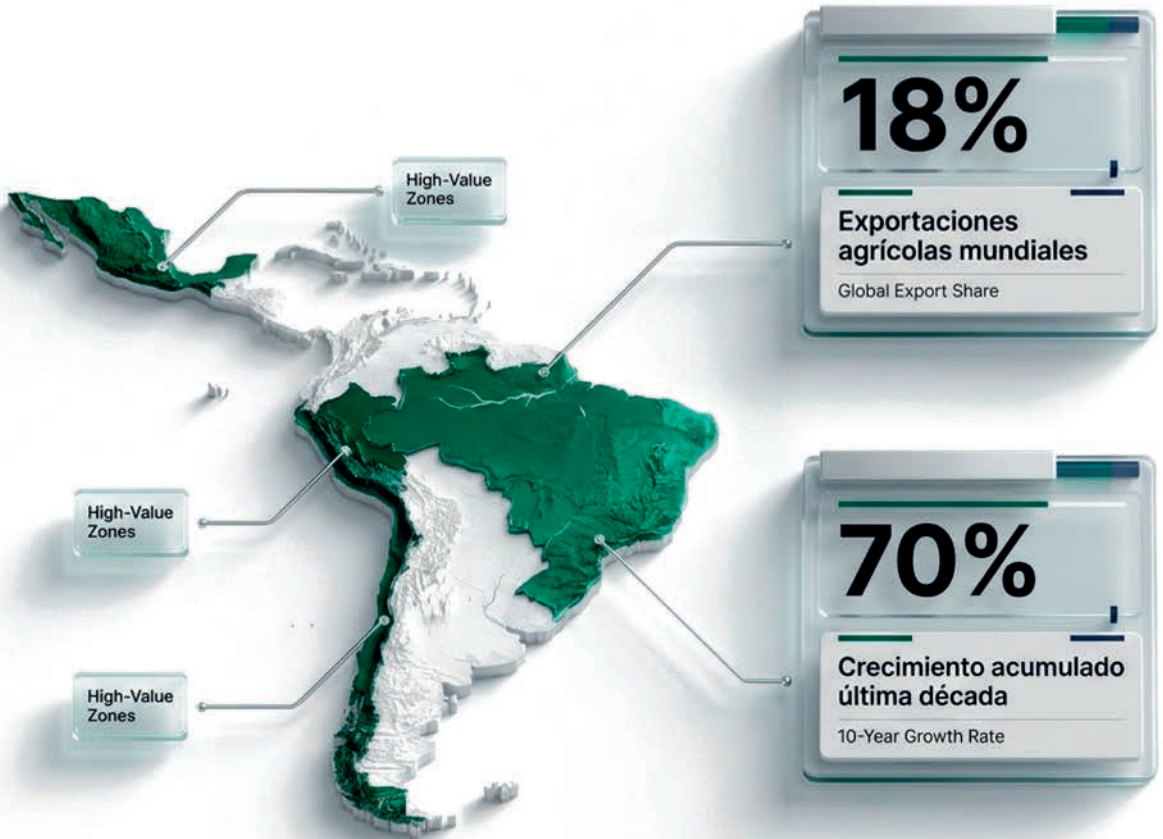


La integración de innovación tecnológica y cadenas de suministro inteligentes está transformando a América Latina, desplazando el modelo de materias primas hacia una potencia agroindustrial de alta precisión.

The integration of technological innovation and smart supply chains is transforming Latin America, shifting the model from raw commodity exports to a high-precision agro-industrial powerhouse.

El nuevo rol estratégico de América Latina

Latin America's New Strategic Role



América Latina ha pasado de ser considerada una simple despensa de materias primas agrícolas a posicionarse como un actor estratégico en la agroindustria global. La región concentra cerca del 18 % de las exportaciones agrícolas del mundo y ha registrado un crecimiento acumulado de casi 70 % en la última década, impulsado por productos frescos, procesados y de alto valor agregado —desde frutas premium hasta derivados como etanol y azúcar— según estimaciones del sector privado y organismos regionales.

Latin America has evolved from being viewed as a mere pantry for agricultural raw materials to positioning itself as a strategic player in the global agribusiness sector. The region accounts for approximately 18% of world agricultural exports and has recorded a cumulative growth of nearly 70% over the last decade. According to private sector and regional organization estimates, this surge is driven by fresh produce, processed goods, and high-value-added products—ranging from premium fruits to derivatives such as ethanol and sugar.

Agrotecnología como motor de sofisticación

Agtech as a Catalyst for Sophistication

Este dinamismo no surge de la nada: responde a decisiones productivas y logísticas que han elevado el nivel de sofisticación de la oferta exportable. En particular, la agrotecnología—entendida como el conjunto de tecnologías aplicadas a la producción, procesamiento y logística agrícola— se ha convertido en un habilitador de valor agregado. Desde sensores de humedad en el campo hasta huellas digitales de trazabilidad en la cadena de exportación, estas innovaciones permiten competir con calidad en mercados exigentes como la Unión Europea, Estados Unidos y Asia.

This dynamism is not accidental; it is the result of production and logistics decisions that have elevated the sophistication of the exportable offer. Specifically, Agtech—defined as the suite of technologies applied to agricultural production, processing, and logistics—has become a key enabler of value-added services. From on-field moisture sensors to digital traceability footprints in the export chain, these innovations allow the region to compete on quality in demanding markets such as the European Union, the United States, and Asia.





ARTURO ARAÚZ S.A.
AGENTES DE ADUANA Y LOGÍSTICA

SOLUCIONES QUE MUEVEN TU MUNDO

RÁPIDO, EFICIENTE
Y SEGURO



+40
AÑOS
DE EXPERIENCIA



CERTIFICACIÓN
OEA
OPERADOR ECONÓMICO
AUTORIZADO



**COBERTURA
GLOBAL**
PRESENCIA NACIONAL
E INTERNACIONAL



¿QUIÉNES SOMOS?

Somos una empresa especializada en trámites de importación, exportación y tránsito de carga en la República de Panamá.

Asesoramos a nuestros clientes de una manera integral, brindando un servicio de manejo de carga rápido, eficiente y seguro.



NUESTROS SERVICIOS

- Especialistas en Trámites Aduanales
- Depósitos de garantías
- Movimiento Comercial
- Transporte de mercancía
- Movimiento de carga para eventos y ferias a nivel nacional e internacional

Logística: la frontera entre el commodity y el valor

Logistics: The Edge Between Commodities and Value-Add



La diferencia entre exportar commodities y exportar valor agregado es, en muchos casos, logística. Por ejemplo, la cadena de un producto como el arándano chileno o el aguacate peruano no termina en la cosecha. Requiere transporte refrigerado de alto estándar, almacenamiento en cámaras con control de temperatura, trazabilidad documental impecable y coordinación con servicios aduaneros digitalizados para cumplir con requisitos fitosanitarios estrictos.

Esta cadena logística añade valor, incrementa el precio que paga el comprador internacional y reduce pérdidas post-cosecha, transformando la producción agrícola en una exportación más rentable.

In many cases, the differentiator between exporting commodities and exporting value-added products is logistics. For instance, the supply chain for products like Chilean blueberries or Peruvian avocados does not end at harvest. It requires high-standard refrigerated transport (reefer), climate-controlled warehousing, impeccable documentary traceability, and coordination with digitized customs services to meet strict phytosanitary requirements.

This logistics chain adds value, increases the price paid by international buyers, and reduces post-harvest losses, transforming agricultural output into a more profitable export.

Proyecciones y crecimiento del mercado logístico

Market Projections and Logistics Growth

El mercado global de logística para productos agrícolas y servicios asociados también está creciendo de manera sostenida. Un estudio de mercado reciente proyecta que el sector logístico agrícola global, incluyendo servicios de transporte, almacenamiento en frío y servicios de valor agregado, crecerá desde unos 740 mil millones de dólares en 2024 hasta más de 1 billón en 2033, con Latinoamérica representando cerca del 11 % de ese mercado en 2024. Esto confirma que existe espacio para expandir no solo los volúmenes exportados, sino también los servicios de valor agregado vinculados a la logística.

The global market for agricultural logistics and associated services is also seeing sustained growth. A recent market study projects that the global ag-logistics sector—including transportation, cold storage, and value-added services—will grow from approximately \$740 billion in 2024 to over \$1 trillion by 2033. Latin America represented nearly 11% of that market in 2024. This confirms significant headroom to expand not only export volumes but also the value-added services linked to logistics.



Misión de cumplir
AGENCIA S SALLUSTRO
Comercio Internacional

76
AÑOS

Respeto

Responsabilidad

Honestidad

Lealtad

Integridad

CONÓCENOS MÁS



+595 21444 569 | +595 986 158 087 | www.agenciasallustro.com.py

[f](https://www.facebook.com/agenciasallustro) [@agenciasallustro](https://www.instagram.com/agenciasallustro)

comercial@agenciasallustro.com.py

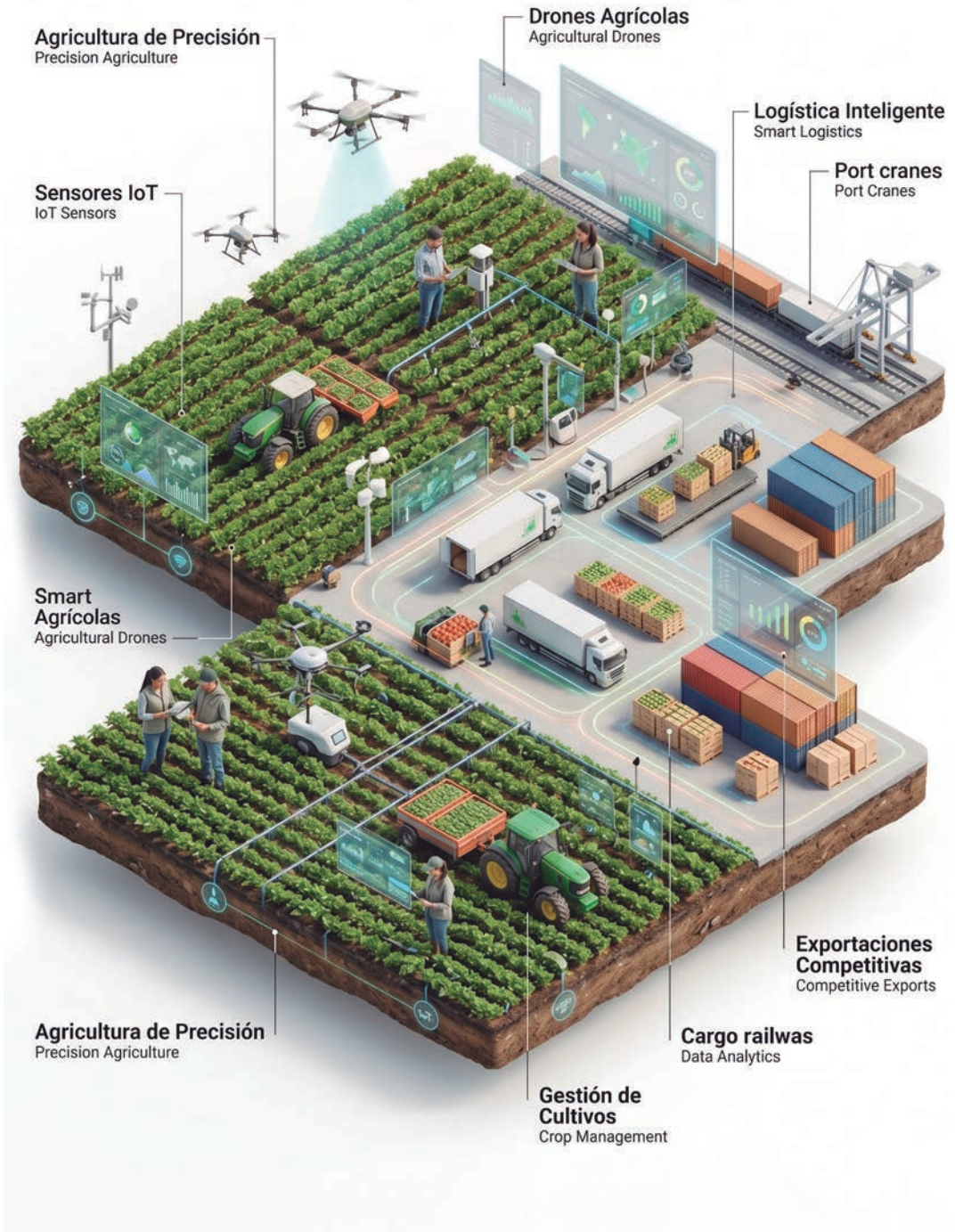
Agricultura de precisión y eficiencia operativa

Precision Agriculture and Operational Efficiency

La adopción de tecnologías —como agricultura de precisión, sensores IoT, drones, software de gestión de cultivos y análisis de datos— no solo mejora la productividad en el campo, sino que permite planificar y ejecutar operaciones logísticas complejas con mayor certeza. Estudios de mercado estiman que el mercado latinoamericano de agricultura de precisión alcanzó alrededor de 770 millones de dólares en 2025, con perspectivas de crecer a un ritmo anual compuesto superior al 12 % hacia 2035. Este tipo de tecnologías reduce los riesgos de variabilidad climática, mejora la calidad y facilita el cumplimiento de estándares internacionales, lo que a su vez potencia la competitividad de las exportaciones.

The adoption of technologies—such as precision agriculture, IoT sensors, drones, crop management software, and data analytics—improves not only field productivity but also the planning and execution of complex logistical operations with greater certainty. Market studies estimate that the Latin American precision agriculture market reached approximately \$770 million in 2025, with a projected compound annual growth rate (CAGR) exceeding 12% through 2035. These technologies mitigate climate variability risks, enhance quality, and facilitate compliance with international standards, thereby boosting export competitiveness.





Trazabilidad integrada y acceso a mercados premium

Integrated Traceability and Premium Market Access

Uno de los impactos más directos de esta convergencia entre agrotecnología y logística es la trazabilidad integrada. En mercados de alto valor —como productos orgánicos o con denominaciones de origen protegidas—, los compradores exigen no solo calidad, sino documentación detallada sobre origen, tratamiento poscosecha, condiciones de transporte y cumplimiento de normas ambientales. Tecnologías como blockchain y sistemas de registro digital permiten certificar cada etapa del proceso, lo cual es ahora un requisito formal para acceder a mercados premium.

One of the most direct impacts of the convergence between Agtech and logistics is integrated traceability. In high-value markets—such as organic products or those with protected designations of origin—buyers demand not only quality but also detailed documentation regarding origin, post-harvest treatment, transport conditions, and environmental compliance. Technologies like blockchain and digital ledger systems allow for the certification of every stage of the process, which is now a formal requirement for accessing premium markets.





SI TU NEGOCIO CRUZA FRONTERAS, TU BANCO TAMBIÉN.

En Banco República impulsamos a las empresas uruguayas que compiten en el mundo.

Ofrecemos financiación de exportaciones, asesoramiento especializado y una red internacional de corresponsales que facilitan tus operaciones comerciales en el exterior.

Cuando tu empresa llega más lejos,
tu banco te acompaña.



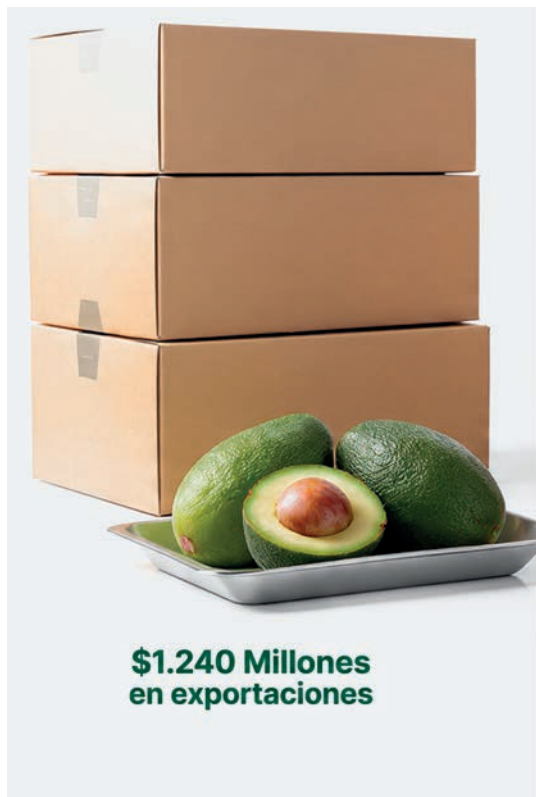
Más información
en brou.com.uy



**BANCO
REPÚBLICA**
NUESTRO BANCO PAÍS

Casos de éxito: El auge de los productos no tradicionales

Success Stories: The Rise of Non-Traditional Products



**\$1.240 Millones
en exportaciones**



**\$647 Millones
en exportaciones**

Además, la logística de valor agregado se torna indispensable para productos no tradicionales que han aumentado su participación exportadora. Países como Perú están logrando cifras récord en exportaciones de frutas de alto valor, con aguacates que generaron más de 1.240 millones de dólares y arándanos más de 647 millones en 2025.

Estos productos requieren cadenas de frío eficientes, manejo especializado y sincronización puntual con calendarios de vuelos o rutas marítimas para mantener la calidad hasta su destino final.

Furthermore, value-added logistics has become indispensable for non-traditional products that have increased their export share. Countries like Peru are achieving record figures in high-value fruit exports, with avocados generating over \$1.24 billion and blueberries over \$647 million in 2025.

These products require efficient cold chains, specialized handling, and precise synchronization with flight schedules or maritime routes to maintain quality through to the final destination.



Zona Franca De Iquique

Principal Plataforma de Negocios del Cono sur de América

El centro Logístico ZOFRI (CLZ), es un moderno centro de almacenaje y administración de inventarios ubicado en la Zona Franca de Iquique.



10 Bodegas
con y sin rack



+16.000 m²
Para
almacenaje
en bodegas



+65.000 m²
Para almacenaje
al aire libre en
Iquique y Alto
Hospicio



Servicio Comex
Asesoría
Permanente

Oportunidades de Negocios

● Parque Empresarial Alto Hospicio (PEZAH)

Terrenos para arriendo
Destinado para empresas con actividades Industriales y/o Comerciales.

- Condominio tipo B de 120 hás.
- Ubicado en Ruta A16, Km12, Alto Hospicio.
- Arriendo y venta de terrenos urbanizados.
- Seguridad 24/7, CCTV y acceso controlado.

● Parque Industrial Chacalluta - Arica

Destinado para empresas con actividades:
Industriales - Manufactureros - Comerciales

- Loteo de 132 hás de las cuales 52,52 hás están urbanizadas.
- Ubicación estratégica con conectividad a países de la Macrozona.
- Arriendo y venta de terrenos urbanizados.
- Beneficios Ley de Zona Franca Industrial en Arica.



¡CONTÁCTANOS!



ZOFRI

La industria auxiliar y los servicios exportables

Ancillary Industries and Exportable Support Services

La región también está explorando oportunidades de industria auxiliar y servicios de soporte exportables. Empresas de agrotecnología, consultoras en gestión de cultivos y firmas especializadas en certificación fitosanitaria están empezando a posicionarse internacionalmente, ofreciendo servicios que acompañan al producto físico, y no solo su transporte. Esta dualidad producto-servicio añade otra capa de valor que debe ser incorporada en las estrategias logísticas de largo plazo.

The region is also exploring opportunities in ancillary industries and exportable support services. Agtech companies, crop management consultancies, and specialized phytosanitary certification firms are beginning to position themselves internationally, offering services that accompany the physical product beyond mere transport. This product-service duality adds another layer of value that must be incorporated into long-term logistical strategies.



“En el comercio exterior moderno, no solo se exporta mercadería: también se exporta conocimiento, certificación y servicios que multiplican el valor logístico.”

“In modern foreign trade, it’s not only goods that are exported: knowledge, certification, and services are exported as well—multiplying logistics value.”

Desafíos estructurales e infraestructura necesaria

Structural Challenges and Infrastructure Needs

No obstante, los desafíos persisten. Infraestructura de transporte insuficiente, brechas en conectividad rural y diferencias regulatorias entre países limitan la escala de muchas de estas operaciones.

Nevertheless, challenges persist. Insufficient transportation infrastructure, gaps in rural connectivity, and regulatory discrepancies between countries limit the scale of many of these operations.

Para que la agrotecnología exportadora alcance todo su potencial, será necesario invertir de manera estratégica en corredores logísticos, interoperabilidad aduanera y digitalización de procesos que conecten al productor con el mercado global de forma fluida y confiable.

For Export Agtech to reach its full potential, strategic investment in logistical corridors, customs interoperability, and the digitalization of processes will be necessary to connect the producer to the global market seamlessly and reliably.



Soluciones logísticas integrales desde Zonas Francas estratégicas

Almacenaje, logística, gestión y distribución de cargas con beneficios aduaneros reales.



www.btsa.com.ar

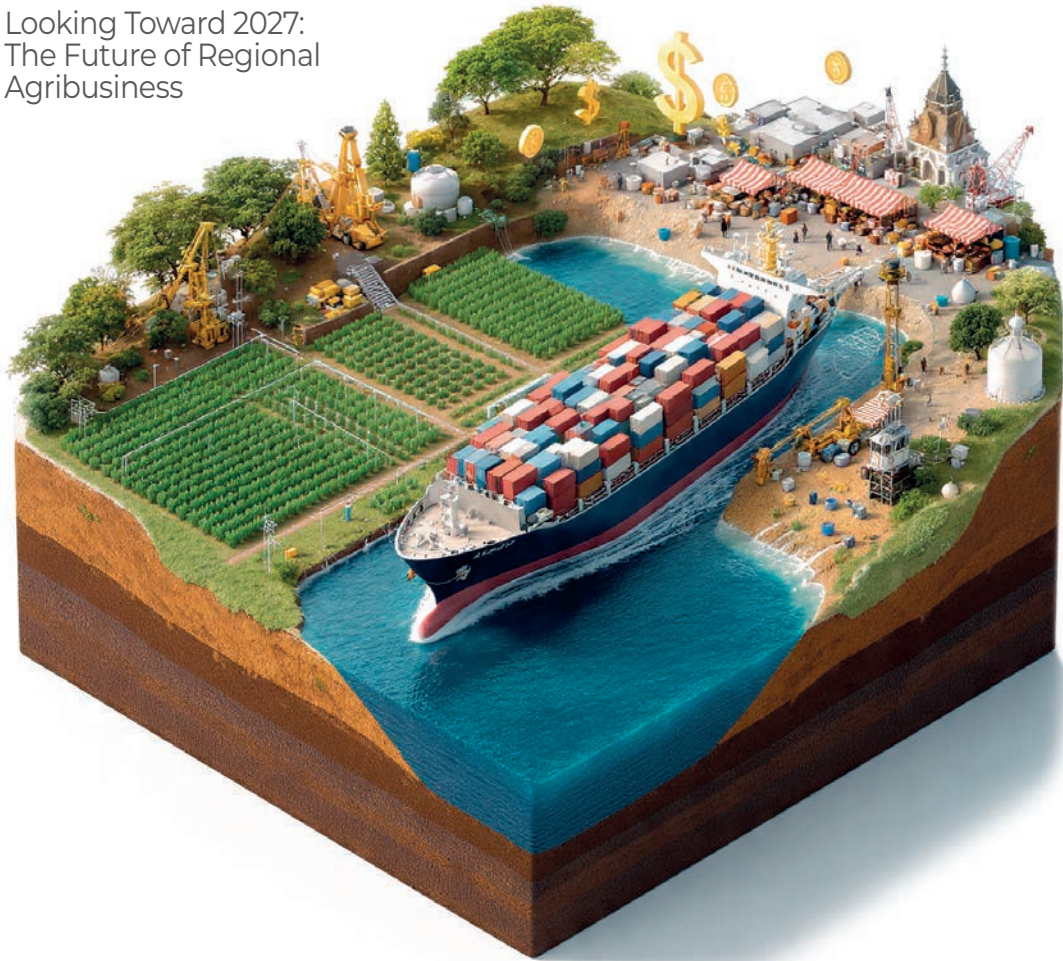


comercial@btsa.com.ar



Hacia 2027: El futuro de la agroindustria regional

Looking Toward 2027:
The Future of Regional
Agribusiness



Mirando hacia 2027 y más allá, la agrotecnología ya no es un tema periférico del agro. Se ha convertido en una palanca de competitividad exportadora, donde la logística de valor agregado es la columna vertebral que conecta innovación agrícola con mercados de alto valor.

En este sentido, América Latina tiene la oportunidad de consolidar no solo su liderazgo en volúmenes de producción, sino también en la calidad y valor de lo que exporta, siempre que sus sistemas logísticos evolucionen al mismo ritmo que su agroindustria tecnologizada. ■

Heading into 2027 and beyond, Agtech is no longer a peripheral agricultural issue. It has become a lever for export competitiveness, where value-added logistics serves as the backbone connecting agricultural innovation with high-value markets.

In this sense, Latin America has the opportunity to consolidate its leadership not only in production volumes but also in the quality and value of its exports—provided that its logistical systems evolve at the same pace as its tech-driven agribusiness. ■

TOPOLOGISTICA

Panamá Pacífico

**El mundo no se detiene.
Tu cadena de suministro
tampoco debería.**



Panamá Pacífico: El epicentro logístico global donde el futuro de los negocios ya está operando.

No busques solo una ubicación; domina el mercado global desde el punto de conexión más estratégico del planeta. A minutos del Canal de Panamá, te ofrecemos una plataforma de despegue inmediato con más de 25 incentivos fiscales, laborales y migratorios diseñados para acelerar tu crecimiento. Únete a la comunidad de multinacionales que ya están conectando Asia y las Américas sin fricciones, en un entorno seguro, sostenible y de vanguardia.

Deja de planificar el futuro. Ven a operarlo.



Panamá Pacífico

Servicios de conocimiento: el auge de la exportación de intangibles y su soporte logístico

KNOWLEDGE-BASED SERVICES: THE SURGE OF INTANGIBLE EXPORTS AND THEIR LOGISTICAL FRAMEWORK

El dinamismo de los servicios basados en el conocimiento redefine el comercio exterior en América Latina, exigiendo una infraestructura digital robusta para transformar el talento humano en un pilar de crecimiento económico global.

The dynamic growth of Knowledge-Based Services (KBS) is redefining foreign trade in Latin America, necessitating a robust digital infrastructure to transform human capital into a cornerstone of global economic expansion.



El nuevo paradigma del comercio global

A Paradigm Shift in Global Trade

En las últimas dos décadas, el comercio internacional ha experimentado una transformación profunda: los servicios han dejado de ser un nicho marginal para convertirse en una de las principales fuentes de crecimiento del comercio mundial.

Según el último Trade in Services Annual Bulletin de la UNCTAD, el valor del comercio global de servicios alcanzó alrededor de 7,9 billones de dólares en 2023, con América Latina y el Caribe registrando uno de los crecimientos regionales más altos, cerca del 12 % anual en ese mismo año.

Over the last two decades, international trade has undergone a profound transformation: services have evolved from a marginal niche into one of the primary drivers of global commercial growth.

According to UNCTAD's latest Trade in Services Annual Bulletin, the value of global trade in services reached approximately \$7.9 trillion in 2023. Latin America and the Caribbean recorded one of the highest regional growth rates, nearing 12% annually during that same period.

TOPOLOGISTICA

**ESPECIALISTAS EN COMERCIO EXTERIOR Y
ASESORAMIENTO PORTUARIO.
SERVICIO ALL IN PUERTA A PUERTA.**

BUENOS AIRES - SALTA - MENDOZA
BRASIL - PARAGUAY - URUGUAY - CHINA



TU PUERTA AL MUNDO

Exportar es fácil si estás bien asesorado.
Nosotros te podemos brindar soluciones personalizadas
y acompañamiento durante todo el proceso.

Adolfo Alsina 292,
Piso 5, Of. A, CP 1087
C.A.B.A. - Argentina

+54911 44192525
info@tradeyco.com.ar

LOG TRADE & **tradeyco.com.ar**

Desempeño y liderazgo en América Latina

Performance and Leadership in Latin America

El Monitor de Comercio e Integración 2024 del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) señala que las exportaciones de SBC en América Latina y el Caribe crecieron un 9,5 % interanual en el primer trimestre de 2024, superando la media global de crecimiento en servicios (aproximadamente 7,1 %). Este desempeño, si bien modesto frente a los saltos de años anteriores, refleja la resiliencia de un sector que ha demostrado dinamismo incluso en un entorno global complejo.

The Inter-American Development Bank's (IDB) 2024 Trade and Integration Monitor indicates that KBS exports in Latin America and the Caribbean grew by 9.5% year-over-year in the first quarter of 2024, outperforming the global average for service growth (approximately 7.1%). While modest compared to previous surges, this performance reflects the resilience of a sector that has maintained momentum even within a complex global environment.



Líderes de Volumen: Brasil y México

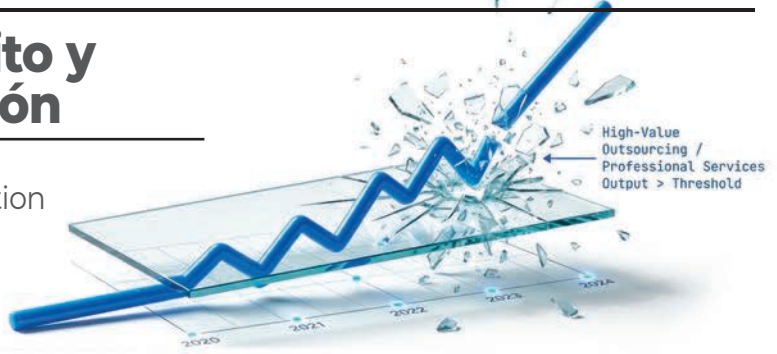
Actores Clave: Argentina, Colombia, Costa Rica

Brasil y México encabezan el ranking regional de exportadores de servicios basados en conocimiento, seguidos por países como Argentina, Colombia y Costa Rica. En varios de estos países, las políticas públicas han buscado fortalecer el capital humano, la infraestructura digital y los marcos regulatorios para consolidar industrias como la de software, telecomunicaciones, investigación científica aplicada y servicios profesionales globales.

Brazil and Mexico lead the regional ranking of knowledge-based service exporters, followed by countries such as Argentina, Colombia, and Costa Rica. In several of these nations, public policies have aimed to strengthen human capital, digital infrastructure, and regulatory frameworks to consolidate industries like software, telecommunications, applied scientific research, and global professional services.

Casos de éxito y diversificación

Success Stories
and Niche Diversification



Por ejemplo, Argentina reportó que sus exportaciones de SBC alcanzaron cifras récord en 2024, superando los 8 000 millones de dólares, con un fuerte componente de servicios profesionales y tecnológicos. Este dinamismo no solo se observa en países de mayor escala, sino también en economías más pequeñas, donde sectores como consultoría empresarial, diseño de software o servicios de outsourcing de alto valor se están constituyendo como nichos de exportación con potencial de crecimiento sostenido.

For instance, Argentina reported that its KBS exports reached record figures in 2024, exceeding \$8 billion, driven by a strong component of professional and technological services. This dynamism is evident not only in large-scale economies but also in smaller ones, where sectors such as business consulting, software design, and high-value outsourcing are establishing themselves as export niches with sustained growth potential.



SEA CUAL SEA LA ESCALA DE SU OPERACIÓN, GAC URUGUAY OFRECE SOLUCIONES LOGÍSTICAS A MEDIDA, CUMPLIENDO EN EL MENOR PLAZO Y DENTRO DE SU PRESUPUESTO.

GAC OFRECE SOLUCIONES PROFESIONALES Y EXPERTAS PARA SUS OPERACIONES DE CARGA GENERAL, PROYECTOS Y REPUESTOS DE BUQUES, MATERIALES Y EQUIPOS. NUESTROS SERVICIOS INCLUYEN TRANSPORTE AÉREO, MARÍTIMO, Y TERRESTRE, CARGA DE PROYECTO (CARGA PESADA, PROYECTOS COMPLEJOS, SECTOR ENERGÉTICO).

COMPROMETIDOS CON BRINDAR UN SERVICIO DE CALIDAD Y BAJO ALTOS ESTÁNDARES DE SEGURIDAD EQUIPO PROFESIONAL ALTAMENTE CAPACITADO PERTENECEMOS A UNA RED MUNDIAL LÍDER EN SERVICIOS MARÍTIMOS Y LOGÍSTICOS

¡CONÉCTESE E IMPULSE SU NEGOCIO CON NOSOTROS!

GAC Uruguay
Servicios de clase mundial basados en la calidad, seguridad y sostenibilidad

7500+
Empleados en todo el mundo

300+
Oficinas ubicadas estratégicamente

50+
Países



GAC Uruguay
Juncal 1437 piso 9, 11000 Montevideo

+598 2915 2162
shipping.uruguay@gac.com
logistics.uruguay@gac.com

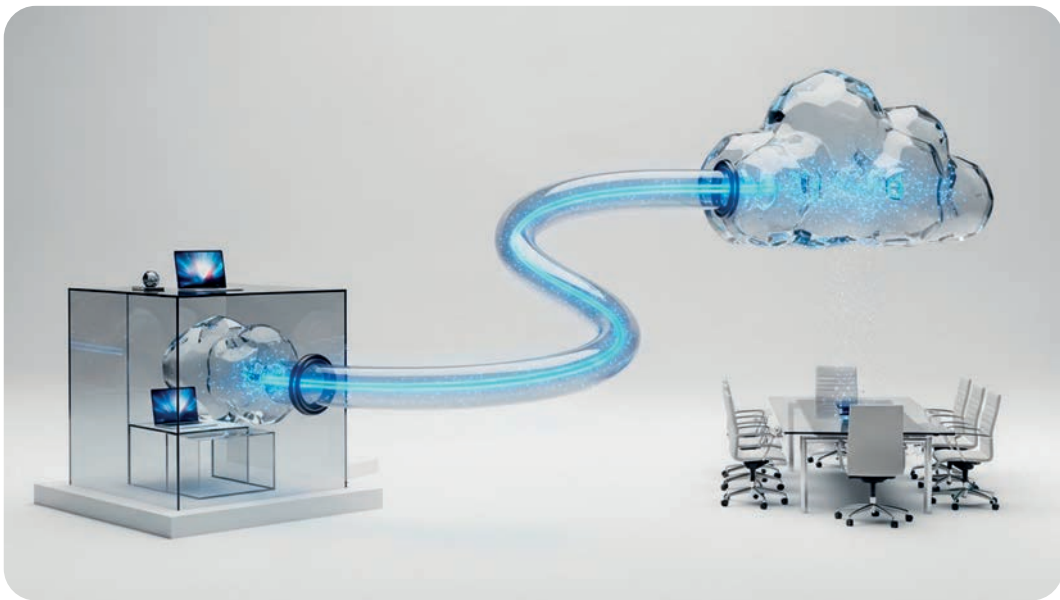
www.gac.com/uruguay

La infraestructura de la logística digital

The Infrastructure of Digital Logistics

Este auge de los servicios de conocimiento tiene una relación estrecha con la logística digital. A diferencia de los bienes físicos, muchos servicios basados en el conocimiento se entregan mediante redes digitales —desde plataformas en la nube hasta aplicaciones de colaboración remota— y su comercio internacional requiere infraestructura de telecomunicaciones robusta, acceso a banda ancha de alta calidad, interoperabilidad regulatoria y sistemas confiables de pagos y seguridad de datos.

This boom in knowledge services is intrinsically linked to digital logistics. Unlike physical goods, many knowledge-based services are delivered via digital networks—ranging from cloud platforms to remote collaboration tools. Consequently, international trade in this sector requires robust telecommunications infrastructure, high-quality broadband access, regulatory interoperability, and reliable payment and data security systems.



Según estadísticas de la UNCTAD, los servicios que pueden ser entregados digitalmente representan aproximadamente el 56 % del total de las exportaciones de servicios a nivel global, aunque América Latina todavía tiene una participación menor en este segmento comparado con otras regiones.

According to UNCTAD statistics, digitally deliverable services account for approximately 56% of total global service exports, although Latin America's share in this segment remains lower compared to other regions.



Avanzá con tu empresa hacia nuevos mercados

Cuando operás en el exterior cada paso cuenta y nosotros te asesoramos con una mirada actualizada y financiamiento a medida para tus operaciones internacionales:

Cartas de crédito (importación, exportación y con garantía)

Cobranza documentaria (importadores y exportadores)

Transferencias al exterior y Órdenes de pago

Cheques al exterior

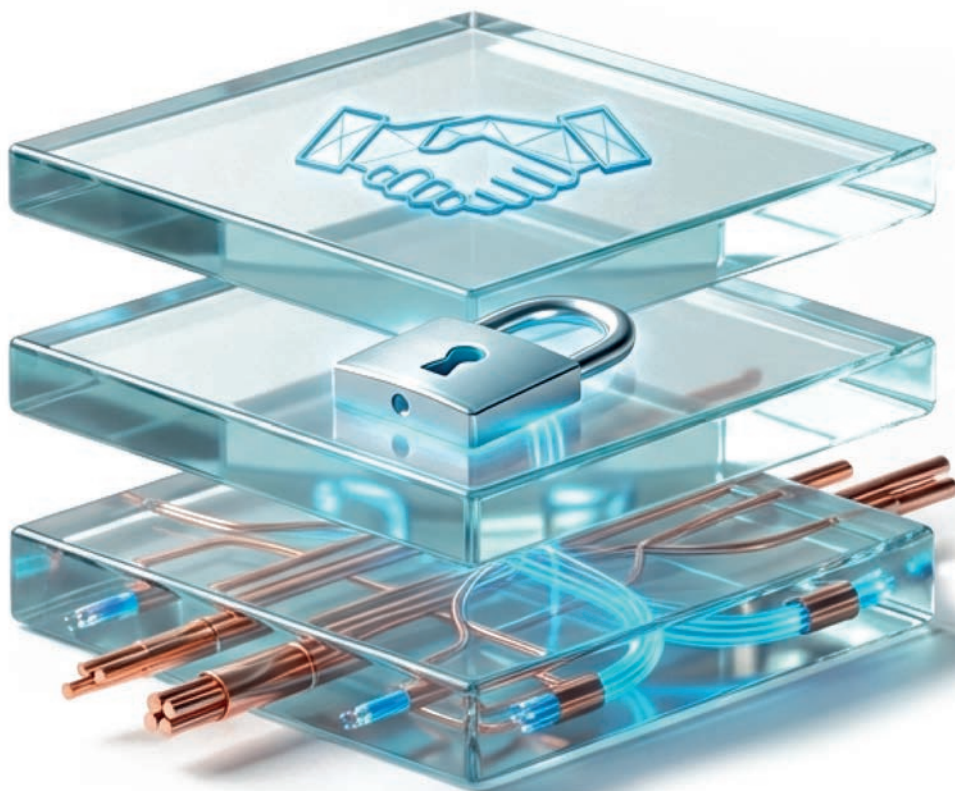
Emisión y recepción de garantías al exterior.



Consultá con Comercio Exterior al **29172500 Int. 6205**

El soporte de la “infraestructura intangible”

Supporting the “Intangible Infrastructure”



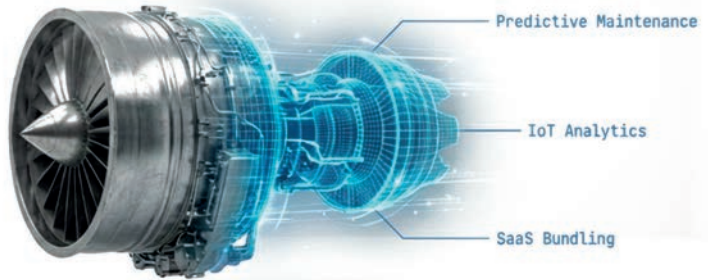
En este contexto, la logística digital —entendida como la capacidad de habilitar, administrar y asegurar flujos de información y servicios a nivel global— se convierte en un pilar tan importante como la logística física en la cadena de valor internacional. Plataformas de colaboración remota, gestión de proyectos en tiempo real, servicios financieros internacionales y certificaciones digitales son parte integral de esta “infraestructura intangible” que permite a los servicios de conocimiento cruzar fronteras con eficacia.

In this context, digital logistics—defined as the capacity to enable, manage, and secure global information and service flows—becomes as critical a pillar as physical logistics within the international value chain. Remote collaboration platforms, real-time project management, international financial services, and digital certifications are integral parts of this “intangible infrastructure” that allows knowledge services to cross borders efficiently.

La servicificación de los bienes

The Servicification of Goods

También es relevante la servicificación de los bienes. Cada vez más, los productos físicos se venden acompañados de servicios de alto valor agregado —como mantenimiento remoto, analítica de datos, licencias de software, garantía extendida o soporte técnico internacional—. Este fenómeno amplía la frontera de lo que se entiende por “exportación” y aumenta la importancia de contar con sistemas logísticos híbridos, integrando capacidades físicas y digitales de manera sinérgica.



The “servicification” of goods is also a relevant phenomenon. Increasingly, physical products are sold alongside high-value-added services, such as remote maintenance, data analytics, software licensing, extended warranties, or international technical support. This trend expands the boundaries of what is considered an “export” and underscores the importance of hybrid logistical systems that synergistically integrate physical and digital capabilities.



DESPACHANTES DE ADUANA - COURIER - LOGISTICA INTEGRAL

✉ info@folvex.com.uy 🌐 folvex.com.uy 📞 096 401 609

📍 Avenida de las Americas 8200 Of. 002

Desafíos y brechas competitivas

Challenges and Competitive Gaps

No obstante, la región enfrenta desafíos significativos. Una parte considerable de las exportaciones de servicios se concentra en segmentos de menor sofisticación, como servicios empresariales básicos, dejando espacio por explorar en áreas tecnológicas de alto valor. Además, la proporción de servicios digitales en el total de exportaciones sigue siendo baja en comparación con economías líderes, particularmente en subsectores como tecnologías de información y comunicación.

La logística de soporte —tanto digital como física— también puede volverse un área de vulnerabilidad si no se atienden brechas en conectividad, regulación y capital humano.

Nevertheless, the region faces significant hurdles. A considerable portion of service exports is concentrated in lower-sophistication segments, such as basic business services, leaving room for exploration in high-value technological areas. Furthermore, the proportion of digital services within total exports remains low compared to leading economies, particularly in subsectors like information and communication technologies.

Support logistics—both digital and physical—can also become a point of vulnerability if gaps in connectivity, regulation, and human capital are not addressed.



25 años conectando
Latinoamérica con China

IMPORTA CON LOS EXPERTOS

Somos especialistas en importaciones, búsqueda de proveedores y acompañamiento comercial en China. Ayudamos a empresarios y emprendedores a importar de forma segura, rentable y estratégica.



Inspección de
mercancía



Importaciones
marítimas y aéreas



Marca
propia



Fabricación

- Búsqueda de proveedores
- Acompañamiento en Feria de Cantón
- Asesoría personalizada



Tu próximo proveedor está en China.
Nosotros te llevamos.

✉ comex@china-lat.com 📱 [@chinalatimportaciones](https://www.instagram.com/chinalatimportaciones)

🌐 www.china-lat.net



Por ejemplo, la calidad del acceso a internet de banda ancha, la protección de datos y la interoperabilidad de sistemas entre jurisdicciones son factores que condicionan la competitividad de estos servicios cuando se comparan con proveedores de Asia, Europa o Norteamérica.

For example, the quality of broadband internet access, data protection protocols, and cross-jurisdictional system interoperability are factors that determine the competitiveness of these services when compared to providers in Asia, Europe, or North America.

De cara a 2027 y más allá, la exportación de servicios basados en el conocimiento representa una oportunidad estratégica para América Latina. No solo puede ayudar a equilibrar los ingresos por exportaciones frente a la tradicional dependencia de bienes primarios, sino que también puede crear empleos de alto valor, fomentar la innovación y fortalecer la posición de la región en cadenas globales del siglo XXI.

Looking toward 2027 and beyond, the export of knowledge-based services represents a strategic opportunity for Latin America. It can help balance export revenues against a traditional dependence on primary commodities while creating high-value jobs, fostering innovation, and strengthening the region's position in 21st-century global value chains.

El desafío estará en consolidar un entorno logístico —físico y digital— que potencie estas capacidades y permita que los intangibles se conviertan en pilares sólidos de la integración económica global. ■

The challenge lies in consolidating a logistical environment—both physical and digital—that amplifies these capabilities and allows intangibles to become solid pillars of global economic integration. ■

Un nuevo paso estratégico: Zonamerica lanza Régimen de Parque Industrial

A NEW STRATEGIC STEP: ZONAMERICA LAUNCHES INDUSTRIAL PARK REGIME

Un nuevo paso estratégico: Zonamerica amplía su campus con régimen de Parque Industrial. Zonamerica se prepara para lanzar la ampliación de su campus empresarial, incorporando régimen de Parque Industrial que busca ampliar su propuesta de valor y responder a demandas complementarias a las del régimen de zona franca. Martín Dovat explica por qué avanzaron en este nuevo esquema, cómo se complementa con el régimen franco y qué oportunidades abre para actividades de servicios, logísticas e industriales y sectores como el audiovisual y el farmacéutico.



CEO DE
ZONAMERICA
URUGUAY

Martín Dovat

Zonamerica is preparing to launch the expansion of its business campus by incorporating an Industrial Park regime aimed at broadening its value proposition and addressing demands that complement those of the free zone framework. Martín Dovat explains the rationale behind this move, how it integrates with the free zone regime, and the opportunities it opens up for services, logistics, and industrial activities, as well as for sectors such as audiovisual production and pharmaceuticals.

Zonamerica ya es un referente consolidado en zona franca. ¿Qué necesidad concreta del mercado detectaron para dar este paso hacia un Parque Industrial?

La necesidad de mercado fue detectada ya desde hace un tiempo al recibir inversores, de encontrarnos casos de negocios específicos en los cuales el régimen de zonas francas bajo el cual nosotros operamos no es el instrumento que les otorga la mayor competitividad que desde Uruguay les podemos brindar. Sin embargo dichos inversores nos manifiestan que valoran los demás aspectos de nuestra propuesta de valor: nuestro campus, la comunidad de empresas, nuestros servicios, y la comunidad profesional, nuestro acompañamiento, nuestra localización estratégica, y la infraestructura que les ofrecemos.

Esto nos llevó a analizar otros regímenes de promoción para complementar nuestra oferta actual de soluciones para la atracción de inversiones, y encontramos que el régimen de parque industrial se adapta a esos casos de negocios para otorgar mayor competitividad a las empresas para las cuales el régimen de zona franca no es la mejor opción. Además, entendimos que nuestro expertise en el desarrollo de parques empresariales de alta competitividad resultaba muy valioso para este nuevo paso, porque nos permite ofrecer infraestructura, servicios y clima de negocios de clase mundial sobre este régimen.

¿Cuáles son las similitudes y diferencias entre operar en zona franca y hacerlo bajo este nuevo esquema de Parque Industrial?

Tanto el parque industrial como la zona franca son recintos demarcados del territorio, las empresas se constituyen como usuarias, y para ello se instalan físicamente y operan desde el mismo y pueden realizar un rango bastante amplio de actividad, sea comercial, industrial y de servicios.

Zonamerica is already a well-established benchmark in free zones. What specific market need did you identify that led you to take this step toward an Industrial Park?

This need has been apparent for some time through our interactions with investors. We've encountered specific business cases in which the free zone regime under which we operate does not provide the highest level of competitiveness that Uruguay can offer. However, these same investors consistently highlight the value of other aspects of our proposition: our campus, our business community, our services, the professional ecosystem, our support, our strategic location, and the infrastructure we provide.

This prompted us to explore other promotion regimes that could complement our current investment attraction offering. We found that the industrial park regime is well suited to these business cases, providing greater competitiveness for companies for which the free zone model is not the optimal solution. At the same time, we recognized that our expertise in developing highly competitive business parks would be a key asset in this new phase, enabling us to deliver world-class infrastructure, services, and a business environment under this regime.

What are the similarities and differences between operating in a free zone and under this new Industrial Park scheme?

Both industrial parks and free zones are demarcated areas where companies operate as users. They must establish a physical presence within the site and can carry out a broad range of activities, including commercial, industrial, and service operations.



A su vez tanto la zona franca como el parque industrial deben contar con un desarrollador que brindará un conjunto de infraestructuras, servicios y acompañamiento a las empresas usuarias. Este es el expertise comercial y operacional que hemos ido desarrollando desde Zonamerica a lo largo del tiempo.

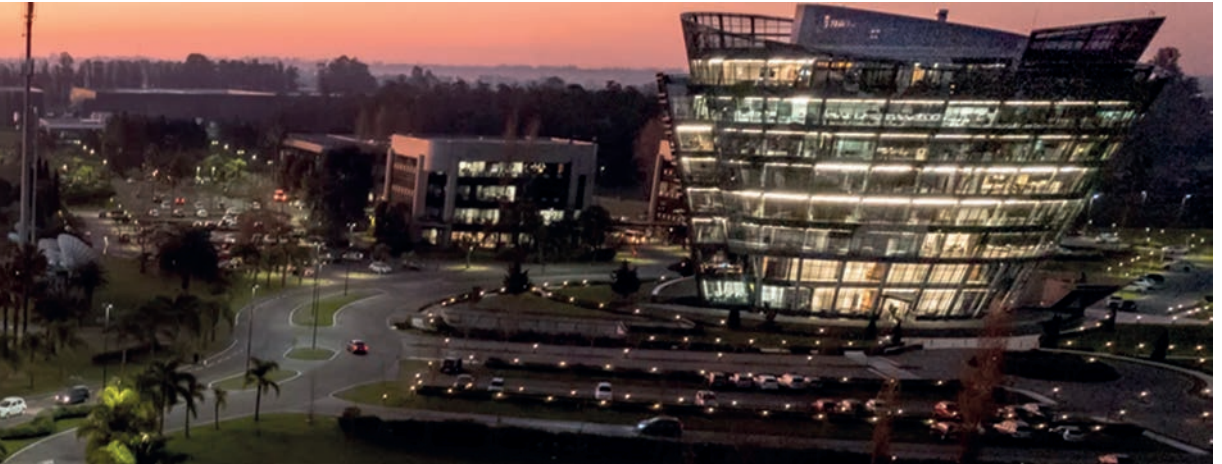
Bajo el régimen de zona franca, la empresa usuaria de zona franca va a estar exenta de todo impuesto nacional creado o a crearse durante el plazo del contrato de usuario, y a su vez que el recinto franco es zona aduanera primaria por lo cual las mercaderías se encuentran en tránsito sin pagar tributos ni aranceles durante su permanencia en la zona franca.

Bajo régimen de parque industrial, la empresa usuaria va a utilizar como beneficio principal la Ley de Inversiones. Es decir, va a estar gravada por impuesto a la renta (IRAE), pero va a poder descontar un porcentaje de sus inversiones de dicho impuesto, pero con un beneficio adicional otorgado por la COMAP porque así lo dispone la Ley de Parques Industriales. A su vez la ley de parques industriales también establece .

In both cases, there is also a developer responsible for providing infrastructure, services, and ongoing support to tenant companies. This is precisely the commercial and operational expertise we have built over time at Zonamerica. Under the free zone regime, user companies are exempt from all national taxes—current and future—throughout the duration of their user agreement. In addition, the free zone is considered a primary customs territory, meaning that goods remain in transit without paying duties or tariffs while they are within the zone.

Under the industrial park regime, companies primarily benefit from the Investment Promotion Law. They are subject to corporate income tax (IRAE), but they can offset a percentage of their investment against that tax, with additional benefits granted by COMAP, as established under the Industrial Parks Law.





¿Podes comentar ejemplos concretos de negocios cuya operación óptima desde Uruguay sería desde régimen de parque industrial?

Can you share concrete examples of businesses whose optimal operation in Uruguay would be under the industrial park regime?

Un ejemplo concreto es el de una empresa que busque montar una planta industrial o una actividad exportadora de valor agregado con objetivo de atender fuertemente el mercado argentino, con cambio de posición arancelaria y valor agregado de industrialización. En ese caso, el régimen de zonas francas pierde origen Mercosur a los efectos de ingreso de la mercadería a Argentina, y deben pagar arancel externo común. En cambio, operando desde régimen de parque industrial, utilizando la Ley de Inversiones (la COMAP), los productos ingresarán de forma más competitiva a Argentina.

A clear example would be a company looking to establish an industrial plant or a value-added export operation with a strong focus on the Argentine market, involving tariff reclassification and industrial processing. In such cases, the free zone regime loses Mercosur origin status for goods entering Argentina, meaning they are subject to the common external tariff. By contrast, operating under the industrial park regime and leveraging the Investment Law (through COMAP), those products can enter Argentina more competitively.

Otro ejemplo claro es la industria audiovisual. Es una industria que utiliza un esquema de beneficios como el Programa Uruguay Audiovisual (PUA), y cuyas exportaciones han ido creciendo fuertemente en los últimos años, generando mucho empleo calificado. Es posible la radicación de estudios de filmación insonorizados para la industria audiovisual bajo régimen de parque industrial y en un campus de clase mundial, integrándose a todo el ecosistema audiovisual con su esquema de beneficios que ya se encuentra posicionado internacionalmente.

Another strong example is the audiovisual industry. This sector benefits from programs such as the Uruguay Audiovisual Program (PUA) and has experienced significant export growth in recent years, generating high-quality employment. The industrial park regime allows for the establishment of soundproof film studios within a world-class campus, fully integrated into the audiovisual ecosystem and its internationally recognized incentive framework.



¿Qué señales han recibido ya del mercado?
¿Existe interés de empresas locales o regionales por este nuevo formato?

Hemos recibido interés del mercado. Si bien todavía no tenemos todos los permisos y no hemos arrancado una fase comercial explícita. Este no es un proyecto que hayamos comenzado a comercializar agresivamente. Sin embargo, por esa demanda natural y esas conversaciones de negocio que desde Zonamerica tenemos, ya tenemos ese interés validado.

De hecho, los ejemplos concretos que te comentaba ya son una realidad. Nuestros tres primeros usuarios ancla: uno de la industria audiovisual y dos de la industria farmacéutica. Nos encontramos en conversaciones avanzadas para la radicación de la ampliación de los estudios audiovisuales de Reducto en el parque. Su centro de producción en Reducto continuará donde está localizado, pero en lo que refiere al desarrollo de estudios audiovisuales, la empresa encuentra la necesidad de contar con un campus con crecimiento a lo largo del tiempo, y nosotros entendimos que valía la pena avanzar con ellos en esto.

Y, por otro lado, ya contamos con acuerdos con dos empresas farmacéuticas con vocación exportadora: Por un lado Gador, que actualmente está radicada en Tres Cruces y que está previendo no solamente la relocalización de su planta al parque industrial, sino una implantación con proyección hacia el futuro: altamente tecnificada, altamente robotizada y con capacidades exportadoras más allá de abastecer al mercado uruguayo.

What signals have you received from the market? Is there interest from local or regional companies in this new format?

We have already received market interest. Although we are still in the final stages of obtaining permits and have not yet launched an aggressive commercial phase, ongoing business conversations at Zonamerica have validated this demand.

In fact, the examples I mentioned are already becoming a reality. We have secured our first three anchor users: one from the audiovisual industry and two from the pharmaceutical sector. We are in advanced discussions regarding the expansion of Reducto's audiovisual studios within the park. While their current production center will remain in its existing location, their future studio development requires a campus that can scale over time—something we are well positioned to provide.

Additionally, we have agreements in place with two export-oriented pharmaceutical companies. Gador, currently located in Tres Cruces, is planning not only to relocate its plant to the industrial park but also to develop a highly advanced, automated facility with strong export capabilities beyond the domestic market.



Y por otro lado Gramón Bagó, que proyecta la relocalización de su planta actualmente ubicada en el Prado y con planes muy agresivos de expansión y apuesta por la investigación y desarrollo. En ambos casos nos manifestaron que valoran aspectos claves del campus, desde aspectos ambientales a previsión de espacio para sus futuras fases de inversión, como también el conjunto de servicios para su personal de planta y administrativo.

Pero somos optimistas que iremos identificando y co-creando más casos de negocios. Nos entusiasma la oportunidad de nuevos encadenamientos productivos. La Ley de Parques Industriales contempla que se pueda desarrollar actividad de toda naturaleza, no solamente industrial, sino también de servicios y logística.

¿Cómo se proyecta el parque industrial desde el punto de vista de localización?

El parque industrial se encontrará localizado en el ámbito geográfico en el que está implantado Zonamerica, y en forma casi linderera a la zona franca, y contra la Ruta 102 con una rotonda de acceso dedicado por dicha ruta. Comenzamos con 25 hectáreas: esta es nuestra primera etapa, pero con entusiasmo que la propuesta sea bien recibida por los clientes y que podamos coordinar ampliaciones con las correspondientes autorizaciones.

El nodo que conforman el corredor de movilidad Centro-Pando y la ruta 102 son una localización estratégica para la radicación de empresas con foco en conocimiento e innovación, por su accesibilidad por parte del personal así como también el acceso de cargas, cercanía al puerto, aeropuerto, áreas residenciales metropolitanas, entre otros.

Desde el punto de vista de experiencia de las empresas usuarias, buscamos replicar la de zonamerica, con una impronta muy fuerte de foco en la comunidad que conforman los em-

Gramón Bagó, meanwhile, plans to relocate its existing plant in Prado and pursue an ambitious expansion strategy with a strong focus on research and development. In both cases, these companies have emphasized the value of key campus attributes—from environmental standards to future expansion capacity—as well as the comprehensive range of services available to both plant and administrative staff.

We remain optimistic about identifying and co-creating additional business cases. The potential for new productive linkages is particularly exciting, especially given that the Industrial Parks Law allows for a wide range of activities, including not only industrial operations but also services and logistics.

From a location standpoint, how is the industrial park positioned?

The industrial park will be located within the same geographic area as Zonamerica, adjacent to the free zone and directly connected to Route 102, with a dedicated roundabout access. The initial phase will cover 25 hectares, with plans for expansion subject to demand and regulatory approvals.

The mobility corridor linking Centro-Pando and Route 102 represents a highly strategic location for companies focused on knowledge and innovation. It offers strong accessibility for both workforce and cargo, as well as proximity to the port, airport, and metropolitan residential areas.

From the user experience perspective, our goal is to replicate Zonamerica's model, with a strong emphasis on community—creating an environment where employees can grow professionally while meeting their day-to-day needs.

pleados de dichas usuarias, que se puedan desarrollar y crecer profesionalmente además de poder resolver sus necesidades del día a día.

Nuestra propuesta es un campus empresarial de tecnologías limpias, apuntando a un perfil diverso de usuarios que puedan convivir, y sinergizar en el mismo, ya sea por encontrarse en la misma industria, o por poder implementar programas de desarrollo en común para su personal.

Nuestra zona franca hoy es un campus mixto, donde conviven actividad logística, actividad industrial y actividad de servicios; donde hay edificios de oficinas triple A de clase mundial y servicios para su personal de esa naturaleza. Nos imaginamos con mucho entusiasmo que el parque industrial también pueda ser también un campus mixto, donde no solamente puedan existir plantas industriales o actividad logística, sino también edificios de oficinas corporativas, en un ambiente que fomente la innovación.

La innovación es un gran desafío país, ¿cómo consideran que puede ayudar este parque a la promoción de empresas innovadoras?

Este es un aspecto clave, consideramos nuevamente que hay aspectos “ambiente” que van a favorecer mucho por la infraestructura y por el ecosistema de empresas instaladas. A su vez, como desarrolladores del parque, prevemos fortalecer y dar apoyo a las empresas en todos los vínculos posibles con otros parques científico tecnológicos, con la academia y con los programas gubernamentales, así como también con el acceso al capital semilla para las startups y en los siguientes estadios de madurez.

¿Cómo vienen con todos los permisos para el desarrollo y operación del parque industrial?

Eso nos llevó a avanzar en todo un proceso de permisos con las entidades competentes, desde la Intendencia de Montevideo, Ministerio de Industria, MTOP y autoridades ambientales. Estamos en las fases finales para el lanzamiento de este parque industrial. ■

Our vision is a clean-technology business campus with a diverse mix of users that can coexist and generate synergies, whether through shared industries or collaborative development programs.

Today, our free zone operates as a mixed-use campus, where logistics, industrial, and service activities coexist alongside world-class AAA office buildings and employee services. We envision the industrial park evolving in a similar way—a mixed-use campus where industrial plants, logistics operations, and corporate offices coexist in an environment that fosters innovation.

Innovation is a major national challenge. How do you see this park contributing to the promotion of innovative companies?

This is a key aspect. We believe that environmental factors—such as infrastructure and the existing business ecosystem—will play a crucial role. As park developers, we also plan to actively support companies by facilitating connections with science and technology parks, academia, and government programs, as well as providing access to seed capital for startups and support throughout their growth stages.

What is the current status of the permits required for the development and operation of the industrial park?

This has involved a comprehensive process with the relevant authorities, including the Montevideo City Government, the Ministry of Industry, the Ministry of Transport and Public Works, and environmental agencies. We are now in the final stages and preparing for the official launch of the industrial park. ■

La puerta de entrada a Latam

ZONAMERICA
FREE ZONE



web.zonamerica

Centraliza inventarios, mejorá la disponibilidad de stock y gestioná la distribución regional desde una plataforma diseñada para operar con agilidad.

Exoneración fiscal

Infraestructura logística
de **primer nivel**

+ 14 operadores
logísticos líderes

LOGÍSTICA EN MOVIMIENTO

Logistics in Motion



GUÍA
LOGÍSTICA

APPS



**GUÍA
LOGÍSTICA**
Y DE COMERCIO EXTERIOR

2026/2027

“Cadenas de suministro en acción: estrategias para una logística flexible y competitiva”

“Supply Chains in Action: Strategies for Flexible and Competitive Logistics”

SOMOS LA CONSTRUCTORA DE LAS EMPRESAS MÁS IMPORTANTES DEL PAÍS.



**CONSTRUIMOS
CRECIMIENTO**

Rosales 178, Ramos Mejía, Buenos Aires (1704)
+54 11 4658 5754 / info@tps.com.ar

NUEVA OBRA
**GOLDEN
FRUIT S.A.
MDQ**



Construimos GRANDES OBRAS durante más de 35 años. Construimos en 2024, en tiempo record, la obra COTO MDQ. Terminamos el nuevo CD de Plaza Logística para Mercado Libre: "ARBA 02". Estamos construyendo la mayor planta de maduración de frutas y oficinas para GOLDEN FRUIT. Construimos Infraestructura para parques de logística, desarrollos urbanísticos, portuarios, aeroportuarios, mineros y energías.

PROGRAMA
NUEVOS
CLIENTES

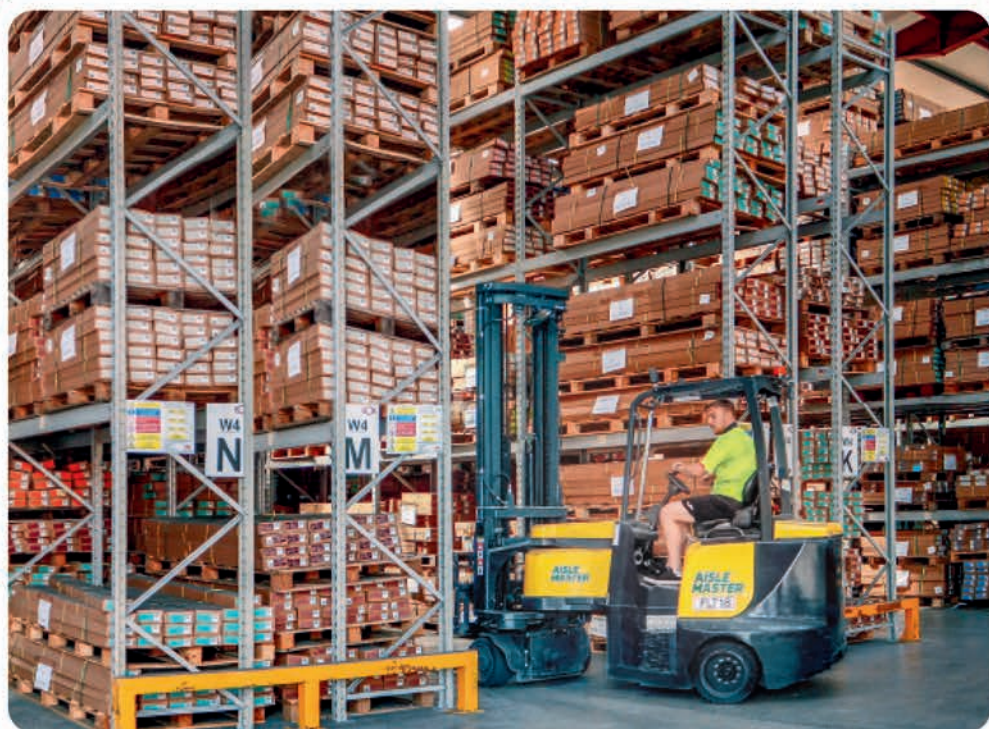
Contactanos en



COMBiLiFT

LIFTING INNOVATION

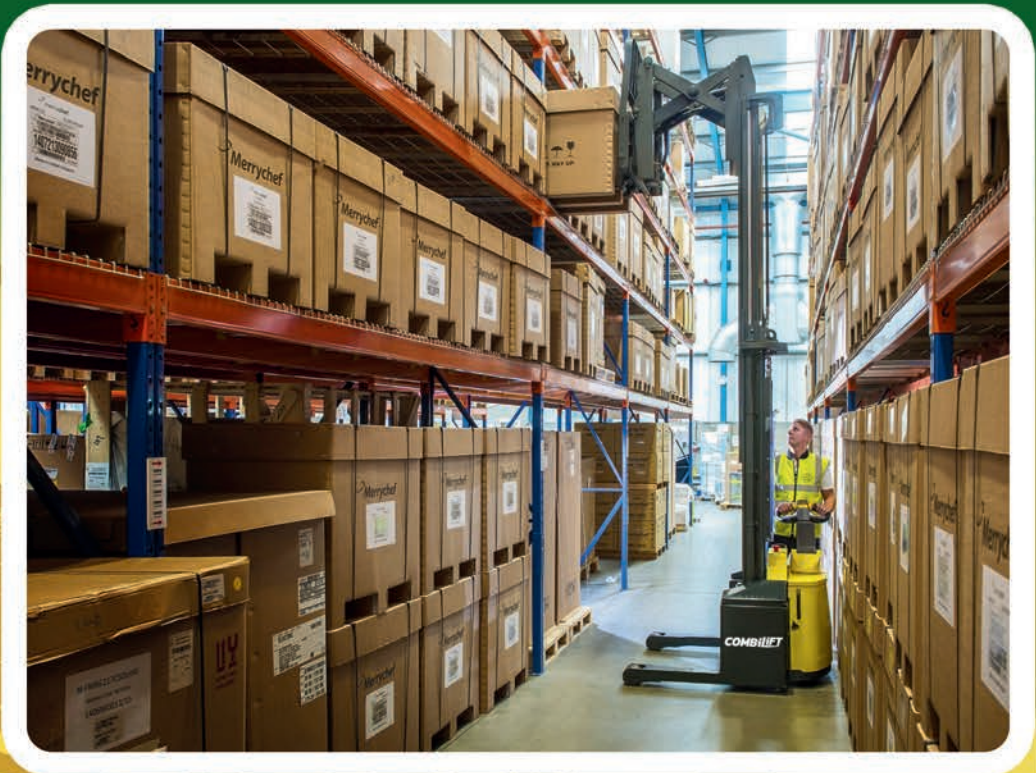
- **SEGURIDAD**
- **ALMACENAMIENTO**
- **EFICIENCIA**



Gestione su logística de forma más segura y productiva optimizando su espacio con las soluciones de manipulación de cargas **COMBILIFT**

- Manipulación de productos más segura.
- Capacidad de almacenamiento mejorada.
- Espacio de producción optimizados.
- Mayor productividad.
- Beneficios aumentados.

 combilift.com



La Revolución de la Inteligencia Artificial en la Cadena de Suministro: De la Predicción a la Orquestación Autónoma

THE AI REVOLUTION IN THE SUPPLY CHAIN: FROM PREDICTION TO AUTONOMOUS ORCHESTRATION



De la Gestión Reactiva a la Orquestación Proactiva

From Reactive Management to Proactive Orchestration

El Nuevo Entorno: La Volatilidad como Norma
The New Environment: Volatility as the New Normal



INESTABILIDAD GEOPOLÍTICA
GEOPOLITICAL INSTABILITY



PRESIONES CLIMÁTICAS
CLIMATE PRESSURES



CAMBIO TECNOLÓGICO RÁPIDO
RAPID TECHNOLOGICAL CHANGE

GESTIÓN REACTIVA
(Mentalidad Heredada)
REACTIVE MANAGEMENT
(Inherited Mindset)



APAGAR INCENDIOS:
Respuesta solo a problemas surgidos.
FIREFIGHTING:
Responding only to problems after they arise.

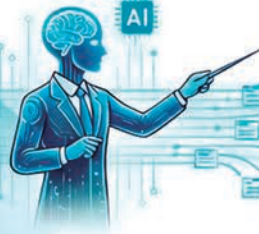


MODELOS RÍGIDOS:
Cadenas de suministro frágiles.
RIGID MODELS:
Fragile supply chains.



ENFOQUE MANUAL:
Procesos lentos, desventaja competitiva.
MANUAL APPROACH:
Slow processes, competitive disadvantage.

LA TRANSICIÓN FUNDAMENTAL:
Reinventar la toma de decisiones
THE FUNDAMENTAL TRANSITION:
Reinventing decision-making



ORQUESTACIÓN PROACTIVA
(Impulsada por IA)
PROACTIVE ORCHESTRATION
(AI-Driven)



ANTICIPAR PROBLEMAS:
Prever interrupciones antes de que ocurran.
ANTICIPATING PROBLEMS:
Predicting disruptions before they occur.



RESPUESTAS AUTOMATIZADAS:
Reacción instantánea inteligente.
AUTOMATED RESPONSES:
Intelligent, real-time reaction.



OPTIMIZACIÓN CONTINUA:
Mejora en tiempo real.
CONTINUOUS OPTIMIZATION:
Real-time improvement.

En una era definida por la inestabilidad geopolítica, las presiones climáticas y los rápidos cambios tecnológicos, las cadenas de suministro tradicionales, construidas sobre modelos lineales y rígidos, se han revelado insuficientes. La volatilidad ya no es una excepción, sino la norma, y las interrupciones que antes eran eventos aislados ahora exponen la fragilidad de las redes de suministro globales. Las empresas que operan con una mentalidad del pasado se ven superadas por la complejidad y la velocidad que exigen los mercados actuales.

In an era defined by geopolitical instability, climate pressures, and rapid technological change, traditional supply chains—built on linear and rigid models—have proven inadequate. Volatility is no longer the exception but the norm, and disruptions that were once isolated events now expose the fragility of global supply networks. Companies operating with a legacy mindset are being outpaced by the complexity and speed demanded by today's markets.



EL PILAR TECNOLÓGICO FUNDAMENTAL
THE FUNDAMENTAL TECHNOLOGICAL PILLAR

ANÁLITICA PREDICTIVA Y CIENCIA DE DATOS:
Anticipar el futuro con precisión.

PREDICTIVE ANALYTICS AND DATA SCIENCE:
Anticipating the future with precision.



“Las empresas que sigan dependiendo de enfoques manuales se encontrarán en una desventaja competitiva cada vez mayor.”

“Companies that continue to rely on manual approaches will find themselves at an increasing competitive disadvantage.”

Para prosperar en este nuevo entorno, las organizaciones deben realizar una transición fundamental: pasar de una gestión reactiva, que se limita a apagar incendios a medida que surgen, a una orquestación proactiva y predictiva impulsada por la inteligencia artificial.

No se trata simplemente de digitalizar procesos existentes, sino de reinventar la toma de decisiones, permitiendo que los sistemas anticipen los problemas, automaticen las respuestas y optimicen las operaciones de manera continua. Las empresas que sigan dependiendo de enfoques manuales se encontrarán en una desventaja competitiva cada vez mayor.

To thrive in this new environment, organizations must undergo a fundamental transition: moving from reactive management—limited to firefighting as issues arise—to proactive and predictive orchestration powered by artificial intelligence.

This is not merely about digitizing existing processes, but about reinventing decision-making itself, enabling systems to anticipate problems, automate responses, and continuously optimize operations. Companies that continue to rely on manual approaches will find themselves at an increasing competitive disadvantage.



Grupo BAUTEC

CONSTRUIMOS EMPRESAS



ESTRUCTURAS METÁLICAS

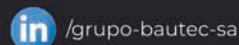
OBRAS CIVILES

PISOS INDUSTRIALES

OBRAS LLAVE EN MANO



www.grupobaute.com.ar



Esta transformación se apoya en una serie de pilares tecnológicos interconectados. El primero y más fundamental es la capacidad de anticipar el futuro, una disciplina que ha pasado del ámbito de la especulación al de la ciencia de datos gracias a la analítica predictiva.

This transformation rests on a set of interconnected technological pillars. The first and most fundamental is the ability to anticipate the future—a discipline that has moved from speculation into the realm of data science through predictive analytics.

La Era de la Analítica Predictiva

The Era of Predictive Analytics



La analítica predictiva representa el primer pilar estratégico en la construcción de una cadena de suministro inteligente. Su función es transformar volúmenes masivos de datos históricos y en tiempo real en una ventaja competitiva tangible, permitiendo a las empresas pasar de una postura reactiva a una proactiva. En lugar de simplemente responder a las disrupciones, las organizaciones pueden anticipar la demanda, prevenir fallos y optimizar flujos logísticos con un grado de precisión sin precedentes. La IA y el machine learning son los motores que impulsan esta capacidad predictiva, con aplicaciones clave que impactan directamente en la eficiencia y la reducción de costos.

Predictive analytics represents the first strategic pillar in building an intelligent supply chain. Its function is to transform massive volumes of historical and real-time data into a tangible competitive advantage, enabling companies to shift from a reactive to a proactive stance. Instead of simply responding to disruptions, organizations can anticipate demand, foresee failures, and optimize logistics flows with unprecedented precision. AI and machine learning are the engines driving this predictive capacity, with key applications that directly impact efficiency and cost reduction.



LOGÍSTICA
INTEGRAL
DE GRANELES

EXPERIENCIA
Y SEGURIDAD

Logística Integral · Transporte Terrestre y Marítimo
Almacenaje · Laboratorio · Comercio Exterior



Desde 1977, a través de nuestra terminal portuaria en **San Nicolás**,
brindamos servicios de **logística integral de líquidos para toda América Latina.**

Oficinas: Maipú 267, Piso 12 (C1084ABE) · CABA · Argentina · Tel/Fax (+54) (11) 4326 5953
Terminal San Nicolás: Román Subiza s/n° (Zona Portuaria) · San Nicolás (2900)
Buenos Aires · Argentina · Tel/Fax (+54) (336) 446 1113



Previsión de la Demanda:

Los algoritmos de IA analizan patrones de ventas, tendencias de mercado y señales externas, como el clima o eventos globales, para mejorar drásticamente la precisión de los pronósticos. Gigantes del retail como Walmart han logrado reducir sus errores de pronóstico hasta en un 50%, lo que permite una mejor alineación del inventario y evita costosas roturas de stock.

Demand Forecasting:

AI algorithms analyze sales patterns, market trends, and external signals—such as weather or global events—to drastically improve forecast accuracy. Retail giants like Walmart have managed to reduce forecasting errors by up to 50%, allowing for better inventory alignment and preventing costly stockouts.



TECNOLOGÍA IÓN-LITIO

Carga de oportunidad breve y rápida, elevada eficiencia energética, sin pérdida de rendimiento y libres de mantenimiento.



ELEVA BOLIVIA SRL
Alquiler - Venta - Service - Repuestos

Barrio El Carmen, Calle 1, N° 100
Carretera al Norte Km 6,5 lado oeste.
Tels: (591) 3 344 7001 (591) 721 56414
elevbolivia@uranel.com.uy

Linde Material Handling

TOOLOGISTICA

Linde



Uranel s.a.

Optimización de Inventarios:

Los algoritmos de IA atacan directamente dos de los mayores focos de pérdidas en logística: el capital inmovilizado en excedentes de stock y las ventas perdidas por desabastecimientos.

Al predecir la demanda con exactitud, ayudan a mantener niveles óptimos, como en organizaciones del sector salud, que han reducido sus costos de mantenimiento de inventario hasta en un 30% al garantizar que los suministros esenciales estén disponibles sin incurrir en excesos.

Optimization:

AI algorithms directly attack two of the biggest sources of loss in logistics: capital tied up in excess stock and lost sales due to shortages. By accurately predicting demand, they help maintain optimal levels; for example, healthcare organizations have reduced inventory holding costs by up to 30% by ensuring essential supplies are available without incurring excess.



Justo a tiempo todo el tiempo ¡Federal Just In Time Courier SRL, a su servicio!
(+591) 71091244 www.federaljit.com info.federaljit@gmail.com info@federaljit.com

ENVÍOS NACIONALES E INTERNACIONALES

SALIDA A MÁS DE **200 PAISES** | COBERTURA TOTAL A TODA BOLIVIA

TIPOS DE ENVÍO:



Vip expres
Entregas
en 12 Hrs.



Expres
Entregas
en 24 Hrs.



Económico
Envíos de
documentos,
sobres, papetería
y cargas.



Carga
Almacenamiento
y envíos de carga
pesada.



José Luis Poveda Pinto PhD
Gerente general

Queridos amigos del mundo de la logística: Somos una empresa boliviana con **todas las regulaciones y autorizaciones** nacionales. Realizamos envíos por todo el territorio Boliviano, y desde Bolivia a **todos los continentes**. Mas que una empresa, somos tus socios, porque tu éxito es nuestro éxito.



Mantenimiento Predictivo:

Mediante el análisis de datos de sensores de IoT instalados en maquinaria y flotas de transporte, los modelos de IA pueden anticipar fallos mecánicos antes de que ocurran. Esto permite programar un mantenimiento proactivo, reduciendo drásticamente el tiempo de inactividad no planificado y extendiendo la vida útil de los activos.

Predictive Maintenance:

By analyzing data from IoT sensors installed on machinery and transport fleets, AI models can anticipate mechanical failures before they occur. This allows for proactive maintenance scheduling, drastically reducing unplanned downtime and extending the lifespan of assets.



Linde Material Handling

Linde

RETRÁCTILES

Capacidades de carga hasta 3000 Kgs.
Gran alcance de apoyo en altura (13 mts).
Disponible con baterías de Ión-Litio.
Todas las soluciones Linde en materia de seguridad.

STILL

Elevadores, apiladores y transpaletas Still MH.
Capacidades de carga desde 1200 Kgs hasta las 2 toneladas.
Pronta entrega.
Gran rentabilidad.

Uranel s.a.

Concordia 4105 - Montevideo - Uruguay
www.uranel.com.uy
Tel: (598) 2305 209*
uranel@uranel.com.uy



ALQUILERES

Alquiler ocasional o permanente.
Servicio Full Rental incluyendo mantenimiento.
Amplia flota con variedad de capacidades y alturas.

KION[™]

GROUP

TOOLLOGISTICA

TRANSPALETAS

1200 a 2000 Kgs.
Baterías de Ión-Litio.
Gran autonomía.
Bajo costo energético.
Sin pérdida de rendimiento.

CARRETTILLAS

Equipos de hasta 16 toneladas de capacidad de carga.
Tecnología Ión-Litio sin necesidad de sala de batería.
Cargas rápidas de oportunidad.

SERVICE

Servicio Técnico permanente todos los días del año.
Stock completo de repuestos.
Mantenimientos preventivos y correctivos.
Planes ajustados a cada cliente.

Optimización del Transporte: *Transportation Optimization:*

La IA analiza en tiempo real datos de tráfico, condiciones meteorológicas y patrones de entrega para recomendar las rutas más eficientes.

Esta capacidad es crucial para la logística de última milla, donde la optimización de rutas reduce los costos de combustible y mejora significativamente la puntualidad de las entregas.

Esta capacidad para predecir el futuro, sin embargo, depende por completo de la calidad y disponibilidad de los datos. Pues, mientras la predicción nos dice qué podría suceder, se requiere un ecosistema de datos unificado y en tiempo real para comprender dónde y por qué está ocurriendo a lo largo de toda la red, actuando como el sistema nervioso central de la cadena de suministro inteligente.

AI analyzes real-time traffic data, weather conditions, and delivery patterns to recommend the most efficient routes.

This capability is crucial for last-mile logistics, where route optimization reduces fuel costs and significantly improves delivery punctuality.

This ability to predict the future, however, depends entirely on the quality and availability of data. While prediction tells us what might happen, a unified, real-time data ecosystem is required to understand where and why it is happening throughout the entire network, acting as the central nervous system of the intelligent supply chain.



El Ecosistema Tecnológico: Datos y Conectividad como Cimientos

The Tech Ecosystem: Data and Connectivity as Foundations



Puntos de Impacto (Bullet Points)

Datos fragmentados impiden el entrenamiento de modelos de IA precisos.

Fragmented data prevents the training of accurate AI models.

Visión incompleta de la cadena de suministro limita la optimización.

Incomplete view of the supply chain limits optimization.

Decisiones basadas en IA se vuelven menos fiables y oportunas.

AI-based decisions become less reliable and timely.

Aumento de riesgos y pérdida de oportunidades de eficiencia.

Increased risks and missed efficiency opportunities.

El poder transformador de la inteligencia artificial solo puede liberarse si se superan los “silos de datos”, un problema endémico donde la información crítica permanece fragmentada y aislada en distintos departamentos o sistemas. De hecho, el 82% de las empresas informan que los silos de datos perturban sus flujos de trabajo críticos, impidiendo una visión holística y coordinada de la cadena de suministro, lo que conduce a informes contradictorios y a una toma de decisiones basada en datos incompletos y fragmentados.

The transformative power of artificial intelligence can only be unleashed if “data silos” are overcome—an endemic problem where critical information remains fragmented and isolated across different departments or systems. In fact, 82% of companies report that data silos disrupt their critical workflows, preventing a holistic and coordinated view of the supply chain, leading to contradictory reports and decision-making based on incomplete and fragmented data.

DESCARTES™


Cuanto más compleja sea la cadena, mayor debe ser el control

Cada minuto sin visibilidad es un riesgo para su operación. Controle comercio exterior, cargas y flotas a través de un networking global de plataformas en la nube y tome decisiones antes que los problemas aparezcan.



descartes.com/es



A futuristic warehouse scene. In the foreground, a stack of cardboard boxes sits on a wooden pallet. To the right, a humanoid robot with a metallic, grid-like body stands on a small, dark, wheeled platform. In the background, several large, transparent digital screens display various data visualizations, including bar charts, line graphs, and network diagrams. The scene is lit with a cool, blue and white light, creating a high-tech atmosphere.

Una gestión de datos unificada no es, por tanto, un lujo tecnológico, sino un requisito estratégico fundamental.

Para alimentar los modelos de IA predictiva, es esencial integrar diversas fuentes de datos que proporcionen una visión completa del ecosistema operativo:

1. Datos Internos: La información estructurada de los sistemas ERP (niveles de inventario, calendarios de producción), las bases de datos de logística (rutas, capacidad de vehículos) y los registros de ventas constituyen la base sobre la que se construyen los modelos.

Unified data management is, therefore, not a technological luxury, but a fundamental strategic requirement.

To feed predictive AI models, it is essential to integrate diverse data sources that provide a complete view of the operational ecosystem:

1. Internal Data: Structured information from ERP systems (inventory levels, production schedules), logistics databases (routes, vehicle capacity), and sales records constitute the base upon which models are built.



2. Datos de IoT: Los sensores del Internet de las Cosas (IoT) son los ojos y oídos de la cadena de suministro en tiempo real. Proporcionan datos cruciales sobre el seguimiento de activos, condiciones ambientales (temperatura y humedad de la carga) y ubicación GPS precisa.

2. IoT Data: Internet of Things (IoT) sensors are the eyes and ears of the supply chain in real-time. They provide crucial data on asset tracking, environmental conditions (temperature and humidity of cargo), and precise GPS location.

TECNOLOGÍA

Corfrisa 80 Años

1946 2026

SOLUCIONES LOGÍSTICAS

Algunos de
nuestros
servicios:

Cross docking para grandes superficies • conservación • almacenaje • picking etiquetado • consolidación • distribución • balanza • espacios en exclusividad logística integral • manejo de temperaturas: ambiente, refrigerado y congelado

"80 años de solidez en constante expansión e innovación tecnológica.
La experiencia que conoce, el socio que necesita."



3. Datos Externos: La resiliencia de la cadena de suministro moderna depende de su capacidad para reaccionar a factores exógenos. La integración de señales públicas, como condiciones meteorológicas, eventos geopolíticos y cambios regulatorios, permite una gestión de riesgos verdaderamente proactiva.

Una tecnología complementaria que aprovecha este ecosistema de datos es el Gemelo Digital (Digital Twin). Un Gemelo Digital es una réplica virtual y dinámica de la cadena de suministro que permite el monitoreo y la simulación en tiempo real. En particular, los modelos basados en grafos (Graph-based Digital Twins) son potentes porque no solo replican los activos (como un almacén o un camión), sino que modelan explícitamente las relaciones y dependencias entre ellos.

3. External Data: The resilience of the modern supply chain depends on its ability to react to exogenous factors. Integrating public signals, such as weather conditions, geopolitical events, and regulatory changes, allows for truly proactive risk management.

A complementary technology that leverages this data ecosystem is the Digital Twin. A Digital Twin is a virtual, dynamic replica of the supply chain that allows for real-time monitoring and simulation. In particular, Graph-based Digital Twins are powerful because they do not just replicate assets (like a warehouse or a truck), but explicitly model the relationships and dependencies between them.

Esto permite un análisis mucho más preciso de cómo una interrupción en un punto de la red se propagará en cascada a través de todo el sistema.

This enables a much more precise analysis of how a disruption at one point in the network will cascade through the entire system.

Un Gemelo Digital robusto y alimentado con datos en tiempo real es, por tanto, el puente esencial entre la predicción y la acción. Es el campo de pruebas virtual donde los modelos predictivos se validan y las estrategias se testean sin riesgo, constituyendo el prerequisite indispensable para ceder la autoridad en la toma de decisiones a un agente de IA. Una vez que se dominan la predicción y la simulación, el siguiente paso lógico es la automatización de la ejecución, lo que nos introduce en la nueva frontera de la IA agéntica. ■

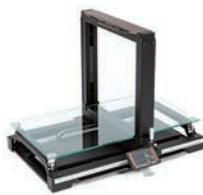
A robust Digital Twin fed with real-time data is, therefore, the essential bridge between prediction and action. It is the virtual proving ground where predictive models are validated and strategies are tested without risk, constituting the indispensable prerequisite for ceding decision-making authority to an AI agent. Once prediction and simulation are mastered, the logical next step is the automation of execution, introducing us to the new frontier of Agentic AI. ■



VOLUMETRÍA

PESAJE

IDENTIFICACIÓN



Dimensionamiento y Pesaje

Soluciones en dimensionamiento con pesaje estático o dinámico para huella logística de SKU en sistemas WMS, peso-volumen en transporte y paquetería.



Grupo MONTRA como un Distribuidor Certificado de CubiScan a través de varios países en Latinoamérica, ofrece consultoría, selección de equipos, capacitación, puesta en marcha, soporte técnico y pólizas de mantenimiento.



Aumento de productividad y reducción de costos operativos al realizar una línea de dimensionamiento/pesaje/identificación y sorteo automático por destino en su cadena de ecommerce/última milla. (CubiScan Integrated Services-CIS)

Red de Soporte Certificado

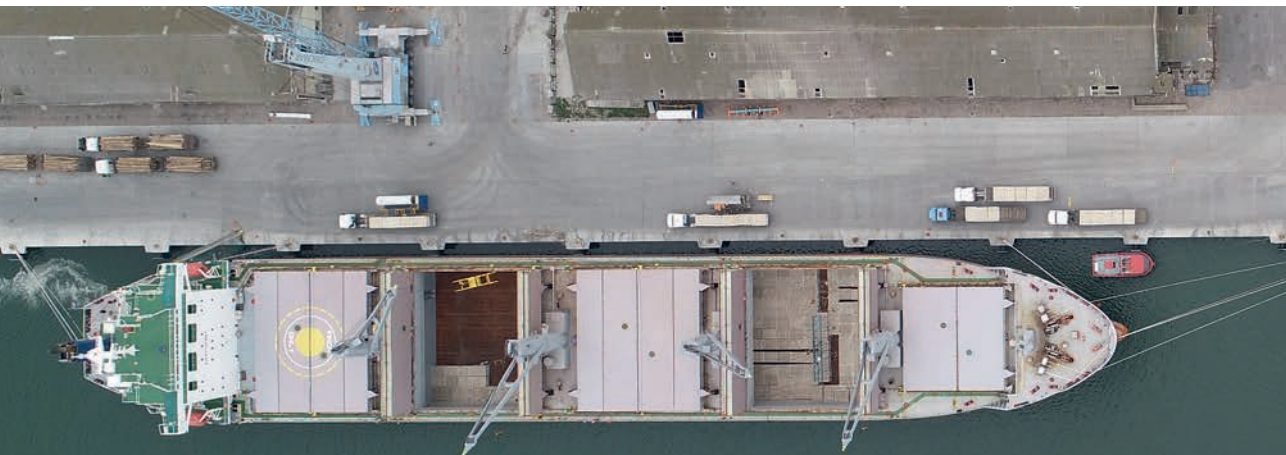
Servicios Integrados

MONTRA S.A. DE C.V.
Oficina Regional México
Tel. (52) (55) 5759 5712
Tel. (52) (55) 6843 0037

Argentina/Uruguay/Paraguay/Bolivia +54 11 2093 8009
Colombia/Ecuador +57 (801) 322 8596
Panamá/C.A./Rep. Dom. +507 6836 1593

Miami +1 (786) 828 0928
Perú +51 (950) 304841

e-mail: ventas@montrasolutions.com
www.montrasolutions.com



Buques "RANA" y "ECO SPITFIRE" trabajando en conjunto para MGL

Por tierra, aire o mar.

SU CARGA EN TIEMPO Y FORMA, AL DESTINO O DESDE EL ORIGEN DEL MUNDO QUE USTED ELIJA.

Logística

Dedicada
Distribución

Freight Forwarding

Marítimo
Terrestre
Aéreo

Almacenaje

Portuario
Depósitos en plaza

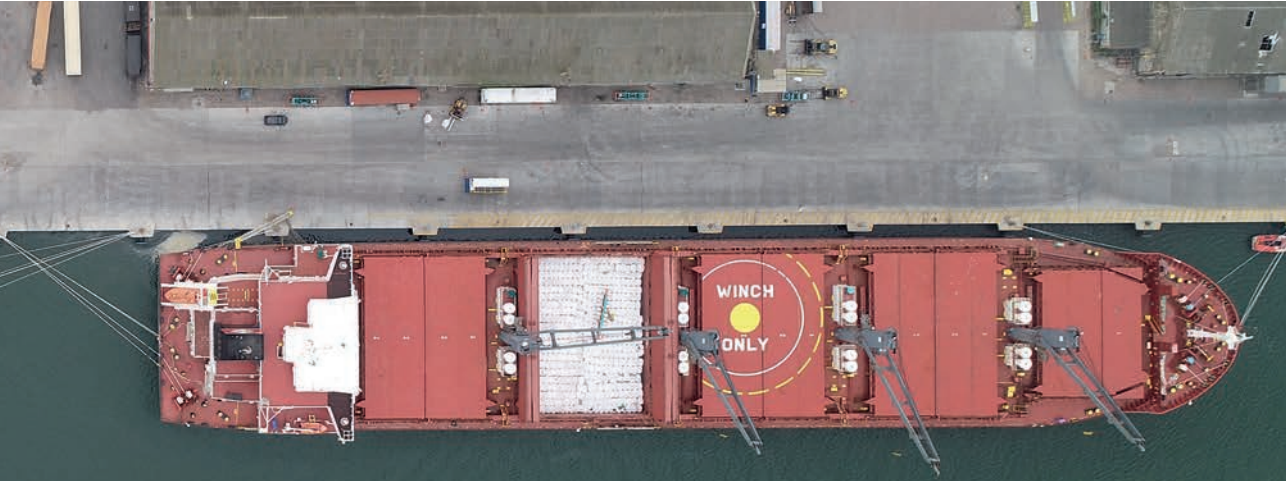
Chartering

Bodega
total o parcial

17 AÑOS DE TRAYECTORIA QUE AVALAN NUESTRO COMPROMISO CON NUESTROS CLIENTES

MGL
BRASIL

Conde de Porto Alegre St. 384, of. 502 Centro - Rio Grande - RS, Brasil
Tel: +55 53 3035 4482
Email: customer@grupomgl.com



Más cerca de su negocio.

CRECEMOS EN LA REGIÓN CON NUEVAS OFICINAS EN URUGUAY, BRASIL Y PARAGUAY.

MGL 
URUGUAY

MGL 
BRASIL

MGL 
PARAGUAY

MGL 
www.grupomgl.com

Cno. Boiso Lanza 4970 - Montevideo, Uruguay - 12300
Tel: +598 2512 6347
Email: mgluruguay@grupomgl.com

MGL 
URUGUAY

Logística 4.0: La revolución de la Inteligencia Artificial

LOGISTICS 4.0:
THE ARTIFICIAL
INTELLIGENCE
REVOLUTION



De la gestión reactiva a la cadena de suministro predictiva y resiliente. Un análisis sobre la transformación operativa en rutas, inventarios y almacenes.

From reactive management to a predictive and resilient supply chain. An analysis of operational transformation in routes, inventories, and warehouses.

Sin duda que uno de los ámbitos con más necesidades tecnológicas en el mundo es la logística y es aquí donde la Inteligencia Artificial (IA) está transformando la forma en que movemos bienes y mercancías de un lugar a otro.

Without a doubt, logistics is one of the areas with the greatest technological needs in the world, and this is where Artificial Intelligence (AI) is transforming how we move goods and merchandise from one place to another.

La evolución hacia una logística inteligente

The evolution toward intelligent logistics



Modelo Tradicional

- Gestión Reactiva
- Inventario Estático
- Procesos Manuales



Modelo Inteligente

- Gestión Predictiva
- Flujo Dinámico
- Automatización

La logística ha dejado de ser únicamente el transporte de mercancías para convertirse en una gestión avanzada de datos.

Logistics has ceased to be solely about transporting goods and has become advanced data management.

En un entorno global de alta demanda, la tecnología no es opcional; es el motor de la resiliencia.

In a high-demand global environment, technology is not optional; it is the engine of resilience.



Uruguay HUB

Agente de Carga Internacional
Logística Nacional e Internacional
Tránsitos a terceros países
Logística Farmacéutica
Transporte terrestre refrigerado
Maquinaria y Carga de Proyecto
Logística de Embarcaciones Deportivas
Automóviles Alta Gama, Sport y Clásicos
Centro de Distribución Regional

**Su confianza,
nuestro compromiso**



info@blademar.com
+598 2915 3992

25 de mayo 555 esc. 402 CP 11000
Montevideo, Uruguay
Fax.: +598 2916 2551

Planificación de rutas: Más allá del GPS

Route planning: Beyond GPS

La IA permite planificar rutas de entrega con una eficiencia sin precedentes, analizando variables en tiempo real que la planificación humana no puede procesar simultáneamente.

AI allows for delivery route planning with unprecedented efficiency, analyzing real-time variables that human planning cannot process simultaneously.



TODOLÓGICA

FRIGORÍFICO
ARBIZA Logística de congelados
y refrigerados

**SU NEGOCIO MERECE LAS MEJORES
SOLUCIONES LOGÍSTICAS EN FRÍO**

Ofrecemos servicios de enfriado y congelado
para el mercado interno, importaciones y exportaciones.

Arbiza Montevideo:
Arturo Lezama 2158 | Tel./Fax: +598 2924 4167/8

Arbiza Canelones:
Ruta 5 km 33 Polo Logístico Grupo Ras

informes@frigorificoarbiza.com.uy - a.perez@frigorificoarbiza.com.uy
www.frigorificoarbiza.com.uy



TODOLOGÍSTICA

**CARGAS AÉREAS,
MARÍTIMAS Y TERRESTRES
EXPORTACIÓN IMPORTACIÓN
INTERNATIONAL
FREIGHT FORWARDERS
COURIER**

**NUEVO SERVICIO DIRECTO
PUERTA A PUERTA, PARA CARGAS
TERRESTRES CONSOLIDADAS**

**Sao Paulo / Asunción
con un tránsito de 72 hs.**

**25 AÑOS
APOYANDO
EL DESARROLLO
COMERCIAL
DEL PARAGUAY**



**TRANSPORTE MARÍTIMO - TRANSPORTE FLUVIAL
TRANSPORTE AÉREO - TRANSPORTE TERRESTRE
DESPACHO ADUANERO - SEGUROS DE MERCADERÍAS
TRANSBORDOS EN PUERTOS INTERNACIONALES
ALMACENAJE Y DISTRIBUCIÓN**

¡NUEVO SERVICIO!

CASILLA DE CORREO GRATIS EN MIAMI, ESPAÑA Y CHINA, PARA TUS COMPRAS ONLINE. **SOLICITÁ LA TUYA.**



ATOLPAR
Asociación de Transportistas
del Paraguay y Operadores
Logísticos



**160 agencias de las cuales
48 son oficinas propias**

Rca. Dominicana 223, Asunción - Paraguay
Tel.: (595 21) 441551
acgroup.paraguay@iamerica.com.py
rolon.acgroup@iamerica.com.py
www.acgroup.com.py

Gestión de inventarios: El fin de las estanterías vacías

Inventory management: The end of empty shelves

La IA permite planificar rutas de entrega con una eficiencia sin precedentes, analizando variables en tiempo real que la planificación humana no puede procesar simultáneamente.

AI allows for delivery route planning with unprecedented efficiency, analyzing real-time variables that human planning cannot process simultaneously.



La gestión de stock tradicional es reactiva. La IA transforma este proceso mediante la predicción de la demanda con alta precisión, asegurando que el producto correcto esté en el lugar correcto.

Traditional stock management is reactive. AI transforms this process by predicting demand with high precision, ensuring the right product is in the right place.

Beneficios Clave:

Precisión: Anticipación a picos estacionales.

Disponibilidad: Stock adecuado en el momento justo.

Eficiencia: Eliminación de costos por almacenamiento excesivo.

Key Benefits:

Accuracy: Anticipating seasonal peaks.

Availability: Adequate stock at the right time.

Efficiency: Elimination of costs due to excessive storage.

“¡Adiós a las estanterías vacías y los productos agotados!”

“Goodbye to empty shelves and out-of-stock products!”

TOOOLÓGICA

El mayor parque logístico de Uruguay

PoloOeste



Más de 160.000 m² desarrollados y capacidad proyectada para superar los 300.000 m² de naves logísticas categoría triple A.



74 hectáreas • Flexibilidad edilicia • Economías de escala • Amplia ventana horaria
Operador logístico multi cliente y/o exclusivo
Sistema de detección y prevención de incendios y sistema fully sprinkler

Actividades operativas

- Localización de centros de distribución e industrias limpias.
- Logística integral
- Logística de mercadería palletizada
- Logística de congelados y refrigerados
- Depósito Fiscal
- Cross-docking de cargas
- Servicio de contenerización
- Appointment a terminales

Servicios básicos

- Portería 24/7
- Seguridad perimetral y de áreas de circulación
- Sistema de Protección contra Incendios apto para rociadores y de acuerdo a normativa proyectada
- Iluminación de zonas comunes
- Mantenimiento de áreas verdes y caminería

Servicios opcionales del parque

- Transporte
- Mano de obra eventual o permanente
- Servicio de Limpieza
- Servicio de Reparaciones
- Alquiler de auto-elevadores y Taller
- Balanza

CONTÁCTENOS

+598 94 278 114 / +598 95 314 909
www.polooste.com.uy

Camino bajo de la Petisa 5328,
Montevideo, Uruguay - info@polooste.com.uy

Almacenes Inteligentes: Velocidad y precisión robótica

Smart Warehouses: Robotic speed and precision



Optimizando el diseño, el flujo de trabajo y la organización física.

Optimizing design, workflow, and physical organization.

Tecnología en Acción:

Technology in Action:

Robots Autónomos: Navegación independiente por pasillos.

Autonomous Robots: Independent navigation through aisles.

Picking y Embalaje: Precisión asombrosa y reducción de errores.

Picking and Packing: Amazing precision and error reduction.

Transformación: De almacenamiento estático a centro de cumplimiento dinámico.

Transformation: From static storage to dynamic fulfillment center.



Intermodal

by informa

South America

Reconocido como el mayor evento de las Américas y el segundo más grande del mundo en **transporte de carga, logística, intralógica y comercio exterior**, el encuentro que impulsa al sector ya tiene fecha confirmada.

Del **15 al 17 de abril**, en el **Distrito Anhembi, São Paulo - Brasil** el evento reúne en un único espacio a los profesionales que marcan el rumbo del mercado: tomadores de decisión, líderes empresariales, creadores de tendencias, gestores de políticas públicas y compradores estratégicos.

Referente en innovación, tecnologías, productos y servicios, es el lugar donde la logística gana escala, la comunidad se fortalece y las oportunidades de negocio se convierten en resultados concretos.

Anótalo en tu agenda y prepárate para estar donde el sector se encuentra y genera negocios.

Save the **2027** Date



intermodal.com.br

Promoção e Organização



Desafíos estratégicos en la integración tecnológica

Strategic challenges in technological integration

La transición hacia la IA presenta desafíos críticos que deben abordarse proactivamente.

The transition to AI presents critical challenges that must be addressed proactively.



Privacidad de los Datos:

Protección rigurosa de la información sensible de clientes y proveedores.

Data Privacy:

Rigorous protection of sensitive information from customers and suppliers.



Ciberseguridad:

Defensa contra vulnerabilidades en una cadena de suministro digitalizada.

Cybersecurity:

Defense against vulnerabilities in a digitized supply chain.



Talento Humano:

Capacitación urgente de la fuerza laboral para operar junto a la tecnología.

Human Talent:

Urgent training of the workforce to operate alongside technology.

El futuro: Tecnología y Humanidad

The future: Technology and Humanity

El objetivo final es la colaboración. Cada avance nos acerca a un futuro donde la tecnología y la humanidad se unen para impulsar una cadena de suministro más ágil y resiliente. ■

The ultimate goal is collaboration. Every advance brings us closer to a future where technology and humanity unite to drive a more agile and resilient supply chain. ■

**¿Estás listo para abrazar el futuro de la logística inteligente?
El viaje apenas está comenzando**

*Are you ready to embrace the future of intelligent logistics?
The journey is just beginning.*

KRAFTONE GROUP



Krafting
Solutions
to Humanize
Technology

www.kraftonegroup.com

Sincronía Global: El Nuevo Paradigma de la Logística Inteligente en América Latina

GLOBAL SYNCHRONY: THE NEW PARADIGM OF INTELLIGENT LOGISTICS IN LATIN AMERICA

En un escenario de volatilidad constante, la región deja atrás la gestión reactiva para abrazar la integración digital. Analizamos cómo la visibilidad de extremo a extremo y la sostenibilidad están redefiniendo el comercio exterior latinoamericano en 2026.

In a landscape of constant volatility, the region is moving beyond reactive management to embrace digital integration. We analyze how end-to-end visibility and sustainability are redefining Latin American foreign trade in 2026.



El fin de la era de la incertidumbre lineal

The End of the Linear Uncertainty Era

La logística global ha dejado de ser una serie de eslabones sucesivos para convertirse en un ecosistema vivo y pulsante. Para las empresas que operan en el eje del comercio exterior latinoamericano, los últimos años no solo han sido una lección de supervivencia, sino un catalizador hacia la madurez digital. Ya no basta con mover carga; el valor real reside en la capacidad de predecir el movimiento antes de que ocurra.

Este artículo explora los pilares que sostienen la competitividad actual: desde el fenómeno del nearshoring hasta la implementación de Inteligencia Artificial (IA) en la gestión de inventarios y la urgencia de una logística verde.

Global logistics has ceased to be a series of successive links and has become a living, pulsing ecosystem. For companies operating at the heart of Latin American foreign trade, the past few years have been more than just a lesson in survival; they have been a catalyst for digital maturity. Moving cargo is no longer enough; true value lies in the ability to predict movement before it happens.

This article explores the pillars supporting current competitiveness: from the nearshoring phenomenon to the implementation of Artificial Intelligence (AI) in inventory management and the urgency of green logistics.

“La eficiencia ya no se mide solo en kilómetros recorridos o contenedores movidos, sino en la calidad de los datos que fluyen antes, durante y después del trayecto.”

“Efficiency is no longer measured solely in kilometers traveled or containers moved, but in the quality of the data that flows before, during, and after the journey.”

Nearshoring: La reconfiguración del mapa comercial

Nearshoring: Reconfiguring the Commercial Map

El mapa del comercio internacional está sufriendo una metamorfosis. La dependencia excesiva de proveedores transoceánicos ha dado paso a una regionalización estratégica. México, Colombia y el Cono Sur están capitalizando su proximidad con los grandes mercados de consumo, transformando los corredores logísticos tradicionales.

The map of international trade is undergoing a metamorphosis. Excessive dependence on transoceanic suppliers has given way to strategic regionalization. Mexico, Colombia, and the Southern Cone are capitalizing on their proximity to major consumer markets, transforming traditional logistical corridors.



Este desplazamiento no es solo geográfico, sino operativo. Las empresas están invirtiendo en Centros de Distribución (Cedis) de última generación que funcionan como nodos de respuesta rápida. La clave aquí es la agilidad: la capacidad de reaccionar ante cambios en la demanda en cuestión de horas, no de semanas.

This shift is not just geographical but operational. Companies are investing in next-generation Distribution Centers (DCs) that function as rapid-response nodes. The key here is agility: the capacity to react to changes in demand in hours, not weeks.

DMR

Trazando el futuro



Captura de datos



RFID



Impresoras térmicas



Punto de venta



Servicio técnico



Etiquetas impresas y lisas



Impresión y Tecnología

que te asegura la buena gestión de tu negocio

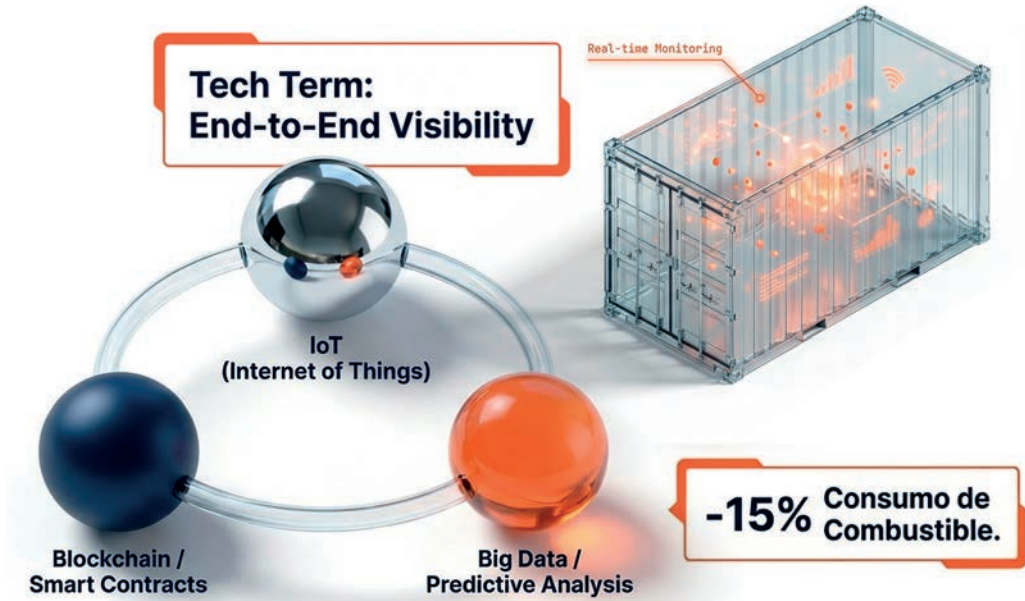


dmr.com.uy



Digitalización y Visibilidad 360°

Digitalization and 360° Visibility



Si el combustible mueve los camiones, los datos mueven la estrategia. La implementación de torres de control logístico ha pasado de ser un lujo de las multinacionales a una necesidad de supervivencia para las PyMEs exportadoras e importadoras.

La visibilidad “de extremo a extremo” (End-to-End) permite a los gerentes de logística identificar cuellos de botella en tiempo real, ya sea un retraso en la aduana de un puerto clave o una interrupción climática en una ruta terrestre.

El uso de algoritmos predictivos está permitiendo una optimización de rutas que reduce el consumo de combustible hasta en un 15%, impactando directamente en la última milla, el segmento más costoso y complejo de la cadena.

If fuel moves trucks, data moves strategy. The implementation of logistics control towers has shifted from a luxury for multinationals to a survival necessity for importing and exporting SMEs.

“End-to-End” visibility allows logistics managers to identify bottlenecks in real time, whether it is a customs delay at a key port or a weather-related disruption on a land route.

The use of predictive algorithms is enabling route optimization that reduces fuel consumption by up to 15%, directly impacting the “last mile”—the most costly and complex segment of the chain.

SOLUCIONES LOGÍSTICAS INTEGRALES

100% LOGÍSTICA



ONBOARD

LOGISTICS

Chile - Colombia - Costa Rica
Ecuador - El Salvador - Guatemala
Honduras - México - Nicaragua
Panamá - Paraguay - Perú
Portugal - República Dominicana - USA

**LÍDERES EN
LAS AMÉRICAS
UNIENDO
EUROPA Y ASIA**



contact@onboardlogistics.net
www.onboardlogistics.net



El desafío de la infraestructura y el intermodalismo

The Infrastructure Challenge and Intermodalism

A pesar de los avances tecnológicos, la infraestructura física sigue siendo el gran reto de la región. La dependencia del transporte carretero genera vulnerabilidades. Por ello, el renacimiento del transporte ferroviario y la optimización de la hidrovía se presentan como las soluciones más viables a largo plazo.

La intermodalidad —la combinación fluida de barco, tren y camión— requiere una coordinación técnica y legal sin precedentes. La estandarización de procesos aduaneros electrónicos es el lubricante que permitirá que estas piezas encajen.

Despite technological advances, physical infrastructure remains the region's greatest challenge. Over-reliance on road transport creates vulnerabilities. Therefore, the revival of rail transport and the optimization of waterways (hidrovías) are presented as the most viable long-term solutions.

Intermodality—the seamless combination of ship, train, and truck—requires unprecedented technical and legal coordination. The standardization of electronic customs processes is the lubricant that will allow these pieces to fit together.



“La intermodalidad no es una opción logística, es la respuesta estructural necesaria para reducir los costos operativos que hoy lastran la competitividad regional.”

“Intermodality is not a logistical option; it is the necessary structural response to reduce the operating costs that currently weigh down regional competitiveness.”



47 AÑOS

ESTAMOS CRECIENDO

Estamos ampliando nuestro espacio para potenciar el tuyo.

Cargas Generales | Almacenaje & Logística | Mudanzas locales e internacionales | Embalajes | Paraguay Relocation

¡Contáctanos!

☎ 0981 416 166 / (021) 311 282

🌐 www.servimex.com.py

📱 Servimex


servimex

Logística Verde: Más que una tendencia, un requisito

Green Logistics: More Than a Trend, a Requirement

El mercado global, especialmente el europeo y el norteamericano, demanda cada vez más una trazabilidad de la huella de carbono. La logística sustentable ha dejado de ser un apartado en el reporte de responsabilidad social para convertirse en una variable financiera.


The global market, especially in Europe and North America, increasingly demands traceability of carbon footprints. Sustainable logistics has moved from being a section in a social responsibility report to a critical financial variable.

Las empresas están adoptando flotas eléctricas para la distribución urbana y explorando el uso de combustibles alternativos para el transporte de larga distancia. La economía circular también entra en juego con la "logística inversa", optimizando las devoluciones para minimizar el desperdicio y maximizar la recuperación de activos.

Companies are adopting electric fleets for urban distribution and exploring alternative fuels for long-haul transport. The circular economy also comes into play with "reverse logistics," optimizing returns to minimize waste and maximize asset recovery.

TU CARGA, EN LAS MEJORES MANOS



 www.salomongruas.com

SALOMON GRUAS

SOLUCIONES PARA CARGA Y TRANSPORTE



FLOTAS ELÉCTRICAS
Electric Fleets

COMBUSTIBLES ALTERNATIVOS
Alternative Fuels



LOGÍSTICA INVERSA
Reverse Logistics

VARIABLE FINANCIERA
Financial Variable

El Talento Humano en la Era de la Automatización

Human Talent in the Age of Automation



Un error común es pensar que la tecnología reemplazará al factor humano. Por el contrario, la demanda de profesionales especializados en analítica de datos, gestión de crisis y cumplimiento normativo internacional está en su punto más alto.

El nuevo perfil del líder logístico debe combinar la visión comercial con una comprensión profunda de las herramientas tecnológicas. La capacitación continua es el único camino para cerrar la brecha entre la capacidad instalada y la eficiencia operativa.

A common mistake is thinking that technology will replace the human factor. On the contrary, demand for professionals specialized in data analytics, crisis management, and international regulatory compliance is at an all-time high.

The new profile of a logistics leader must combine commercial vision with a deep understanding of technological tools. Continuous training is the only way to bridge the gap between installed capacity and operational efficiency.

“La verdadera transformación digital comienza con un cambio cultural; las máquinas optimizan procesos, pero son las personas quienes diseñan las estrategias de resiliencia.”

“True digital transformation begins with a cultural shift; machines optimize processes, but people design the resilience strategies.”

El futuro de la logística en América Latina es brillante, pero exige un compromiso total con la transparencia y la colaboración. La Guía Logística 2026 subraya que el éxito no vendrá de esfuerzos aislados, sino de la creación de alianzas estratégicas entre el sector público y privado para modernizar puertos, aeropuertos y pasos fronterizos.

The future of logistics in Latin America is bright, but it demands a total commitment to transparency and collaboration. The 2026 Logistics Guide underscores that success will not come from isolated efforts, but from the creation of strategic alliances between the public and private sectors to modernize ports, airports, and border crossings.

Estamos ante una oportunidad histórica para posicionar a la región como un nodo logístico de clase mundial. La tecnología está disponible, la ubicación geográfica es privilegiada; solo falta la voluntad de ejecutar con precisión quirúrgica. ■

We are facing a historic opportunity to position the region as a world-class logistical hub. The technology is available, the geographical location is privileged; all that is missing is the will to execute with surgical precision. ■



ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification



www.linklogistica.com

**OPERADOR
LOGÍSTICO
INTEGRAL**
ARGENTINA - PARAGUAY

ALMACENAMIENTO 55.000 m²
TRANSPORTE Y DISTRIBUCIÓN
OPERACIONES IN-HOUSE
SERVICIOS DE VALOR AGREGADO

LINK SOLUCIONES
LOGÍSTICAS

+54 11 5365 7671 - info@linklogistica.com

Última Milla Sostenible: Micro-hubs urbanos y logística de proximidad

SUSTAINABLE LAST MILE: URBAN MICRO HUBS AND PROXIMITY LOGISTICS

La última milla representa el tramo más costoso y ambientalmente intensivo de la cadena logística. En entornos urbanos densos, puede concentrar más del 40% del costo total de entrega, debido a congestión, fragmentación de pedidos y restricciones regulatorias.

The last mile represents the most expensive and environmentally intensive segment of the logistics chain. In dense urban environments, it can account for over 40% of total delivery costs due to traffic congestion, order fragmentation, and regulatory restrictions.



CONTROLE SUS VEHÍCULOS LAS 24 HORAS



SOMOS UNA EMPRESA DE
TELECOMUNICACIONES CON PRESENCIA
CORPORATIVA COMERCIAL EN URUGUAY Y
ARGENTINA, CON MÁS DE 25 AÑOS DE
TRAYECTORIA CERTIFICADA EN EL MERCADO
SUDAMERICANO

ORIENTADA A LA ADMINISTRACIÓN, MONITOREO Y SEGUIMIENTO SATELITAL DE

- ✓ MEDIOS DE TRANSPORTE COMERCIALES (TERRESTRES, MARÍTIMOS, LACUSTRES O FLUVIALES)
- ✓ MERCADERÍA (EN TODOS SUS TIPOS Y EMBALAJES)
- ✓ VEHÍCULOS PARTICULARES
- ✓ PERSONAS, ANIMALES Y OBJETOS EN GENERAL

EASYMAIL
telecomunicaciones

EASYMAIL URUGUAY

📍 Dirección: Gaboto 1521, CP: 11100 - Montevideo, Uruguay
☎ Teléfonos: +598 24019090 / +598 24013776 (Fax)

EASYMAIL BUENOS AIRES

📍 Dirección: Chacabuco 515, Ciudadela, B1702FJK - Buenos Aires - Argentina
☎ Teléfonos: 0810-444-8875 / +54 (011) 5276-4000 / +54 (011) 4653-1200 (Fax)

EASYMAIL CÓRDOBA

📍 Dirección: Impirna 1683 B° Santa Isabel X5017LVA - Córdoba - Argentina
☎ Teléfonos: 0810-444-8875 / +54 (0351) 568-1080

La presión urbana y el desafío ambiental

Urban Pressure and the Environmental Challenge

El crecimiento del comercio electrónico ha incrementado el volumen de entregas urbanas. Según la International Transport Forum (ITF), sin intervenciones estructurales, las emisiones derivadas de entregas urbanas podrían aumentar significativamente hacia 2030 en grandes ciudades, impulsadas por el crecimiento del e-commerce y el tráfico urbano.

The surge in e-commerce has significantly increased urban delivery volumes. According to the International Transport Forum (ITF), without structural interventions, emissions from urban deliveries in major cities could rise substantially by 2030, driven by e-commerce growth and urban traffic.

TU SOCIO ESTRATÉGICO EN CARGAS INTERNACIONALES Y LOGÍSTICA



CARGA Y TRANSPORTE GLOBAL

Aéreo, marítimo y terrestre con eficiencia y puntualidad.



Depósitos estratégicos

Almacenamiento seguro en ubicaciones clave.



Logística eficiente

Coordinación integral para cada etapa del proceso.



Moviendo confianza.



Las Américas 684 entre Tte. Ramos Alfaro y el Pinar, Luque - Paraguay

(+595) 21- 640-969
www.aeromar.com.py

Las ciudades están respondiendo con:

Cities are responding with:



**Regulaciones horarias
de carga y descarga**
*Timed loading and
unloading regulations*

**Incentivos
a flotas
eléctricas**
*Incentives for
electric fleets*

**Restricciones
a vehículos
contaminantes**
*Restrictions
on high-polluting
vehicles*

**Zonas de bajas
emisiones**
*Low-emission
zones (LEZ)*

Este nuevo entorno exige
rediseñar el modelo operativo.

*This new landscape demands a complete
redesign of the operational model.*

Micro-hubs urbanos: redefiniendo la red

Urban Micro-hubs: Redefining the Network

Los micro-hubs urbanos son centros logísticos de pequeña escala ubicados estratégicamente dentro de la ciudad. Funcionan como nodos intermedios donde se consolidan cargas antes de su distribución final mediante vehículos de baja emisión (bicicletas eléctricas, vans eléctricas o vehículos autónomos ligeros).

Urban micro-hubs are small-scale logistics centers strategically located within the city. They act as intermediate nodes where cargo is consolidated before final distribution via low-emission vehicles (e-bikes, electric vans, or light autonomous vehicles).



NAKAMA
WORLDWIDE SOLUTIONS

YourLogisticsBestFriend

-  **Warehousing**
-  **Freight forwarding**
-  **Trucking**
-  **Project**
-  **Customs**
-  **Cargo Insurance**



-  (+507) 3050156
-  ventas1@nakama-wws.com
-  **HQ:** France Field, 1A Avenue, Local #2, Building #51-52
Colon, Free Zone, Panama
- Commercial Office:** Costa del Este, PH Capital Plaza, floor 9th, office # 905,
Panama City, Panama



Electrificación y eficiencia energética

Electrification and Energy Efficiency

La transición hacia flotas eléctricas es un pilar fundamental. La International Energy Agency (IEA) señala que la electrificación del transporte ligero es una de las palancas más efectivas para la descarbonización del transporte urbano, especialmente cuando la matriz eléctrica incorpora energías renovables.

Sin embargo, electrificar sin rediseñar la red logística no maximiza beneficios. El impacto real surge cuando:

Transitioning to electric fleets is a fundamental pillar. The International Energy Agency (IEA) notes that the electrification of light-duty transport is one of the most effective levers for decarbonizing urban transport, especially when the power grid incorporates renewable energy.

However, electrifying without re-designing the logistics network does not maximize benefits. The real impact occurs when:



Logística de proximidad y colaboración

Proximity Logistics and Collaboration

El modelo tradicional —cada operador con su propia red— genera duplicación de rutas y baja eficiencia. La tendencia apunta hacia:

The traditional model—where each operator maintains its own network—leads to redundant routes and low efficiency. The trend is shifting toward:



GRÚAS ALQUILER Y SERVICIOS

TODOLOGISTICA



**SEGURIDAD Y TECNOLOGÍA
AL SERVICIO DEL CLIENTE**

Capacidad máxima de izaje 100 TNM.
Alcance máximo de pluma 30 metros.
Transporte de máquinas.
Transporte de Contenedores 20 y 40 pies.
Montajes industriales en general.



GRUAS GOLISANO

Visita de obra y
presupuesto en el día



@gruas_golisano

www.gruas-golisano.com.ar
info@gruasgolisano.com.ar

Tucumán 2643 San Andrés, Buenos Aires, Argentina
Teléfono Comercial +54 9 11 6721 3973
Administrativo +54 11 4839-0098



Escalá tu negocio, nosotros nos encargamos de la logística

Almacenamiento y distribución para diferentes industrias
Pharma E-commerce Correo Retail



Integraciones a un click



www.tmlogistica.com.ar

+54 9 113-909-8253
0810-220-0865

Impacto en experiencia del cliente

Impact on Customer Experience

Además del componente ambiental, la logística de proximidad permite:

- Entregas en el mismo día
- Mayor precisión en ventanas horarias
- Reducción de intentos fallidos
- Integración con puntos de recogida urbanos

Beyond the environmental component, proximity logistics enables:

- *Same-day delivery*
- *Greater precision in delivery windows*
- *Reduction in failed delivery attempts*
- *Integration with urban pick-up points*



Hiperlogistical Service

Agencia Aduanera y Marítima
de Hugo Ramírez Jara



Hiperlogistical Services

“Desde el corazón de Sudamérica, transformando las distancias geográficas en distancias económicas rentables”

Servicios:

- Despachos aduaneros.*
- Transportes terrestres, fluviales, marítimos y aéreos.*
- Embarcaciones internacionales, representaciones.*
- Asesoramiento en proyectos de inversiones.*
- Registro de productos y entidades comerciales.*

Soriano González 550 c/Madame Lynch
Asunción - Paraguay
Código Postal: 1840

Tel/Fax: +595 21 526 519 - 520
+595 21 525 930 Cel.: (0981) 423 313

www.hiperlogistical.com.py

Desafíos estructurales

Structural Challenges



- Costos inmobiliarios en zonas urbanas
- Coordinación entre múltiples actores
- Regulación municipal diversa
- Escalabilidad del modelo
- *Real estate costs in urban areas*
- *Coordination among multiple stakeholders*
- *Diverse municipal regulations*
- *Model scalability*

La última milla sostenible no es únicamente una decisión tecnológica; es una transformación de red que combina planificación urbana, política pública y rediseño operacional. ■

The sustainable last mile is not merely a technological choice; it is a network transformation that combines urban planning, public policy, and operational redesign. ■

Hacia la Logística Cognitiva: El Ecosistema del Mañana

TOWARDS COGNITIVE LOGISTICS: THE ECOSYSTEM OF TOMORROW

A lo largo de estas páginas, hemos atestiguado cómo la cadena de suministro global ha dejado de ser una secuencia lineal y rígida para transformarse en un ecosistema vivo, interconectado y pulsante. La Inteligencia Artificial, el nearshoring estratégico en América Latina y la urgencia de una última milla sostenible ya no son tendencias aisladas; son los engranajes indivisibles de un mismo motor de competitividad.

Hemos visto cómo la analítica predictiva y los Gemelos Digitales permiten anticipar disrupciones con una precisión sin precedentes, actuando como el sistema nervioso central de las operaciones. Sin embargo, la lección más profunda de esta transición es que la hiperautomatización no busca reemplazar al ser humano, sino potenciarlo.

Throughout these pages, we have witnessed how the global supply chain has ceased to be a linear, rigid sequence, transforming instead into a living, interconnected, and pulsing ecosystem. Artificial Intelligence, strategic nearshoring in Latin America, and the urgency of a sustainable last mile are no longer isolated trends; they are the indivisible gears of a single engine of competitiveness.

We have seen how predictive analytics and Digital Twins allow us to anticipate disruptions with unprecedented precision, acting as the central nervous system of operations. However, the deepest lesson of this transition is that hyper-automation does not seek to replace humans, but rather to empower them.

“La hiperautomatización no busca reemplazar al ser humano, sino potenciarlo”

“Hyper-automation does not seek to replace humans, but rather to empower them.”



CAPITAL HUMANO

OFICINA VIRTUAL RRHH

OUTSOURCING

ASESORAMIENTO

CAPACITACIÓN

CONSULTORÍA

DIVISIÓN LOGÍSTICA

AUDITORÍA

DIVISIÓN LOGÍSTICA: Selección, Tercerización y Capacitación de personal.

En Possum entendemos que en todo proceso logístico hay un componente clave, las personas.



possum.com.uy
ml@possum.com.uy

El verdadero diferenciador en este nuevo paradigma es lo que podríamos llamar "Logística Cognitiva": la convergencia perfecta entre la precisión de los algoritmos para procesar volúmenes masivos de datos y el juicio crítico del talento humano. Al delegar la complejidad matemática a las máquinas y romper los silos de información, los líderes logísticos se liberan de "apagar incendios".

Ahora pueden enfocar su energía en lo que realmente aporta valor: diseñar estrategias de resiliencia, forjar alianzas intermodales, garantizar el cumplimiento normativo y liderar la transición hacia una economía circular y verde.

The true differentiator in this new paradigm is what we might call "Cognitive Logistics": the seamless convergence between the precision of algorithms in processing massive data volumes and the critical judgment of human talent. By delegating mathematical complexity to machines and breaking down information silos, logistics leaders are freed from "firefighting." They can now focus their energy on what truly adds value:

*Designing resilience strategies.
Forging intermodal alliances.
Ensuring regulatory compliance.
Leading the transition toward a circular and green economy.*



GESTIÓN EN SERVICIOS DE SANIDAD | DESINFECCIÓN E HIGIENE EN LA INDUSTRIA ALIMENTARIA
PROGRAMAS DE MANEJO Y CONTROL INTEGRADO DE PLAGAS
TRATAMIENTO CONTRA PLAGAS ESTRUCTURALES Y DE LA MADERA
TERMITES, TALADRO Y PLAGAS CUARENTENARIAS



www.fumimax.com.uy



Cno. Ariel 4597/4599 | CP 12.900 | Montevideo - Uruguay
Tel./Fax: (598) 2336 3130 - 2354 9624 - 2354 2602
Cel.: (598 9) 9175 790 - 9681 958 - secretaria@fumimax.com.uy

TOPOLÓGICA

La transformación digital comienza con un cambio cultural. El futuro ya no pertenece a las empresas que simplemente mueven mercancías del punto A al punto B más rápido. El liderazgo de la próxima década será de aquellas organizaciones que utilicen la visibilidad y los datos para operar de manera armónica con su entorno, reduciendo su huella de carbono y elevando la experiencia del cliente.

La tecnología nos ha entregado las herramientas y América Latina tiene frente a sí una oportunidad histórica de consolidarse como un nodo logístico de clase mundial. El viaje hacia la logística inteligente no es el final del camino, sino el brillante punto de partida. ■

Digital transformation begins with a cultural shift. The future no longer belongs to companies that simply move goods from point A to point B faster. Leadership in the next decade will belong to those organizations that leverage visibility and data to operate in harmony with their environment, reducing their carbon footprint and elevating the customer experience.

Technology has provided the tools, and Latin America faces a historic opportunity to consolidate itself as a world-class logistical hub. The journey toward intelligent logistics is not the end of the road, but a brilliant starting point. ■



Recursos Humanos + administración
en una sola plataforma.

Si controlar tu equipo te lleva horas... estás perdiendo plata.

Starfip automatiza tu operación y te devuelve tiempo para hacer **crecer tu negocio.**

- ✓ **Control horario inteligente**
Retrasos, horas extras, descansos y reportes automáticos.
- ✓ **Nómina automatizada**
Liquidación rápida, menos errores y mayor trazabilidad.
- ✓ **Gestión documental**
Contratos, recibos y documentos en un click.
- ✓ **Comunicación interna**
Mensajes, avisos y tareas para equipos, centralizados.

✓ **Quieres mejorar tu operación?**
Pedi una **demo gratis** y empezá a automatizar.

www.starfip.com



Starfip

PUERTOS, TERMINALES Y TRANSPORTE MARÍTIMO

Ports and Maritime Transport



GUÍA
LOGÍSTICA

APPS





**GUÍA
LOGÍSTICA**
Y DE COMERCIO EXTERIOR

2026/2027

**"La conexión
marítima:
infraestructura,
operaciones y
el transporte que
mueve al mundo."**

**"The Maritime Connection:
Infrastructure, Operations, and the
Transport that Moves the World."**

PLANTA CIBILS



PLANTA DOLORES



PLANTA DURAZNO



PLANTA PEÑAROL



La mayor capacidad de acopio granelero extraportuario del Uruguay

Montevideo:

Cno. Durán 4200 - Tel: +598 2323 9000* - Cel: +598 99 610 986 - administración@myrin.com.uy
Camino Cibils y Ruta 1 - Tel: +598 2312 9678 - balanza@myrin.com.uy

Nueva Palmira:

Agricultura y Colonia
Tel: +598 4544 8780
plantapalmira@myrin.com.uy

Paysandú:

Ruta 3 Km. 374
Cel: +598 99 594237
plantapaysandu@myrin.com.uy

Dolores:

Camino Vecinal entre Rutas 105 y 21 - Soriano
Cel: +598 91 009 026
plantadolores@myrin.com.uy

Durazno:

Ruta 5 Km. 191 - Santa Bernardina
Cel: +598 99 571970
plantadurazno@myrin.com.uy

TERMINAL DE YOUNG



PLANTA NUEVA PALMIRA



PLANTA PAYSANDÚ



MYRIN

SERVICIOS LOGÍSTICOS INTEGRALES

www.myrin.com.uy

Resiliencia Portuaria: El Arte de Gestionar el Caos en Temporadas de Alta Demanda

PORT RESILIENCE: MANAGING BOTTLENECKS DURING PEAK DEMAND SEASONS

Cuando los volúmenes de carga alcanzan su punto máximo, la infraestructura física llega a su límite. Analizamos las estrategias operativas y tecnológicas que permiten a los puertos globales transformar los cuellos de botella en flujos dinámicos de comercio.

When cargo volumes hit their peak, physical infrastructure reaches its limit. We analyze the operational and technological strategies that allow global ports to transform bottlenecks into dynamic trade flows.





UN MOTOR ECONÓMICO QUE GENERA \$51 MIL MILLONES A LA ECONOMÍA DE LA FLORIDA



El puerto como pulmón del comercio global

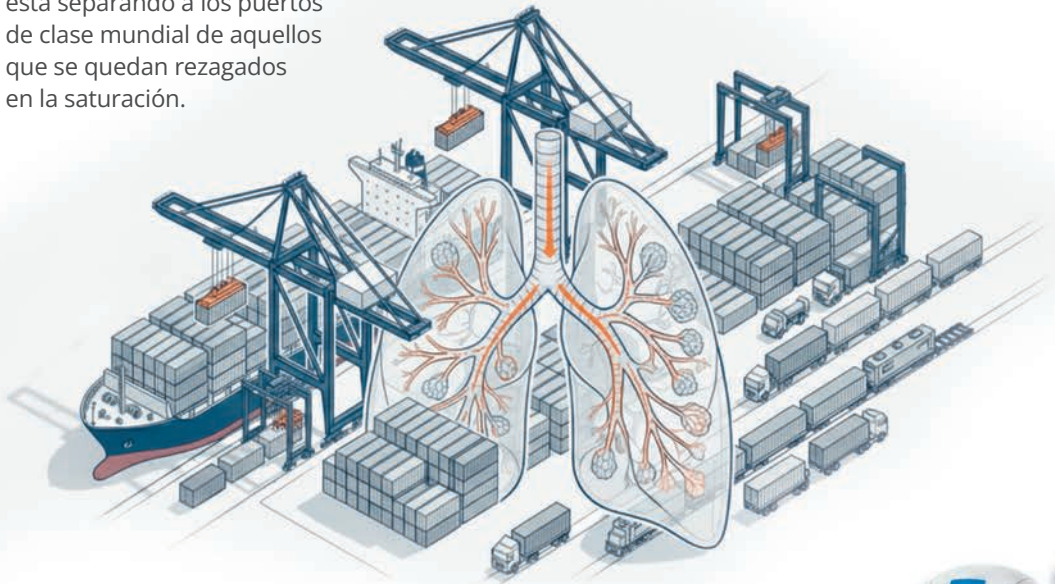
The Port as the Lung of Global Trade

En el engranaje del comercio exterior, el puerto es el órgano que marca el ritmo. Sin embargo, durante las temporadas de alta demanda —impulsadas por festividades globales, ciclos agrícolas o cambios geopolíticos—, este pulmón suele sufrir episodios de congestión que asfixian la cadena de suministro.

La resiliencia portuaria no se trata simplemente de tener muelles más grandes, sino de la capacidad de absorber picos de demanda sin colapsar. En este artículo, desglosamos cómo la gestión inteligente de los cuellos de botella está separando a los puertos de clase mundial de aquellos que se quedan rezagados en la saturación.

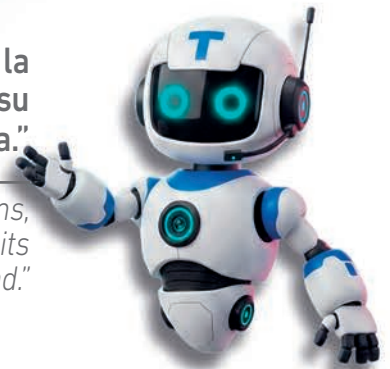
In the machinery of foreign trade, the port is the organ that sets the pace. However, during peak demand seasons—driven by global holidays, agricultural cycles, or geopolitical shifts—this “lung” often suffers from congestion episodes that suffocate the supply chain.

Port resilience is not simply about having larger docks; it is about the ability to absorb demand surges without collapsing. In this article, we break down how intelligent bottleneck management is separating world-class ports from those lagging behind in saturation.



“La resiliencia no es la ausencia de problemas, sino la velocidad con la que un sistema portuario recupera su equilibrio tras una sobrecarga de demanda.”

“Resilience is not the absence of problems, but the speed at which a port system restores its balance after a demand overload.”



Identificación Predictiva de Cuellos de Botella

Predictive Identification of Bottlenecks

El primer paso para gestionar un problema es saber dónde y cuándo va a ocurrir. Históricamente, los puertos reaccionaban al congestionamiento cuando las colas de buques ya eran visibles en el horizonte. Hoy, la analítica predictiva permite anticipar estos eventos con semanas de antelación.

The first step in managing a problem is knowing where and when it will occur. Historically, ports reacted to congestion only when vessel queues were already visible on the horizon. Today, predictive analytics allows these events to be anticipated weeks in advance.

Los cuellos de botella suelen concentrarse en tres puntos críticos: el acceso marítimo (fondeo), la interfaz de muelle (grúas) y la conectividad terrestre (puertas de salida y acceso ferroviario).

Bottlenecks typically cluster at three critical points: maritime access (anchorage), the quay interface (cranes), and landside connectivity (exit gates and rail access).

Innovación y Formación

en Puertos, Transporte y Logística



FUNDACIÓN
VALENCIAPORT

Promoción y Financiación
de Proyectos

iMARPORT



Innovación Abierta

opentop Valenciaport
Innovation HUB



Valenciaport
Knowledge Hub

Pharos39.0



FUNDACIÓN
VALENCIAPORT



Digital Twins: El puerto en el espejo digital

Digital Twins: The Port in the Digital Mirror

Una de las herramientas más disruptivas en la gestión de la saturación es el Digital Twin (Gemelo Digital). Al crear una réplica virtual del puerto en tiempo real, las autoridades pueden simular escenarios de estrés.

One of the most disruptive tools in saturation management is the Digital Twin. By creating a real-time virtual replica of the port, authorities can run stress-test scenarios.



¿Qué sucede si llegan tres buques Neo-Panamax simultáneamente bajo una huelga de transporte terrestre? El gemelo digital permite probar soluciones sin arriesgar la operación real. Esta tecnología permite optimizar el “stacking” (apilamiento) de contenedores, asegurando que los que deben salir primero no queden enterrados bajo montañas de acero.

What happens if three Neo-Panamax vessels arrive simultaneously during a land transport strike? The digital twin allows for testing solutions without risking actual operations. This technology optimizes container stacking, ensuring that those scheduled for early departure are not buried under mountains of steel.



**KEEPING YOU ABOVE
THE COMPETITION**

**CHOICE OF
TERMINALS**

**INDUSTRY-LEADING
CRANE RELIABILITY**

**QUICK TRUCK
PROCESSING**

**VIRTUALLY ZERO
SHIP WAIT TIME**

**SHORT SHIPPING
CHANNEL**

**PROXIMITY TO CARIBBEAN/
SOUTH AMERICA**

**SUPERB INTERMODAL
CONNECTIONS**

Perfectly Positioned

Ranked in the top 20% of ports worldwide for operational efficiency, according to World Bank's latest *Container Port Performance Index*, Port Everglades offers you unrivaled access to your markets through direct highways, rail and a short entrance channel. Here, you'll enjoy complete multi-modal connections, fast and efficient operations, quick truck turnarounds and superior crane uptime. Port Everglades puts you on the path to profits.

We'll take it from here.



**PORT
EVERGLADES**
BROWARD COUNTY • FLORIDA

PortEverglades.net

Forma parte de una corporación de empresas que cuenta con una importante Terminal Portuaria y una flota de barcazas y buques para el Transporte Fluvial.

Todo esto le da la capacidad para el manejo integral de Carga Proyecto de todo tipo.

Es la combinación perfecta entre capacidad técnica, experiencia, diversidad y disponibilidad de equipos de última generación que lo convierten en su opción más confiable y segura.



- GRÚAS CAMIÓN
- GRÚAS RT (TERRENO DIFÍCIL)
- GRÚAS AT (TODO TERRENO)



ES LA MAYOR EMPRESA DE ALQUILER DE GRÚAS Y TRANSPORTES ESPECIALES EN PARAGUAY

Pastora Céspedes 536 Km 9,5 - San Lorenzo, Paraguay
Tel: 0991 812 280 (Operaciones) / 0991 812 283 (Administración)

martek@martek.com.py www.martek.com.py

martek
Since 1997

Sincronización con el Hinterland y Ventanas de Cita

Hinterland Synchronization and Appointment Windows

El cuello de botella más severo a menudo no está en el agua, sino en la puerta de salida. La falta de coordinación con el transporte terrestre genera congestión en las arterias viales de las ciudades portuarias.

La implementación de sistemas de "VBS" (Vehicle Booking Systems) o ventanas de citas obligatorias ha demostrado ser la solución más eficaz. Al distribuir la llegada de camiones de manera uniforme durante las 24 horas del día, el puerto reduce los tiempos de espera de 4 horas a escasos 45 minutos.

The most severe bottleneck is often not on the water, but at the exit gate. A lack of coordination with land transport generates congestion in the arterial roads of port cities.

The implementation of Vehicle Booking Systems (VBS) or mandatory appointment windows has proven to be the most effective solution. By distributing truck arrivals evenly over a 24-hour period, ports have reduced wait times from 4 hours to as little as 45 minutes.



IMPACTO (TURNAROUND TIME)
4h → 45 min

“Un puerto es tan eficiente como su capacidad de desalojar la carga; de nada sirve la velocidad en el muelle si la puerta de salida es un embudo.”

“A port is only as efficient as its ability to clear cargo; speed at the dock is useless if the exit gate is a funnel.”

Estrategias de “Buffer” y Puertos Secos

Buffer Strategies and Dry Ports



En temporadas de alta demanda extrema, la resiliencia se apoya en el espacio extra. Los “Puertos Secos” o terminales intermodales interiores actúan como válvulas de escape. Al mover los contenedores rápidamente desde el muelle hacia un depósito interior para su posterior despacho aduanero, se libera espacio crítico en la zona primaria.

Esta estrategia de “descompresión” es vital para mantener la productividad de las grúas pórtico, que requieren áreas despejadas para operar a su máxima capacidad de ciclos por hora.

During extreme peak demand seasons, resilience relies on extra space. “Dry Ports” or inland intermodal terminals act as pressure relief valves. By moving containers quickly from the dock to an inland depot for subsequent customs clearance, critical space is freed up in the primary zone.

This “decompression” strategy is vital for maintaining the productivity of ship-to-shore cranes, which require clear areas to operate at their maximum cycles-per-hour capacity.



ESCALA GLOBAL, PRECISIÓN LOCAL

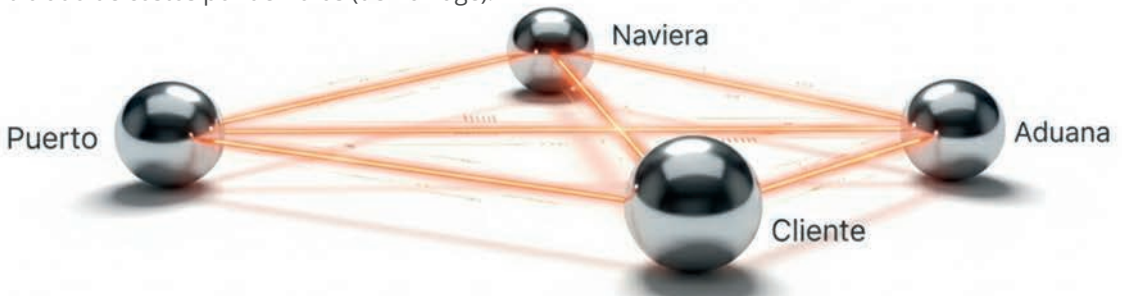
Potenciamos su negocio
con tecnología, velocidad y confianza

La Cooperación Público-Privada como Eje Transversal

Public-Private Cooperation as a Cross-Cutting Axis

La resiliencia es una responsabilidad compartida. Las autoridades aduaneras deben agilizar los procesos de inspección, mientras que los terminalistas deben invertir en automatización. Durante las crisis de congestión, la comunicación transparente entre navieras, puertos y dueños de la carga es el único recurso que evita el pánico logístico y el aumento descontrolado de costos por demoras (demurrage).

Resilience is a shared responsibility. Customs authorities must streamline inspection processes, while terminal operators must invest in automation. During congestion crises, transparent communication between shipping lines, ports, and cargo owners is the only resource that prevents logistical panic and the uncontrolled rise of demurrage costs.

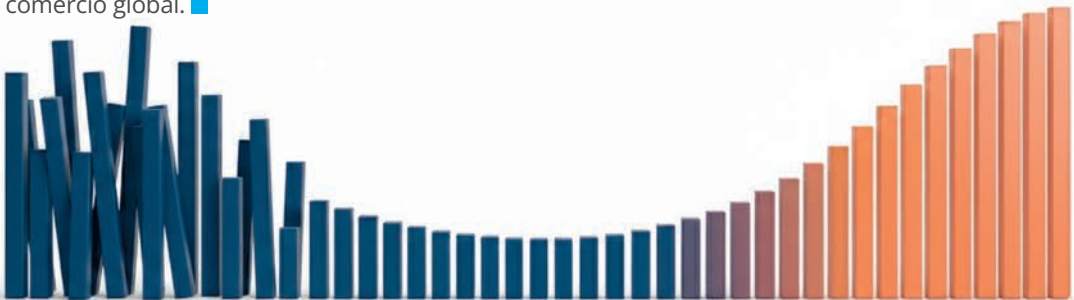


Prepararse para el próximo pico

Preparing for the Next Peak

La gestión de temporadas de alta demanda ya no puede ser un ejercicio de improvisación anual. La resiliencia portuaria debe estar integrada en el diseño estratégico de la infraestructura. Aquellos puertos que logren armonizar el flujo de datos con el flujo físico no solo sobrevivirán a las temporadas altas, sino que se consolidarán como los nodos preferidos del comercio global. ■

Managing peak demand seasons can no longer be a yearly exercise in improvisation. Port resilience must be integrated into the strategic design of infrastructure. Ports that successfully harmonize data flow with physical flow will not only survive peak seasons but will solidify their positions as the preferred nodes of global trade. ■



SSA Marine MIT
**TODOS
CRECEMOS**



Somos un terminal que impulsa crecimiento integral. Desarrolla a sus colaboradores, fortalece a la comunidad, posiciona a Colón como centro logístico, potencia la eficiencia de las navieras y eleva el liderazgo logístico de Panamá.

MSG

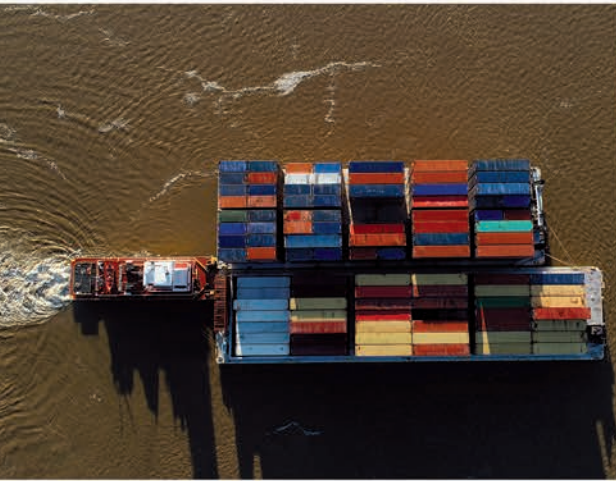


MERCOSUR SHUTTLE GROUP

IMPORTACIÓN - EXPORTACIÓN
PARAGUAY - ARGENTINA - URUGUAY - BOLIVIA



MSG ESTA ESPECIALIZADO EN EL TRANSPORTE DE CARGA SOBREDIMENSIONADA Y PROJECT CARGO, REALIZANDO SERVICIOS INTEGRALES DESDE PUERTO DE TRANSBORDO HASTA ASUNCION Y VICEVERSA, TRANSPORTE INTERNO Y DESCARGA EN EL LUGAR DE DESTINO.



MSG Line Ofrece transporte regional de cargas entre varios puertos del Mercosur, utilizando su propia flota de más de 600 contenedores entre los cuales se encuentran contenedores de 20,40,45 pies para carga seca, así como reefers y flat racks en su itinerario regular, y para todos los puertos y terminales de sus rutas.

SERVICIO FEEDER CON SALIDAS SEMANALES FIJAS
ENTRE LOS PUERTOS DE ASUNCIÓN, BUENOS AIRES, MONTEVIDEO
Y PUERTOS INTERMEDIOS.

www.msgcontainerline.com | info@msgcontainerline.com



Paraguay

Avda. Santa Teresa 2696 esq. Denis Roa
Asunción - Paraguay
Tel: (595 21) 605 612/14

Argentina

Moreno 1628 - Piso 2 Oficina 21
Buenos Aires - Argentina (C1093ABF)
Tel: (54 11) 4381 8695

Uruguay

Misiones 1574 - Oficina 101
Montevideo - Uruguay
Tel: (598) 2915 3955

Terminal Portuaria - Terminal de Granos Alimentos - Terminal de Fertilizantes
Mayor Parque Logístico / Industrial del País

Disponemos de **350.000 m²**
de depósitos AAA construidos

P U E R T O
FENIX

Operando ininterrumpidamente desde 2004, se posiciona como una de las principales terminales portuarias multimodales y multipropósito del Paraguay. Con el mayor parque logístico del país y de la región, ofrece a sus clientes una amplia diversidad de servicios para todo tipo de productos, incluyendo alimentos y fertilizantes. Especializados en carga de proyecto.

Superficie del predio: 140 hectáreas.
Más de 2.500 metros de frente sobre el río Paraguay.
Seis muelles de concreto de alta resistencia para operaciones simultáneas.
Grúas con capacidad para mover cargas de proyecto de más de 200 tons.
Área de contenedores totalmente pavimentada en concreto.
Posición estratégica en la región central.



Silos para almacenaje de granos y alimentos con capacidad de 110.000 tons estáticas, con segregación de productos.

Único parque logístico en Zona Primaria Aduanera.

Única Zona Franca integrada a una terminal portuaria en el país.

Depósitos para mercadería general con temperatura controlada.

Servicio de seguridad y control de acceso al parque las 24 horas, los 7 días de la semana.



Pdte. Carlos Antonio López c/ Paseo de Fátima.
M. R. Alonso - Paraguay



+595 21 759 5000



comercial@puertofenix.com.py
www.puertofenix.com.py

Anatomía de un remolcador

ANATOMY OF A TUGBOAT

A simple vista, un remolcador portuario moderno puede parecer una embarcación compacta y robusta, casi rudimentaria frente a los grandes buques que asiste. Sin embargo, bajo esa apariencia funcional se esconde una de las máquinas más especializadas y críticas de la logística marítima contemporánea. Entender su anatomía es comprender cómo se mueve, con precisión quirúrgica, el corazón operativo de un puerto.

At first glance, a modern harbor tugboat may seem like a compact and sturdy vessel—almost rudimentary compared to the massive ships it assists. However, beneath that functional exterior lies one of the most specialized and critical machines in contemporary maritime logistics. To understand its anatomy is to understand how the operational heart of a port moves with surgical precision.



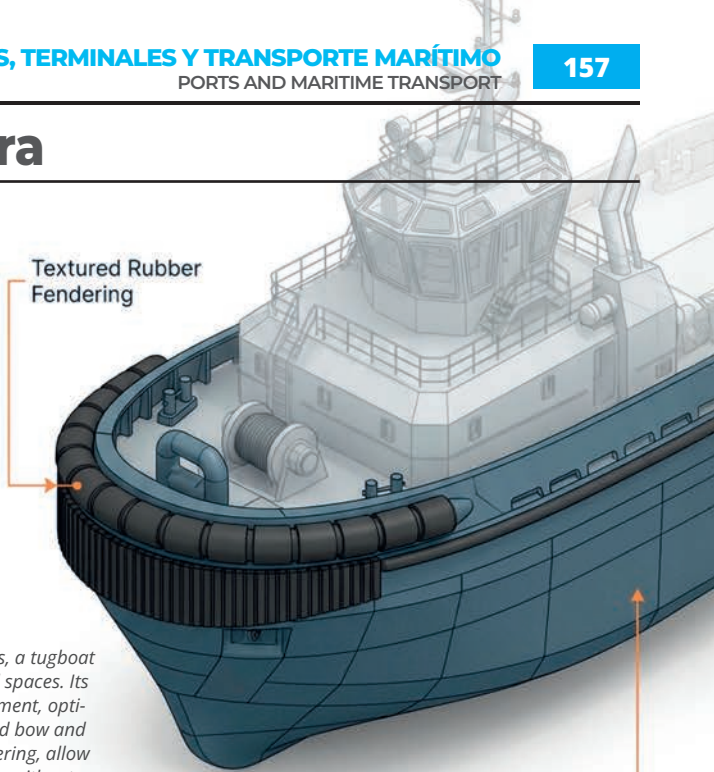
Casco y Estructura

The Hull and Structure

El casco es el primer elemento clave. A diferencia de otras embarcaciones, el remolcador está diseñado para soportar esfuerzos extremos en espacios reducidos. Su estructura es corta, ancha y de alto desplazamiento, optimizada para maximizar estabilidad y tracción. Los refuerzos en proa y popa, junto con defensas de goma de alta resistencia, permiten el contacto directo y constante con cascos de buques mercantes sin comprometer la integridad estructural.

The hull is the first key element. Unlike other vessels, a tugboat is designed to withstand extreme stress in confined spaces. Its structure is short, wide, and features high displacement, optimized to maximize stability and traction. Reinforced bow and stern sections, paired with heavy-duty rubber fendering, allow for constant direct contact with merchant ship hulls without compromising structural integrity.

Textured Rubber Fendering



High-Displacement Hull Geometry

UPRIVER PORTS

- Timbúes
- San Lorenzo
- Rosario
- Arroyo Seco
- San Nicolás
- Ramallo



Transport of People



Mooring / Unmooring



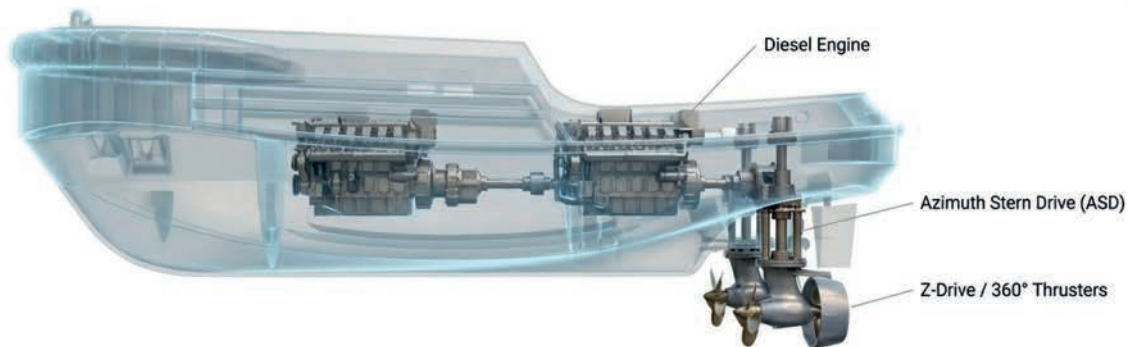
Transport of Good



Miscellaneous Services

Planta Propulsora: El Músculo

Propulsion: The Powerhouse

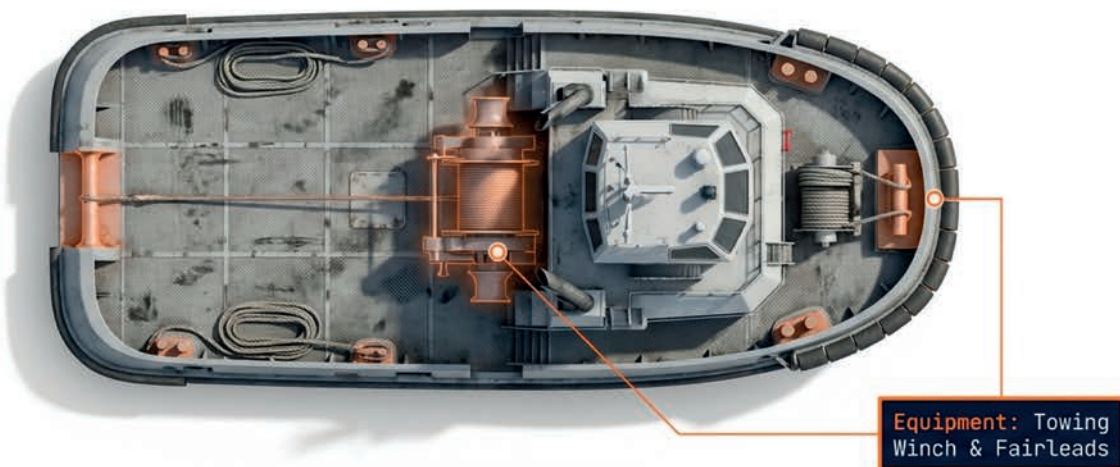


En el centro del sistema se encuentra la planta propulsora. Los modelos modernos incorporan motores diésel de alta potencia acoplados a sistemas de propulsión azimutal (ASD o Z-drive), que permiten girar los propulsores 360 grados. Esta capacidad otorga una maniobrabilidad excepcional, indispensable para operar en dárdenas congestionadas y canales angostos. Más que velocidad, lo que define a un remolcador es su bollard pull: la fuerza de tiro estático que puede ejercer.

At the center of the system is the propulsion plant—the true muscle of the tug. Modern models feature high-output diesel engines coupled with Azimuth Stern Drive (ASD or Z-drive) systems, which allow the thrusters to rotate 360 degrees. This capability provides exceptional maneuverability, which is indispensable for operating in congested basins, narrow channels, and adverse weather conditions. Rather than speed, a tug is defined by its bollard pull: the static pulling force it can exert.

Cubierta de Trabajo

The Working Deck



La cubierta de trabajo es un espacio austero, pero altamente técnico. Allí se ubican los winches de remolque, ganchos de liberación rápida, guías y rodillos diseñados para manejar cabos sometidos a tensiones enormes. En los remolcadores de última generación, muchos de estos sistemas están automatizados, reduciendo riesgos para la tripulación y mejorando la precisión de las maniobras.

The working deck is an austere but highly technical space. This is where the towing winches, quick-release hooks, fairleads, and rollers are located—all designed to handle lines under enormous tension. In latest-generation tugs, many of these systems are automated, reducing risks for the crew and improving maneuverable precision.



Centro de Navegación

DESDE
1916



CÁMARA EMPRESARIAL
DE LA ACTIVIDAD
MARÍTIMA Y PORTUARIA
DE URUGUAY



INSTITUTO DE CAPACITACIÓN

Más de 20 años formando profesionales especializados en el comercio, la logística y el transporte internacional.

**TÉCNICO EN COMERCIO Y
TRANSPORTE INTERNACIONAL**

Carrera terciaria reconocida por el MEC

**CURSOS DE
ESPECIALIZACIÓN EN
DIFERENTES ÁREAS DEL
SECTOR**

**TRABAJANDO POR UN PAÍS
DE CARA AL MAR**



@cennaveuy
@nstitutCENNAVE



Instituto de Capacitación del
Centro de Navegación



secretariacn@cennave.com.uy
capacitacion@cennave.com.uy

Puente de Mando: Centro de Control

The Bridge: Command and Control

Por encima, el puente de mando funciona como un centro de control avanzado. La visibilidad es total, con cabinas elevadas y ventanales panorámicos. Los sistemas de navegación integran radar, GPS, AIS, cámaras térmicas y controles digitales de propulsión, permitiendo al capitán operar con exactitud milimétrica. En algunos puertos, estos sistemas ya se conectan con plataformas de gestión portuaria en tiempo real.



Elevated above the deck, the bridge functions as an advanced control center. Visibility is 360-degree, thanks to high-profile cabins and panoramic windows. Navigation systems integrate radar, GPS, AIS, thermal cameras, and digital propulsion controls, allowing the captain to operate with millimeter accuracy. In some ports, these systems are already linked to real-time port management platforms.

Seguridad y Sostenibilidad

Safety and Sustainability

Finalmente, la seguridad y la sostenibilidad definen al remolcador moderno. Sistemas contra incendios (FiFi), monitoreo de maquinaria, control de emisiones y, en casos más avanzados, propulsión híbrida o eléctrica, reflejan un cambio de paradigma: más eficiencia, menos impacto ambiental.

Finally, safety and sustainability define the modern tugboat. Firefighting systems (FiFi), machinery monitoring, emission controls, and—in more advanced cases—hybrid or electric propulsion, reflect a paradigm shift: greater efficiency with less environmental impact.

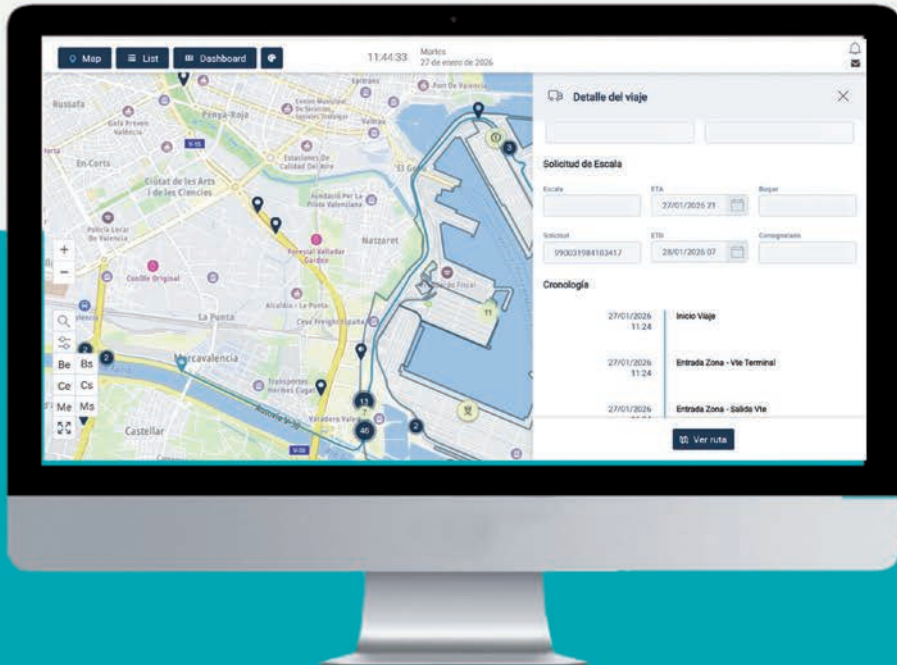


Pequeño en tamaño, pero enorme en responsabilidad, el remolcador portuario es una pieza silenciosa y decisiva del engranaje logístico global. Sin él, el puerto simplemente no se mueve. ■

Small in size but massive in responsibility, the harbor tug is a silent and decisive gear in the global logistics machine. Without it, the port simply grinds to a halt. ■

INFOPORT

MÁS DE 25 AÑOS ACOMPAÑANDO AL
PUERTO DE VALENCIA EN SU ESTRATEGIA
DE DIGITALIZACIÓN.



EXPERIENCIA | CONOCIMIENTO | RESULTADOS

INFOPORT.ES

Smart Ports: La Revolución del IoT y 5G en Terminales de Gran Calado

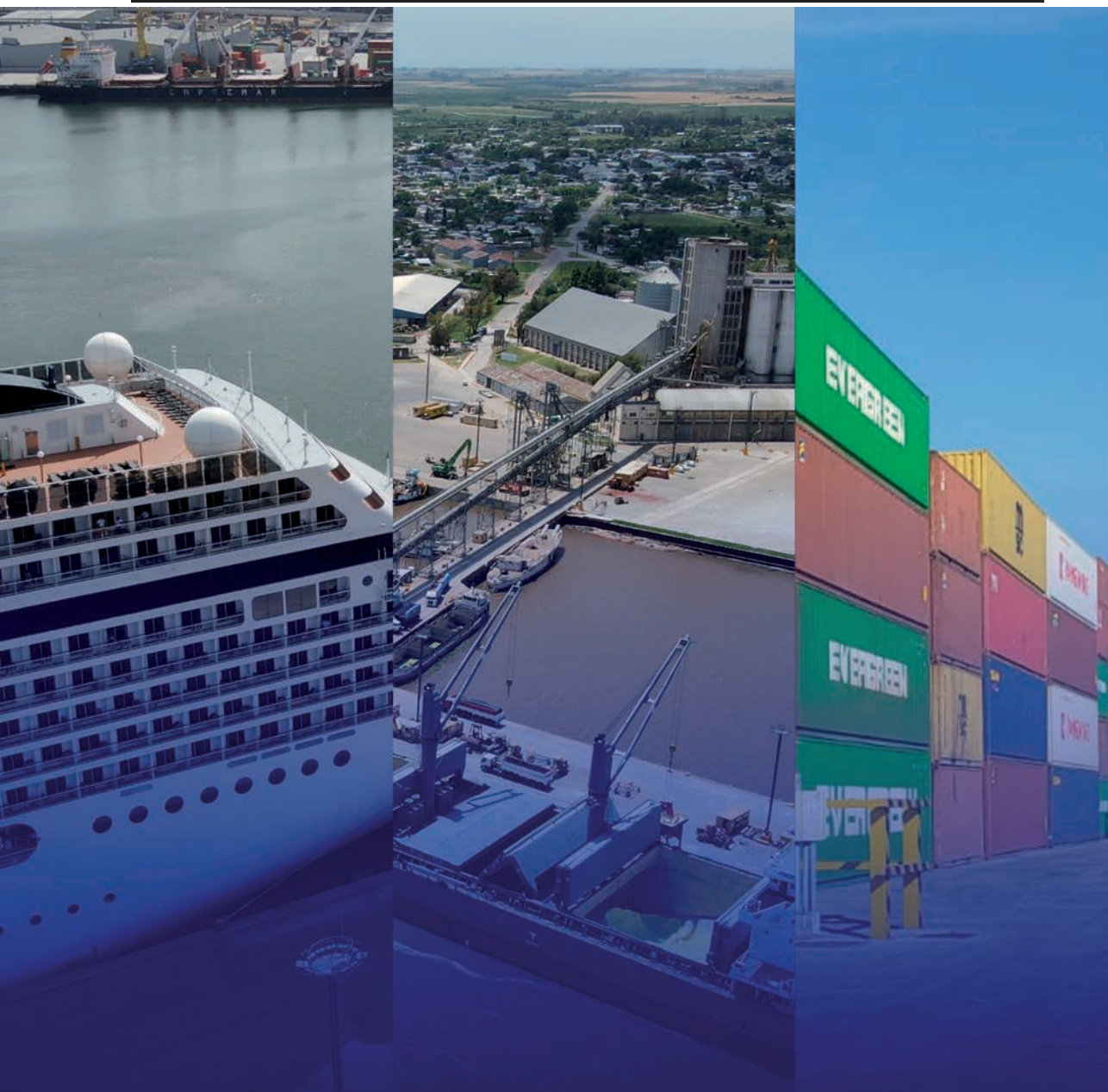
SMART PORTS: THE IOT AND 5G REVOLUTION IN DEEP-WATER TERMINALS

La evolución hacia modelos portuarios inteligentes ha dejado de ser una tendencia emergente para convertirse en una necesidad estratégica. En un escenario donde el tamaño de los buques crece constantemente, las presiones ambientales se intensifican y la necesidad de reducir los tiempos de permanencia es crítica, la tecnología se posiciona como el eje central de la competitividad.

El comercio marítimo, responsable del 80% del volumen comercial mundial según la UNCTAD, exige puertos capaces de gestionar flujos masivos con precisión milimétrica. Esta demanda de eficiencia es lo que impulsa la integración de tecnologías avanzadas, redefiniendo por completo la gestión operativa de las terminales de gran calado.

The evolution toward smart port models is no longer an emerging trend; it has become a strategic necessity. In a scenario where vessel sizes are constantly increasing, environmental pressures are intensifying, and the need to reduce turnaround times is critical, technology has positioned itself as the cornerstone of competitiveness.

Maritime trade, responsible for 80% of global trade volume according to UNCTAD, demands ports capable of managing massive flows with millimeter precision. This demand for efficiency is what drives the integration of advanced technologies, completely redefining the operational management of deep-water terminals.



Administración Nacional de Puertos

Expresión en tiempo real de la economía del país

IoT y la Optimización de Infraestructura Crítica

Hinterland Synchronization and Appointment Windows

Sensor IoT de Temperatura y Humedad Industrial

Solución inteligente para la logística portuaria

Industrial IoT Temperature & Humidity Sensor
Smart solution for port logistics

1. Sensor de Temperatura y Humedad
Monitorea con alta precisión las condiciones ambientales.
Temperature & Humidity Sensor
High-precision environmental monitoring.

2. Antena IoT
Conectividad LoRaWAN® de largo alcance y bajo consumo.
IoT Antenna
Long-range, low-power LoRaWAN® connectivity.

3. Batería de Larga Duración
Hasta 5 años de autonomía en condiciones estándar.
Long-life Battery
Up to 5 years of operation under standard conditions.



4. Módulo de Comunicación
Transmisión segura de datos mediante LoRaWAN®.
Communication Module
Secure data transmission via LoRaWAN®.

5. Carcasa Industrial IP67
Diseñada para ambientes extremos, resistente al agua, polvo y vibración.
IP67 Industrial Enclosure
Built for harsh environments, waterproof, dustproof and vibration-resistant.

6. Soporte de Montaje
Instalación fácil y segura en contenedores, muros o estructuras.
Mounting Bracket
Easy and secure installation on containers, walls or structures.

7. Configuración y Diagnóstico
Configuración rápida por NFC o USB-C. Diagnóstico remoto.
Configuration & Diagnostics
Quick setup via NFC or USB-C. Remote diagnostics.

Precisión
±0.3 °C / ±2 % RH
Accuracy
±0.3 °C / ±2 % RH

Rango de Medición
-40 °C a 85 °C
0 % a 100 % HR
Measurement Range
-40 °C to 85 °C
0 % to 100 % RH

Comunicación
LoRaWAN®
868/915 MHz
Communication
LoRaWAN®
868/915 MHz

Autonomía
Hasta 5 años
Battery Life
Up to 5 years

Protección
IP67
Protection
IP67

Aplicaciones
Contenedores refrigerados, almacenes, carga sensible, cadena de frío.
Applications
Reefer containers, warehouses, sensitive cargo, cold chain.

La implementación de sensores IoT permite el monitoreo en tiempo real de activos clave, desde grúas pórtico y vehículos automatizados hasta contenedores refrigerados. Al recopilar datos constantes sobre vibración, consumo energético y posicionamiento, las terminales pueden transformar su operatividad de reactiva a predictiva.

Esta digitalización permite anticipar fallas mecánicas antes de que ocurran, minimizando interrupciones costosas. Estudios en terminales altamente digitalizadas demuestran que el mantenimiento predictivo logra reducciones de hasta un 20-30% en los tiempos de inactividad, garantizando una continuidad operativa superior.

The implementation of IoT sensors allows for real-time monitoring of key assets, from ship-to-shore (STS) cranes and automated vehicles to refrigerated containers. By collecting constant data on vibration, energy consumption, and positioning, terminals can transform their operations from reactive to predictive.

This digitization allows for the anticipation of mechanical failures before they occur, minimizing costly interruptions. Studies in highly digitized terminals show that predictive maintenance achieves reductions of up to 20-30% in downtime, ensuring superior operational continuity.

AMS

Agenciamiento
y soluciones
integrales

Casi 80 años siendo un socio estratégico para cada operación



En AMS combinamos conocimiento local, respaldo internacional y un equipo altamente especializado para desarrollar soluciones logísticas y de comercio exterior a medida.



Acompañamos operaciones marítimas, aéreas, terrestres y de comercio exterior con un enfoque flexible, confiable y orientado a generar valor para nuestros clientes.



AGENCIAMIENTO MARÍTIMO

Realizamos agenciamiento portuario de todo tipo de buques en los puertos de Uruguay, incluyendo la costa oceánica, el litoral y operaciones offshore.



REPRESENTACIÓN DE LÍNEAS NAVIERAS

Representamos líneas navieras de primer nivel, ofreciendo servicios regulares hacia y desde los principales mercados del mundo.



SOLUCIONES INTEGRALES

Diseñamos soluciones a medida que incluyen logística nacional e internacional, almacenamiento, carga de proyecto y servicios de back office y front desk operativo.

Somos experiencia que
se traduce en resultados.



www.ams.com.uy

Los Mejores
Lugares para
Trabajar

Great
Place
To
Work.

URUGUAY
2026

Conectividad 5G: El Eje de la Automatización

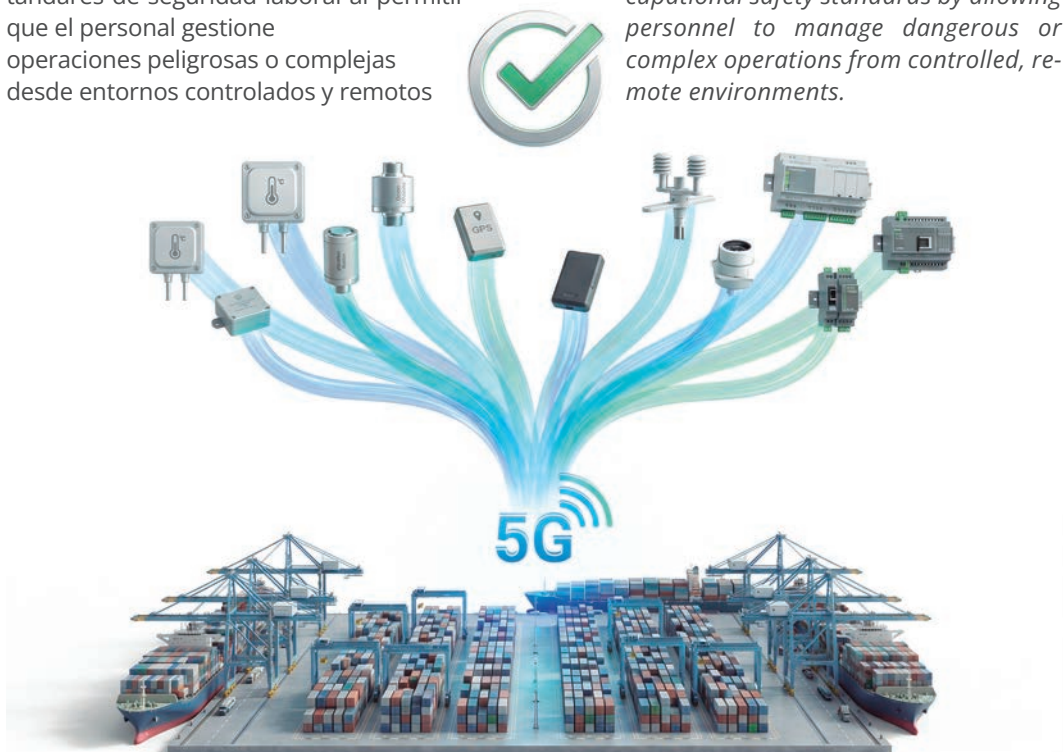
5G Connectivity: The Hub of Automation

Si el IoT proporciona los datos, el 5G ofrece la infraestructura necesaria para procesarlos instantáneamente. A diferencia de las redes tradicionales, el 5G ofrece una latencia mínima y una capacidad de transmisión masiva, factores fundamentales para el control remoto de maquinaria pesada y la coordinación fluida entre sistemas automatizados.

El Foro Económico Mundial ha subrayado que los puertos con redes privadas 5G mejoran drásticamente la coordinación operativa. Esta conectividad no solo incrementa la eficiencia, sino que eleva los estándares de seguridad laboral al permitir que el personal gestione operaciones peligrosas o complejas desde entornos controlados y remotos

If IoT provides the data, 5G provides the infrastructure necessary to process it instantaneously. Unlike traditional networks, 5G offers minimal latency and massive transmission capacity, both fundamental factors for the remote control of heavy machinery and the fluid coordination of automated systems.

The World Economic Forum has highlighted that ports with private 5G networks drastically improve operational coordination. This connectivity not only increases efficiency but also raises occupational safety standards by allowing personnel to manage dangerous or complex operations from controlled, remote environments.





BPS

BOAT PORT SHOW

“El punto de encuentro de
la innovación logística.”



Octubre
6, 7 y 8



Centro de Eventos Paseo la Galería
Asunción, Paraguay

Seguinos

 @boatportshow

 Boat Port Show

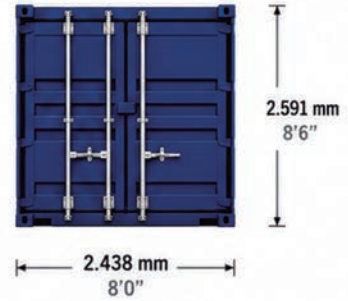
 Boat Port Show

Contenedor marítimo 20''

20ft shipping container



DIMENSIONES EXTERIORES EXTERNAL DIMENSIONS



DIMENSIONES INTERIORES INTERNAL DIMENSIONS


 LARGO / LENGTH 5.898 mm
19'4"

 ANCHO / WIDTH 2.352 mm
7'9"

 ALTO / HEIGHT 2.393 mm
7'10"

 CARGA MÁXIMA
MAX. PAYLOAD
28.280 kg
62.350 lb

 CAPACIDAD CÚBICA
CUBIC CAPACITY
33,2 m³
1.172 ft³

 Fabricado en acero CORTEN de alta resistencia,
diseñado para condiciones marítimas extremas.
Made of high-strength CORTEN steel,
designed for extreme marine conditions.

2 ELEMENTOS CLAVE 2 KEY ELEMENTS

1 ESQUINEROS ISO ISO CORNER CASTINGS

Permiten el izado, apilado
y sujeción segura en el
transporte marítimo.

Allow safe lifting, stacking
and securing during sea
transport.



2 PUERTAS DE DOBLE HOJA DOUBLE DOORS

Facilitan la carga y descarga
de mercancía, optimizando
tiempos y operación.

Facilitate cargo loading
and unloading, optimizing
time and operations.



*Medidas y capacidades nominales. Pueden variar según fabricante.
*Nominal dimensions and capacities. May vary by manufacturer.

TU EQUIPO EN EL PUERTO

Durante 20 años, cada operativa portuaria nos impulsó a dar lo mejor.

Con experiencia, compromiso, capacidad de innovar y trabajo en equipo, transformamos cada desafío en una solución a medida de nuestros clientes.

Sigamos creciendo juntos.



25 de Mayo 491, Piso 6



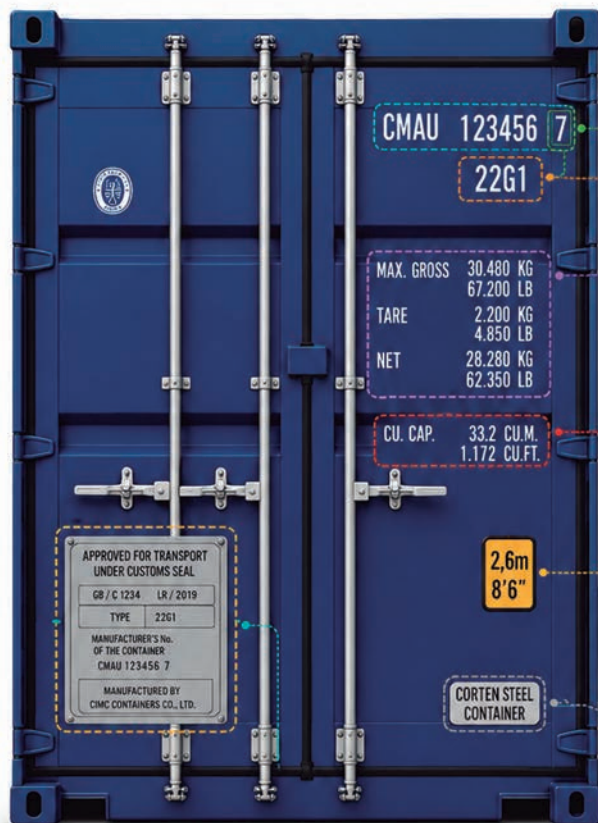
TAMIBEL

Port-Shipping-Logistics  TMB
Holding

Servicios marítimos - Servicios logísticos - Carga de madera rolliza para exportación
Descarga de buques pesqueros y reefers - Carga y descarga de big bags

Etiquetas e información en las puertas Contenedor marítimo 20"

20ft shipping container - door markings



1 CÓDIGO DEL PROPIETARIO + CATEGORÍA + Nº DE SERIE

OWNER CODE + CATEGORY + SERIAL NUMBER

Código único que identifica al contenedor y su propietario a nivel mundial.

Ejemplo: CMAU 123456 7

2 DÍGITO VERIFICADOR

CHECK DIGIT

Verifica la validez del número de serie según el estándar ISO 6346. (Puede ser 0-9 o la letra X)

3 TAMAÑO Y TIPO

SIZE AND TYPE

Indica las dimensiones y el tipo de contenedor.

Ejemplo: 22G1 = Contenedor seco estándar de 20 pies.

4 PESOS MÁXIMOS

MAXIMUM WEIGHTS

Indica los pesos máximos permitidos.

MAX. GROSS	Peso bruto máximo (contenedor + carga)
TARE	Peso tara del contenedor (sin carga)
NET	Peso neto máximo de la carga (MAX. GROSS - TARE)

5 CAPACIDAD DE CARGA (VOLUMEN)

CARGO CAPACITY (VOLUME)

Volumen interno del contenedor.

CU. CAP. en metros cúbicos (m³) y pies cúbicos (ft³).

6 ETIQUETA DE ALTURA

HEIGHT LABEL

Indica la altura interna del contenedor. Útil para operaciones y estiba.

7 PLACA DE APROBACIÓN CSC

CSC APPROVAL PLATE

Certifica que el contenedor cumple con el Convenio CSC para seguridad en el transporte. Incluye: organismo aprobador, tipo, nº de aprobación, fabricante y fecha.

8 OTRAS MARCAS COMUNES

OTHER COMMON MARKS

- **CORTEN STEEL CONTAINER:** indica material del contenedor.
- Logo del fabricante / propietario.
- Instrucciones operativas (ej. abrir aquí, puntos de izado).
- Advertencias de seguridad.

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE ESTA INFORMACIÓN?

WHY IS THIS INFORMATION IMPORTANT?



IDENTIFICACIÓN GLOBAL

Permite identificar de forma única el contenedor en cualquier parte del mundo.

Allows unique identification anywhere in the world.



SEGURIDAD Y NORMATIVA

Garantiza que el contenedor cumple con los estándares internacionales de seguridad.

Ensures compliance with international safety standards.



CONTROL DE CARGA

Indica los límites de peso y volumen para una carga segura y legal.

Indicates weight and volume limits for safe and legal loading.



EFICIENCIA LOGÍSTICA

Facilita las operaciones de transporte, estiba y trazabilidad.

Facilitates transport, storage and traceability operations.



REDUCE RIESGOS

Evita sobrecargas, sanciones y problemas en aduana.

Helps avoid overloading, fines and customs issues.



NORMA DE REFERENCIA

La codificación y marcado del contenedor se rige por la norma internacional ISO 6346 y el Convenio CSC (Convenio para la Seguridad de los Contenedores).

Container coding and marking are regulated by ISO 6346 and the CSC Convention.



ISO 6346



CONVENTION FOR SAFE CONTAINERS



25 de Mayo 491, 5^{to} piso

TRANSFORMANDO

OPERATIVAS DIARIAS EN OPORTUNIDADES

Desde hace 48 años, acompañamos el movimiento que conecta al Río de la Plata y al Mercosur con las principales rutas del mundo. Coordinamos soporte logístico y visión estratégica para ayudar a nuestros clientes a transformar cada desafío, en nuevas oportunidades de negocio.



TRANSHIP
Shipping Agency

TMB
Holding

La Célula del Comercio Global: Contenedores en la era del Smart-Shipping

THE CELL OF GLOBAL TRADE: CONTAINERS IN THE ERA OF SMART-SHIPPING

Los contenedores representan el núcleo vital del comercio internacional. En el ecosistema logístico de 2026, estas unidades han evolucionado hacia activos inteligentes diseñados para garantizar que cada carga se movilice de forma segura, estandarizada y bajo una trazabilidad total en la nueva generación de buques autónomos y sostenibles.

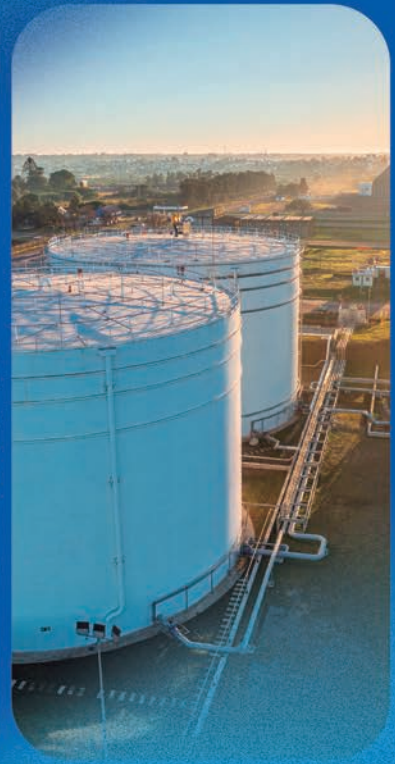
La siguiente matriz técnica detalla las unidades predominantes en el transporte marítimo actual. Desde los versátiles Dry Van —ahora integrados con sensores IoT— hasta los Reefer de atmósfera controlada de alta precisión y los Flat Rack reforzados para proyectos de infraestructura a gran escala. Esta infraestructura física es la que permite el flujo global de todo tipo de mercancías, desde insumos biotecnológicos hasta maquinaria industrial pesada, con una eficiencia operativa sin precedentes.

Containers represent the vital core of international trade. In the 2026 logistical ecosystem, these units have evolved into smart assets designed to ensure that every shipment moves securely, in a standardized manner, and with total traceability aboard the new generation of autonomous and sustainable vessels.

The following technical matrix details the predominant units in today's maritime transport. From the versatile Dry Van—now integrated with IoT sensors—to high-precision controlled-atmosphere Reefers and reinforced Flat Racks for large-scale infrastructure projects. This physical infrastructure is what enables the global flow of all types of goods, from biotechnological inputs to heavy industrial machinery, with unprecedented operational efficiency.

Bulk Terminal Nueva Palmira

URUGUAY



Trasbordo de Productos
Agrícolas / Minerales / Líquidos





Contenedor seco estándar 20'

Dimensiones exteriores (L×An×Al, m)
6,06×2,44×2,59

Dimensiones interiores (L×An×Al, m)
5,89×2,35×2,39

Tara (kg)
2.300

Bruto máx. (kg)
24.000

Carga útil (kg)
21.700

Volumen interno (m³)
33

Tipo de carga adecuada
Mercancía general seca



Contenedor seco estándar 40'

Dimensiones exteriores (L×An×Al, m)
12,19×2,44×2,59

Dimensiones interiores (L×An×Al, m)
12,02×2,35×2,39

Tara (kg)
3.750

Bruto máx. (kg)
30.480

Carga útil (kg)
26.730

Volumen interno (m³)
67,7

Tipo de carga adecuada
Mercancía general voluminosa



Contenedor High Cube 40'

Dimensiones exteriores (L×An×Al, m)
12,19×2,44×2,90

Dimensiones interiores (L×An×Al, m)
12,03×2,35×2,70

Tara (kg)
3.900

Bruto máx. (kg)
32.500

Carga útil (kg)
28.600

Volumen interno (m³)
76,3

Tipo de carga adecuada
Mercancía voluminosa liviana



Contenedor High Cube 45'

Dimensiones exteriores (L×An×Al, m)
13,72×2,44×2,90 (aprox.)

Dimensiones interiores (L×An×Al, m)
13,56×2,35×2,70

Tara (kg)
4.800

Bruto máx. (kg)
32.500

Carga útil (kg)
27.700

Volumen interno (m³)
--

Tipo de carga adecuada
Mercancía extra voluminosa



Contenedor Refrigerado 20'

Dimensiones exteriores (L×An×Al, m)
6,06×2,44×2,59 (estándar)

Dimensiones interiores (L×An×Al, m)
5,44×2,29×2,27

Tara (kg)
3.080

Bruto máx. (kg)
~30.480 (estim.)

Carga útil (kg)
27.400

Volumen interno (m³)
28,3

Tipo de carga adecuada
Perecederos (alimentos, fármacos)



Contenedor Refrigerado 40'

Dimensiones exteriores (L×An×Al, m)
12,19×2,44×2,59 (estándar)

Dimensiones interiores (L×An×Al, m)
11,56×2,28×2,25

Tara (kg)
4.800

Bruto máx. (kg)
~32.500 (estim.)

Carga útil (kg)
27.700

Volumen interno (m³)
59,3

Tipo de carga adecuada
Perecederos (frutas, carnes)

TODOLOGISTICA

KONECRANES
ecolifting

Reach Stacker eléctrico E-ACE



Operación amigable con el conductor y rendimiento superior

- Hasta 50% más tiempo de actividad: menos mantenimiento, menor costo total.
- Sin emisiones: reduce la huella de CO2 y apoya la sostenibilidad.
- Manejo más rápido: mayor velocidad que el diésel gracias a la potencia eléctrica.
- Mejor ergonomía: hasta 50% menos ruido y vibraciones; sin ruido ni vibraciones al ralentí.
- Baterías y sistema de carga avanzados: diseñados para operar desde un solo turno hasta servicio continuo 24/7



Contenedor Refrigerado 40' HC

Dimensiones exteriores (L×An×Al, m)

12,19×2,44×2,90 (HC)

Dimensiones interiores (L×An×Al, m)

11,58×2,29×2,40

Tara (kg)

4.480

Bruto máx. (kg)

~33.000 (estim.)

Carga útil (kg)

29.520

Volumen interno (m³)

67,3

Tipo de carga adecuada

Perecederos (carga volumétrica)



Contenedor Open Top 20'

Dimensiones exteriores (L×An×Al, m)

6,06×2,44×2,59 (estándar)

Dimensiones interiores (L×An×Al, m)

5,895×2,350×2,340

Tara (kg)

2.450

Bruto máx. (kg)

32.500

Carga útil (kg)

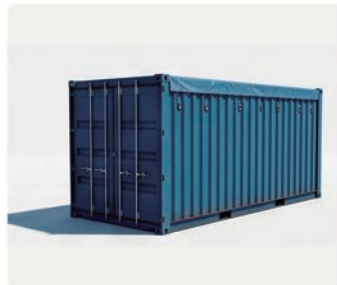
30.050

Volumen interno (m³)

32,5

Tipo de carga adecuada

Carga alta o sobredimensionada



Contenedor Open Top 20' HC

Dimensiones exteriores (L×An×Al, m)

6,06×2,44×2,90 (HC)

Dimensiones interiores (L×An×Al, m)

5,892×2,347×2,648

Tara (kg)

2.510

Bruto máx. (kg)

32.500

Carga útil (kg)

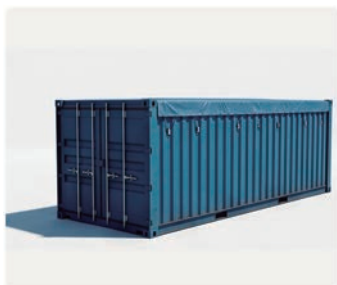
27.970

Volumen interno (m³)

--

Tipo de carga adecuada

Carga alta pesada



Contenedor Open Top 40'

Dimensiones exteriores (L×An×Al, m)

6,06×2,44×2,59 (estándar)

Dimensiones interiores (L×An×Al, m)

12,029×2,350×2,344

Tara (kg)

4.050

Bruto máx. (kg)

32.500

Carga útil (kg)

28.450

Volumen interno (m³)

~67 (=67,7)

Tipo de carga adecuada

Carga alta o maquinaria volumétrica



Contenedor Open Top 40' HC

Dimensiones exteriores (L×An×Al, m)

12,19×2,44×2,90 (HC)

Dimensiones interiores (L×An×Al, m)

12,029×2,352×2,649

Tara (kg)

4.250

Bruto máx. (kg)

32.500

Carga útil (kg)

28.250

Volumen interno (m³)

--

Tipo de carga adecuada

Carga extra alta (máquinas, piezas)



Contenedor Flat Rack 20'

Dimensiones exteriores (L×An×Al, m)

5,97×2,36×2,24

Dimensiones interiores (L×An×Al, m)

5,638×2,438×2,194

Tara (kg)

2.900

Bruto máx. (kg)

45.000

Carga útil (kg)

42.100

Volumen interno (m³)

32,7

Tipo de carga adecuada

Carga indivisible, voluminosa



**Contenedor
Flat Rack 40'**

Dimensiones exteriores
(L×An×Al, m)
12,19×2,44×2,90

Dimensiones interiores
(L×An×Al, m)
11,652×2,347×2,245

Tara (kg)
5.900

Bruto máx. (kg)
55.000

Carga útil (kg)
49.100

Volumen interno (m³)
--

Tipo de carga adecuada
Carga indivisible, muy pesada



**Contenedor
Ventilado 20'**

Dimensiones exteriores
(L×An×Al, m)
6,06×2,44×2,59 (como cont. seco)

Dimensiones interiores
(L×An×Al, m)
5,89×2,35×2,39 (como cont. seco)

Tara (kg)
2.300 (≈ como GP)

Bruto máx. (kg)
28.000 (≈)

Carga útil (kg)
30.050

Volumen interno (m³)
33 (≈ como GP)

Tipo de carga adecuada
Carga húmeda (café verde, cacao)



**Contenedor
Bulk 20'**

Dimensiones exteriores
(L×An×Al, m)
5,934×2,358×2,34

Dimensiones interiores
(L×An×Al, m)
5,934×2,358×2,340

Tara (kg)
2.450

Bruto máx. (kg)
24.000 (≈)

Carga útil (kg)
21.550

Volumen interno (m³)
32

Tipo de carga adecuada
Granel agrícola (granos, harinas)



TGM
TERMINAL DE GRANALES
MONTEVIDEO

**LA TERMINAL
DE GRANALES
MÁS MODERNA
DEL URUGUAY**

- Capacidad de operar buques Panamax y PostPanamax
- Control de calidad asegurando los estándares internacionales
- Balanzas propias autorizadas y certificadas DNA y ANP
- Seguimiento online de mercaderías en tiempo real
- Puesto de atraque con capacidad de carga de 1200 tons hora
- 2do muelle para carga y descarga de buques y barcasas





Contenedor Tanque 20' (ISO)

Dimensiones exteriores (L×An×Al, m)
6,06×2,44×2,59 (estructura)

Dimensiones interiores (L×An×Al, m)
depósito cilíndrico

Tara (kg)
3.190

Bruto máx. (kg)
36.000

Carga útil (kg)
32.810

Volumen interno (m³)
26

Tipo de carga adecuada
Líquidos y gases a granel



Contenedor Aislado (Thermo) 20'

Dimensiones exteriores (L×An×Al, m)
6,06×2,44×2,59 (estándar)

Dimensiones interiores (L×An×Al, m)
5,89×2,35×2,39 (como GP)

Tara (kg)
≈2.300 (≈GP)

Bruto máx. (kg)
≈24.000 (≈)

Carga útil (kg)
≈21.000 (≈)

Volumen interno (m³)
33 (≈GP)

Tipo de carga adecuada
Carga sensible a temperatura (no activa)



Contenedor Aislado (Thermo) 40'

Dimensiones exteriores (L×An×Al, m)
12,19×2,44×2,59 (estándar)

Dimensiones interiores (L×An×Al, m)
12,02×2,35×2,39 (como GP)

Tara (kg)
≈3.750 (≈GP)

Bruto máx. (kg)
≈30.480 (≈)

Carga útil (kg)
≈26.700 (≈)

Volumen interno (m³)
67 (≈GP)

Tipo de carga adecuada
Carga sensible a temperatura (no activa)

Notas: Las dimensiones y capacidades son representativas; pueden variar según fabricante. Los contenedores ventilados son similares a los secos pero con grandes respiraderos; los aislados (Thermo) son como los secos estándar con paredes termoaislantes (sin unidad frigorífica activa). Los pesos y volúmenes se han obtenido de fuentes especializadas, adaptadas a cada variante.

Notes: Dimensions and capacities are representative; they may vary depending on the manufacturer. Ventilated containers are similar to dry containers but with large vents; insulated containers (Thermo) are like standard dry containers with thermal insulation walls (without an active refrigeration unit). Weights and volumes have been obtained from specialized sources, adapted to each variant.

Esta tabla es una herramienta clave para elegir el tipo de contenedor adecuado según la carga y sus requerimientos logísticos.

This table is a key tool for selecting the appropriate container type based on the cargo and its logistical requirements.

Conocer las características de cada tipo de contenedor permite optimizar costos, asegurar la integridad de la carga y mejorar la planificación de transporte. ■

Understanding the characteristics of each container type allows for cost optimization, ensures cargo integrity, and improves transportation planning. ■



EL PRINCIPAL EVENTO PORTUARIO de AMÉRICA LATINA



**Los Negocios Portuarios de la Región,
tienen Fecha y Lugar**

1 al 3 DIC

2026

GUATEMALA



- ✓ Conferencias
- ✓ Networking
- ✓ Feria comercial
- ✓ Visitas portuarias

Hacia un Ecosistema Marítimo Integrado: Resiliencia, Tecnología y Sostenibilidad

TOWARD AN INTEGRATED MARITIME ECOSYSTEM: RESILIENCE, TECHNOLOGY, AND SUSTAINABILITY OF SMART-SHIPPING

El comercio marítimo, responsable del 80% del volumen comercial mundial, exige puertos capaces de gestionar flujos masivos con una precisión milimétrica. Como hemos analizado a lo largo de este volumen, la evolución hacia modelos portuarios inteligentes ha dejado de ser una tendencia para convertirse en una necesidad estratégica. La competitividad ya no se resuelve únicamente con grandes obras de infraestructura, sino mediante la capacidad de armonizar el flujo físico de las mercancías con el flujo estratégico de datos.

Para lograrlo, la industria se apoya en dos grandes pilares que redefinen la operación portuaria moderna.

Maritime trade, responsible for 80% of global trade volume, demands ports capable of managing massive flows with millimeter precision. As we have analyzed throughout this volume, the evolution toward Smart Port models has ceased to be a trend and has become a strategic necessity. Competitiveness is no longer resolved solely through large infrastructure projects, but rather through the ability to harmonize the physical flow of goods with the strategic flow of data.

To achieve this, the industry relies on two major pillars that redefine modern port operations.

El Cerebro Digital (IoT, 5G y Gemelos Virtuales)

THE DIGITAL BRAIN (IoT, 5G, AND DIGITAL TWINS)

La verdadera resiliencia radica en la velocidad con la que un sistema recupera su equilibrio tras una sobrecarga. Para anticipar estos cuellos de botella, los puertos de clase mundial han implementado un "cerebro digital" impulsado por la conectividad 5G, la cual ofrece la latencia mínima indispensable para coordinar sistemas automatizados y maquinarias pesadas a distancia.

A través de la implementación de sensores IoT en activos críticos como grúas pórtico y contenedores, las terminales logran transicionar de un mantenimiento reactivo a uno predictivo, logrando reducciones de hasta un 20% o 30% en los tiempos de inactividad.

True resilience lies in the speed with which a system regains its equilibrium after an overload. To anticipate these bottlenecks, world-class ports have implemented a "digital brain" powered by 5G connectivity, which offers the minimum latency essential for coordinating automated systems and heavy machinery remotely.

By implementing IoT sensors on critical assets such as gantry cranes and containers, terminals are transitioning from reactive to predictive maintenance, achieving reductions of up to 20% or 30% in downtime.



COOPERATIVA DE TRABAJOS
PORTUARIOS LIMITADA
de San Martín

Eficiencia,
desarrollo y logística,
al servicio de toda
la comunidad

Cayetano Nerbutti 256
Tel: (54) (03476) 422 536
Puerto General San Martín
S2202ARD | Santa FE | Argentina
www.cooportuaria.com

La cúspide de esta digitalización es el Digital Twin (Gemelo Digital), una herramienta disruptiva que crea una réplica virtual del puerto en tiempo real. Esto permite a las autoridades simular escenarios de estrés extremos—como la llegada simultánea de múltiples buques Neo-Panamax durante una huelga terrestre—para optimizar el apilamiento de contenedores sin arriesgar la operación física.

The pinnacle of this digitalization is the Digital Twin, a disruptive tool that creates a real-time virtual replica of the port. This allows authorities to simulate extreme stress scenarios—such as the simultaneous arrival of multiple Neo-Panamax vessels during a land strike—to optimize container stacking without risking physical operations.

El Músculo Operativo (Maquinaria y Propulsión de Precisión)

THE OPERATIONAL MUSCLE (MACHINERY AND PRECISION PROPULSION)



20.000 t
DE CARGA
OF CARGO

100
AUTOMÓVILES
AUTOMOBILES

2.500
ELEFANTES
ELEPHANTS

4 VAGONES
DE TREN CARGADOS
4 LOADED RAILCARS



80 TONELADAS
DE BOLLARD PULL
80 TONNES BOLLARD PULL



360°
PROPULSIÓN AZIMUTAL
360° AZIMUTH PROPULSION



CONTROL TOTAL
CON TECNOLOGÍA AVANZADA
TOTAL CONTROL WITH ADVANCED TECHNOLOGY

Toda esta planificación digital requiere de un músculo físico capaz de ejecutar las órdenes con exactitud quirúrgica. Un ejemplo perfecto de este eslabón es el remolcador portuario moderno: una máquina compacta y altamente especializada sin la cual el puerto, simplemente, dejaría de moverse.

All this digital planning requires a physical muscle capable of executing orders with surgical accuracy. A perfect example of this link is the modern port tugboat: a compact and highly specialized machine without which the port, quite simply, would cease to move.

Más que por su velocidad, el valor de estas embarcaciones se define por su bollard pull (fuerza de tiro estático) y su maniobrabilidad extrema. Equipados con motores acoplados a sistemas de propulsión azimutal (ASD), los remolcadores pueden rotar sus propulsores 360 grados, permitiendo operar en dársenas altamente congestionadas.

Sus puentes de mando funcionan hoy como centros de control de vanguardia, integrando radares, cámaras térmicas y controles digitales que ya se conectan en tiempo real con las plataformas de gestión de los Smart Ports.

More than its speed, the value of these vessels is defined by their bollard pull (static pulling force) and extreme maneuverability. Equipped with engines coupled to Azimuth Stern Drive (ASD) propulsion systems, tugs can rotate their thrusters 360 degrees, allowing them to operate in highly congested basins.

Their bridges currently function as cutting-edge control centers, integrating radar, thermal cameras, and digital controls that already connect in real-time with Smart Port management platforms.



we know how.

Nautica del Sur S.A.

Consultoría y Servicios de Practicaje en
Río de La Plata y Puerto de Buenos Aires.
Peritajes y Habilitaciones de
Terminales Portuarias.

Sincronización y Resiliencia Terrestre

Land Synchronization and Resilience



Sin embargo, de nada sirve la precisión en el agua si la puerta de salida terrestre actúa como un embudo logístico. Para evitar que la carga quede atrapada, las terminales aplican estrategias de “descompresión” utilizando Puertos Secos como válvulas de escape para liberar la zona primaria. Simultáneamente, la implementación de sistemas de citas obligatorias para el transporte terrestre (VBS) ha demostrado poder reducir los tiempos de espera de los camiones de 4 horas a tan solo 45 minutos.

However, precision on the water is useless if the land exit gate acts as a logistical funnel. To prevent cargo from being trapped, terminals apply “decompression” strategies using Inland Ports (Dry Ports) as relief valves to clear the primary zone. Simultaneously, the implementation of mandatory Vehicle Booking Systems (VBS) for land transport has proven capable of reducing truck waiting times from 4 hours to just 45 minutes.

Un Futuro Compartido

A Shared Future

La gestión de las temporadas de alta demanda ya no admite la improvisación. Con la incorporación de maquinaria impulsada por energías híbridas y eléctricas que garantizan un menor impacto ambiental, y contenedores convertidos en unidades inteligentes con trazabilidad total, el escenario está listo para el futuro.

No obstante, la tecnología por sí sola no gestiona el caos. La resiliencia es una responsabilidad compartida: requiere la automatización de los terminalistas, la agilización aduanera y una comunicación absolutamente transparente con las navieras. Quienes dominen esta cooperación transversal serán los nodos preferidos del comercio global en la nueva era. ■

The management of peak demand seasons no longer allows for improvisation. With the incorporation of machinery powered by hybrid and electric energy—ensuring a lower environmental impact—and containers transformed into smart units with full traceability, the stage is set for the future.

Nevertheless, technology alone does not manage chaos. Resilience is a shared responsibility: it requires automation from terminal operators, customs streamlining, and absolutely transparent communication with shipping lines. Those who master this cross-sector cooperation will be the preferred nodes of global trade in the new era. ■



EN PARAGUAY
TODO LLEGA
A BUEN PUERTO

PUERTO
SEGURO
FLUVIAL

puertosegurofluvial.com

TRANSPORTE DE CARGA TERRESTRE Y AÉREA

Land and air cargo transport



GUÍA
LOGÍSTICA

APPS





**GUÍA
LOGÍSTICA**
Y DE COMERCIO EXTERIOR

2026/2027

**“Entre rutas y cielos,
la eficiencia
del transporte
de carga impulsa
el ritmo del
comercio global.”**

“Between roads and skies, the efficiency of cargo transport drives the pace of global trade.”



Tres décadas liderando la logística regional de alto rendimiento en el Mercosur

Con **Transur Trading** asegurarás tiempo, costos, y calidad de la carga, que se traduce en **rentabilidad para tu empresa**

Conectamos empresas y oportunidades comerciales en toda la región mediante soluciones logísticas eficientes, ágiles y adaptadas a cada operación.

Trabajamos junto a grandes empresas y marcas líderes, brindando el mejor servicio de transporte, tanto de carga completa como consolidada, con foco en eficiencia, coordinación y resultados.

Montevideo, Uruguay

☎ (+598) 2622 3604 📍 Dr. Luis A. de Herrera 1347, Oficina 401

Asunción, Paraguay

☎ (+595) 992 440232 📍 Aviadores del Chaco 2050, WTC Torre 3, Piso 11

¿Qué ofrecemos?

- ★ Coordinación integral de logística
- ★ Sistema de mayor rentabilidad
- ★ Coordinación de embarques y transportación
- ★ Transporte terrestre y Transporte bimodal

Nuestros camiones

- ★ Camiones planos y sider
- ★ Camiones furgones
- ★ Camiones para el transporte Refrigerado
- ★ Camiones Cisternas
- ★ Camiones para cargas proyecto

Menos complicaciones, más control.
Agendá una reunión y conocé nuestra solución integral.

transur.com.uy



De los Datos a la Rentabilidad: Optimizando la Gestión de Flotas

FROM DATA TO PROFITABILITY: OPTIMIZING FLEET MANAGEMENT



En el sector del transporte y la logística, la premisa es clara: lo que no se mide, no se puede mejorar. Sin embargo, muchas empresas se ahogan en un mar de datos sin lograr extraer información accionable. A continuación, ampliamos los puntos neurálgicos de una gestión eficiente, pasando de la teoría de los indicadores a la práctica de la rentabilidad y la seguridad.

In the transportation and logistics industry, the premise is clear: you can't improve what you don't measure. However, many companies are drowning in a sea of data without extracting actionable insights. Below, we break down the nerve centers of efficient management, moving from theoretical indicators to the practical application of profitability and safety.

“Desde Perú unimos regiones, movemos cargas sin manipulación,
entregamos confianza.”



TRANSPORTAMOS TU CARGA, CONECTAMOS SUDAMÉRICA: TRANSPORTE TERRESTRE GARANTIZADO, PUNTUAL Y SEGURO

Servicio de carga
nacional

Servicio de carga
internacional

Servicio de carga
ancha y pesada

Servicio de carga
especializada

**SERVI
MELSA**
TRANSPORTATION



La Mejor Solución de Transporte Terrestre Internacional

(+51) 609 069 servimelsa@melsa.com.pe melsa.com.pe

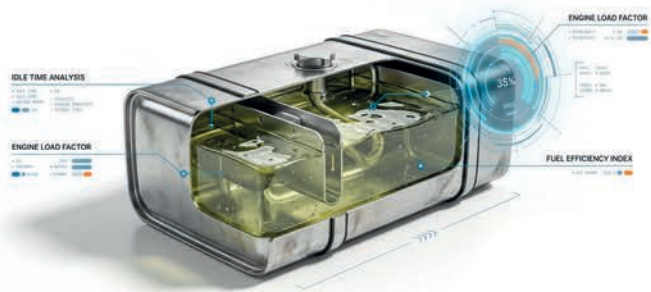


Eficiencia Operativa: Más allá del Kilómetro Recorrido

Operational Efficiency: Beyond Mileage

La primera dimensión de análisis se centra en la “salud” operativa de la flota. No basta con saber cuánto se recorre; es vital entender cómo se recorre.

The first dimension of analysis focuses on the “operational health” of the fleet. It’s not enough to know how many miles are covered; it’s vital to understand how they are covered.



Disponibilidad y Mantenimiento:

Un indicador crítico es comparar el servicio programado versus el no programado. Si los gastos o tiempos en reparaciones correctivas (imprevistas) superan a los preventivos, la flota está perdiendo eficiencia y dinero. Asimismo, la tasa de utilización es fundamental para decidir el tamaño óptimo de la flota; tener activos parados es tan costoso como tenerlos rotos.

Availability and Maintenance:

A critical KPI is comparing scheduled versus unscheduled service. If expenses or downtime for corrective (unplanned) repairs exceed preventive maintenance, the fleet is leaking efficiency and money. Additionally, the utilization rate is fundamental for determining optimal fleet size; idle assets are just as costly as broken ones.

Consumo Energético Inteligente:

El rendimiento tradicional se mide en km/L, pero para el transporte de carga, el indicador de litros por tonelada-kilómetro (ton-km/L) es mucho más preciso, ya que pondera el esfuerzo del motor en relación con la carga transportada. Además, la implementación de políticas de “no ralenti” (evitar el motor encendido con el vehículo detenido) puede generar ahorros de combustible superiores al 5% anual, reduciendo directamente costos y emisiones de CO₂.

Smart Energy Consumption:

While traditional performance is measured in MPG (miles per gallon), liters per ton-kilometer (ton-km/L) is a much more precise indicator for freight transport, as it weighs engine effort against the cargo carried. Furthermore, implementing “no-idle” policies can generate annual fuel savings of over 5%, directly reducing costs and CO₂ emissions.

Estructura de Costos: La Realidad Financiera del Viaje

Cost Structure: The Financial Reality of the Trip

Para cobrar tarifas justas y asegurar la rentabilidad, es imperativo desglosar el costo por kilómetro con precisión quirúrgica.

To charge fair rates and ensure profitability, it is imperative to break down the cost per mile with surgical precision.



Costos Fijos vs. Variables:

Fixed vs. Variable Costs:

Los costos fijos (seguros, licencias, salarios administrativos, depreciación) se deben cubrir independientemente de si el camión se mueve o no. Por otro lado, los costos variables (combustible, neumáticos, mantenimiento por desgaste) fluctúan con la actividad.

Fixed costs (insurance, licenses, administrative salaries, depreciation) must be covered regardless of whether the truck is moving. On the other hand, variable costs (fuel, tires, wear-and-tear maintenance) fluctuate with activity.



TRANSPORTE TERRESTRE Y LOGÍSTICA INTERNACIONAL

PAÍSES ABARCADOS



TRANSPORTE CONSOLIDADO INTERNACIONAL PARA PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN

- | | |
|---------------------------|----------------------------|
| Consolidados | Cargas IMO |
| Puerto y Zona franca | Cargas sobredimensionadas |
| Cargas líquidas | Cargas refrigeradas |
| Monitoreo digital | Documentación p/transporte |
| Apoyo técnico y operativo | Servicios especiales |

38 AÑOS DE EXPERIENCIA EN TRANSPORTE REGIONAL
PIONEROS EN LAS RUTAS CON BOLIVIA Y PARAGUAY

+598) 2916 92 97 - (+598) 2915 09 24

tradex@tradex.com.uy www.tradexla.com

ESCANEE AQUÍ



Fórmula de Tarifa:

(Costos Fijos Anuales / Kms Estimados) + Costo Variable por Km = Precio Base Operativo.

Benchmark de Mercado (España): Tarifas base operativas oscilan entre 0,30 € y 0,50 € por km, excluyendo margen de beneficio.

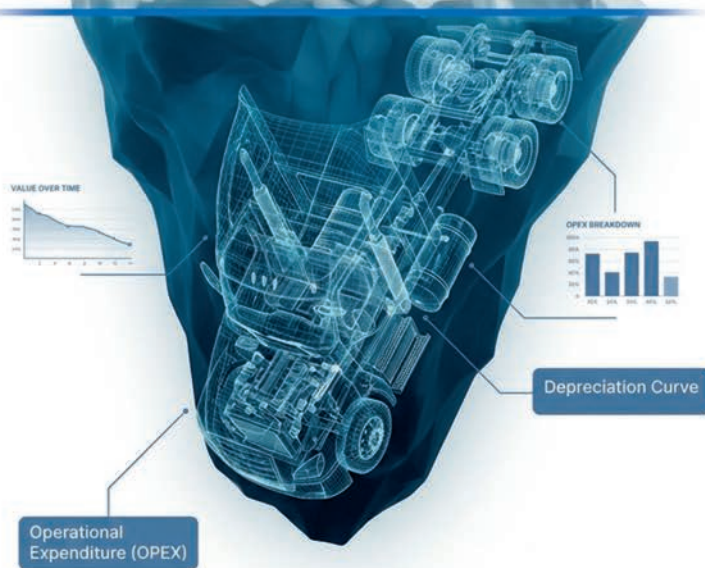


Cálculo de Tarifas:

Para determinar cuánto cobrar, se debe sumar el total de costos fijos anuales y dividirlos por los kilómetros estimados, y a esto sumarle el costo variable por kilómetro. En mercados como el español, por ejemplo, esto arroja tarifas base de entre 0,30 € y 0,50 € por km solo para cubrir operaciones, sin contar el margen de beneficio.

Rate Calculation:

To determine pricing, you must sum total annual fixed costs and divide them by estimated mileage, then add the variable cost per mile. In certain markets, this reveals base rates necessary just to cover operations before accounting for a profit margin.



Costos Ocultos:

Es vital monitorear el Costo Total de Propiedad (TCO), que incluye no solo la adquisición del vehículo, sino su operación completa hasta el reemplazo.

Hidden Costs:

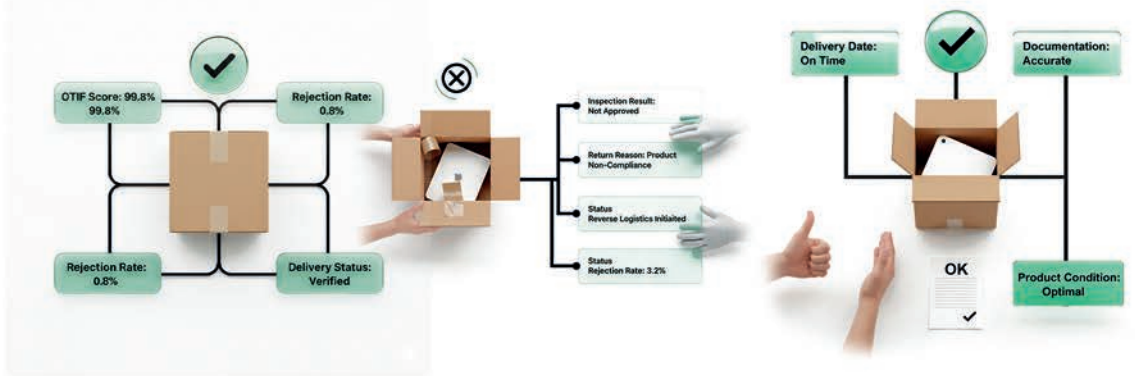
It is vital to monitor Total Cost of Ownership (TCO), which includes not only the vehicle acquisition but its entire operation until replacement.

Nivel de Servicio: La Satisfacción del Cliente como Norte

Service Level: Customer Satisfaction as the North Star

Para cobrar tarifas justas y asegurar la rentabilidad, es imperativo desglosar el costo por kilómetro con precisión quirúrgica.

To charge fair rates and ensure profitability, it is imperative to break down the cost per mile with surgical precision.



OTIF (On Time In Full):

El “rey” de los KPIs. Mide pedidos entregados a tiempo y completos. Fallas comunes: quiebres de stock o errores de ruteo.

OTIF (On Time In Full):

This is the “king” of logistics KPIs. It measures orders delivered on time and complete. A failure here could be due to stockouts, credit issues, or routing errors.

Gestión de Rechazos:

Es crucial medir el porcentaje de bultos o hectolitros rechazados en el punto de entrega. Un rechazo implica una logística inversa costosa (devolver el producto al depósito), duplicando el costo de transporte sin generar ingresos.

Rejection Management:

It’s crucial to measure the percentage of units or volume rejected at the delivery point. A rejection triggers costly reverse logistics (returning the product to the warehouse), doubling the transport cost without generating revenue.

Entrega Perfecta:

Se considera perfecta solo si cumple con la fecha estipulada, la documentación es exacta y el producto está en condiciones óptimas.

The Perfect Order:

An order is only considered “perfect” if it meets the stipulated date, the documentation is exact, and the product is in optimal condition.

Seguridad y Telemetría: El Control en Tiempo Real

Safety and Telemetry: Real-Time Control

La tecnología actual permite pasar de un control reactivo a uno proactivo mediante el uso de la telemetría y el GPS.

Modern technology allows for a shift from reactive to proactive control through the use of telemetry and GPS.



Monitoreo de Hábitos de Conducción:

Driver Behavior Monitoring:

Las plataformas de telemetría permiten detectar en tiempo real excesos de velocidad, frenadas bruscas y aceleraciones agresivas. Estos datos no solo sirven para la seguridad vial, sino que impactan directamente en el consumo de combustible y el desgaste del vehículo.

Telemetry platforms detect speeding, harsh braking, and aggressive acceleration in real-time. This data isn't just for road safety; it directly impacts fuel consumption and vehicle wear.

Soluciones logísticas integrales para tu negocio

GRUPO

TRANSAMERICAN®
Promoviendo el nuevo Uruguay

Flexibilidad con capitales uruguayos
22 hct. disponibles para nuevos proyectos

+12k

contenedores movidos en nuestro primer año de depósito fiscal

+7000

toneladas de carga movida por año

+400

lavados IMO en nuestro primer año

Contactanos y trabajemos juntos para promover un nuevo y mejor Uruguay.

📍 Cno. Manuel M. Flores 7035 y 7053, esq. Cno. Tomkinson
☎ 2481 5565 int. 270
🌐 www.grupotransamerican.com.uy

LSQA | Management

MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE

ISO 9001:2015	118/03
ISO 14001:2015	SGA 485/03
ISO 45001:2018	SST 29336/03

Gestión de Mercancías Peligrosas:

En sectores críticos, como el transporte de mercancías peligrosas, los indicadores deben incluir tiempos de verificación documental y validación de la capacidad del vehículo para asegurar el cumplimiento normativo antes de que la carga salga del depósito.

Hazmat Management:

In critical sectors, such as transporting hazardous materials, indicators must include document verification times and vehicle capacity validation to ensure regulatory compliance before the load ever leaves the yard.

Trazabilidad:

Saber dónde está la carga en todo momento mejora la capacidad de respuesta ante incidentes y aumenta la confianza del cliente.

Traceability:

Knowing where the cargo is at all times improves incident response and builds customer trust.



SOLUCIONES LOGÍSTICAS TERRESTRES A MEDIDA

- LTL
- FTL
- REEFER
- CARGAS PROYECTO
- IMO



COBERTURA REGIONAL



Tel.: +598 2208 3987



www.melhustransport.com



dhusz@melhustransport.com

Visualización Estratégica: Tableros de Control

Strategic Visualization: Dashboards

Finalmente, toda esta data debe converger en una herramienta que permita la toma de decisiones. Las hojas de cálculo estáticas ya no son suficientes; se requieren dashboards dinámicos (como Power BI).

Finally, all this data must converge into a tool that enables decision-making. Static spreadsheets are no longer enough; dynamic dashboards (like Power BI) are required.



Herramienta de Acción, no de Reporte:

Un buen tablero no solo dice qué pasó ayer, sino qué está pasando ahora. Debe emitir alertas proactivas (por ejemplo, si un envío tiene probabilidad de retraso por tráfico) para corregir el rumbo antes de fallar.

A Tool for Action, Not Just Reporting:

A good dashboard doesn't just say what happened yesterday; it shows what is happening now. It should issue proactive alerts (e.g., if a shipment is likely to be delayed by traffic) to correct the course before a failure occurs.

Adaptabilidad al Rol:

El gerente general necesita ver la rentabilidad por ruta y el costo operativo total, mientras que el jefe de depósito necesita ver la precisión del inventario y la productividad del picking en tiempo real. Un error común es hacer un solo reporte "para todos".

Role-Based Adaptability:

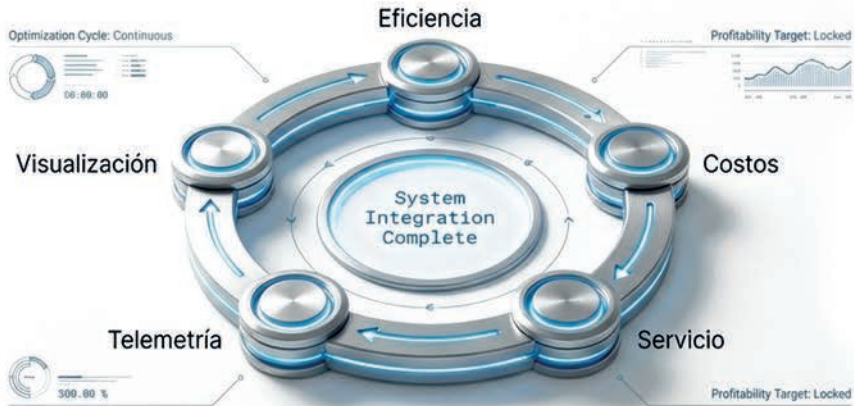
A CEO needs to see profitability per route and total operating costs, while a Warehouse Manager needs to see inventory accuracy and real-time picking productivity. A common mistake is creating a "one-size-fits-all" report.

Integración:

El éxito radica en integrar datos de diversas fuentes (ERP, GPS, sistemas de almacén) en una vista unificada que elimine los silos de información.

Integration:

Success lies in integrating data from diverse sources (ERP, GPS, warehouse systems) into a unified view that eliminates information silos.



La gestión moderna de flotas no se trata solo de mover vehículos, sino de gestionar información. Implementar estos indicadores permite transformar una operación de transporte tradicional en una cadena de suministro inteligente, donde cada decisión está respaldada por datos duros, garantizando la sostenibilidad financiera y operativa de la empresa. ■

Modern fleet management is not just about moving vehicles; it's about managing information. Implementing these indicators allows a traditional transport operation to transform into a smart supply chain, where every decision is backed by hard data, guaranteeing the company's financial and operational sustainability. ■

GUATEMALA - BELICE - EL SALVADOR - HONDURAS - NICARAGUA - COSTA RICA - PANAMÁ - MÉXICO

¿NECESITAS TRANSPORTAR TUS MERCADERÍAS?



SOMOS UNA EMPRESA DEDICADA A PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE DE TODO TIPO DE CARGA EN GUATEMALA, CENTROAMÉRICA Y MÉXICO

 +502 5016 1735

info@azlogistics.com.gt
logistica@azlogisticsgroup.com
 www.azlogistics.com.gt

De los Datos a la Estrategia: El Nuevo Paradigma del Transporte de Carga

FROM DATA TO STRATEGY: THE NEW PARADIGM OF FREIGHT TRANSPORT

La gestión moderna de flotas ha dejado de tratarse únicamente de mover vehículos para convertirse en la gestión estratégica de la información. En una industria donde los márgenes suelen ser ajustados, extraer información accionable a partir del mar de datos disponibles es el único camino hacia la rentabilidad y la seguridad.

Para lograr esta transformación y aportar valor real a la cadena de suministro, las empresas logísticas deben consolidar su operación sobre cuatro pilares fundamentales:

Eficiencia Operativa Inteligente:

El éxito va más allá del simple kilómetro recorrido.

Modern fleet management has evolved beyond simply moving vehicles; it is now about the strategic management of information. In an industry where margins are notoriously thin, extracting actionable insights from a sea of data is the only path toward profitability and safety.

To achieve this transformation and provide real value to the supply chain, logistics companies must build their operations on four fundamental pillars:

Intelligent Operational Efficiency:

Success goes beyond miles driven.



Se requiere optimizar el consumo ponderando el esfuerzo real del motor (litros por tonelada-kilómetro) y reducir el impacto del mantenimiento correctivo, recordando que un activo parado es tan costoso como uno roto.

Precisión Financiera:

Para asegurar la rentabilidad, es imperativo desglosar el costo por kilómetro con “precisión quirúrgica”, separando claramente los costos fijos de los variables.

Además, la visión debe ampliarse hacia el Costo Total de Propiedad (TCO), contemplando toda la vida útil del vehículo.

Proactividad Tecnológica y Telemetría:

La tecnología actual exige abandonar las posturas reactivas.

It requires optimizing consumption by weighing the engine's actual workload (liters per ton-kilometer) and reducing the impact of corrective maintenance—remembering that an idle asset is just as costly as a broken one.

Financial Precision:

To ensure profitability, it is imperative to break down the cost per mile with “surgical precision,” clearly separating fixed and variable costs.

Furthermore, the vision must expand toward Total Cost of Ownership (TCO), accounting for the vehicle's entire lifecycle.

Technological Proactivity and Telemetry:

Current technology demands an end to reactive stances.

La telemetría en tiempo real no solo previene accidentes al monitorear hábitos de conducción, sino que optimiza el consumo de combustible y asegura la trazabilidad integral de la carga, un factor clave para la confianza del cliente.

Servicio al Cliente (OTIF):

El norte de toda la operación es la “entrega perfecta” y el cumplimiento del indicador OTIF (On Time In Full), ya que cualquier rechazo implica costosos procesos de logística inversa que duplican gastos sin generar ingresos.

El eslabón final de esta evolución es la visualización estratégica. Las hojas de cálculo estáticas han quedado obsoletas; el sector demanda tableros de control (dashboards) dinámicos e integrados que eliminen los silos de información.

Una herramienta eficiente no solo reporta el pasado, sino que emite alertas proactivas en el presente y se adapta al rol de cada tomador de decisiones.

Respaldar cada decisión operativa con datos duros es lo que permite transformar un transporte tradicional en una cadena de suministro inteligente, garantizando así su sostenibilidad financiera a largo plazo. ■



Real-time telemetry does more than prevent accidents by monitoring driving habits; it optimizes fuel consumption and ensures end-to-end cargo traceability—a key factor for client trust.

Customer Service (OTIF):

The north star of the entire operation is the “perfect delivery” and fulfillment of the OTIF (On Time In Full) indicator. Any rejection triggers costly reverse logistics processes that double expenses without generating revenue.

The Evolution of Visualization the final link in this evolution is strategic visualization. Static spreadsheets are obsolete; the sector demands dynamic, integrated dashboards that eliminate information silos.

An efficient tool does not just report the past; it issues proactive alerts in the present and adapts to the specific role of every decision-maker.

In conclusion, backing every operational decision with hard data is what allows a traditional transport operation to transform into an intelligent supply chain, thereby guaranteeing its long-term financial sustainability. ■

Comprometidos con el futuro del planeta



**GUÍA
LOGÍSTICA**
Y DE COMERCIO EXTERIOR

2026/2027



La Guía Logística 2026-2027 está impresa en papel con certificación FSC®, garantizando que proviene de fuentes responsables, combinando fibras recicladas y materiales controlados.





GUÍA LOGÍSTICA Y DE COMERCIO EXTERIOR

2026/2027

www.guialogistica.info

Latin American Organizations

Organizações da América Latina

Organizaciones Latinoamericanas

AAACI

Asociación Argentina de Agentes de Carga Internacional
ARGENTINA | aaaci.org.ar

AACCI

Asociación de agentes de carga
PERÚ | aacciperu.pe

AAPA

American Association of Port Authorities
INTERNACIONAL | aapa-ports.org

ABIMAQ

Associação Brasileira da Indústria de Máquinas e Equipamentos
BRASIL | abimaq.org.br

ABOL

Associação Brasileira de Operadores Logísticos
BRASIL | abolbrasil.org.br

ABRALOG

Associação Brasileira de Logística
BRASIL | abralog.com.br

ABTI

Associação Brasileira de Transportadores Internacionais
BRASIL | abti.com.br

ADAU

Asociación de Despachantes de Aduana del Uy
URUGUAY | adau.com.uy

ADEX

Asociación de exportadores
PERÚ | adex.org.pe

AEB

Associação de Comércio Exterior do Brasil
BRASIL | aeb.org.br

AFROCHAMBER

Câmara de Comércio Afro-Brasileira
BRASIL | afrochamber.org

AIERA

Asociación de Importadores y Exportadores de la Rep. Argentina
ARGENTINA | www.aiera.org

ALACAT

Federación de Asociaciones Nacionales de Agentes de Carga y Operadores Logísticos Internacionales de América Latina y el Caribe
INTERNACIONAL | alacat.org

ALADI

Asociación Latinoamericana de Integración
URUGUAY | aladi.org

ALOG

Asociación Logística de Chile
CHILE | alog.cl

AMACARGA

Asociación Mexicana de Agentes de Carga
MÉXICO | amacarga.org.mx

AMANAC

Asociación Mexicana de Agentes Navieros A.C.
MÉXICO | amanac.org.mx

ANAFAC

Asociación Nacional De Almacenes Fiscalizados AC
MÉXICO | anafac.org

ANIERM

Asociación Nacional de Impo y Expo de la República Mexicana
MÉXICO | anierm.org.mx

ANPACT

Asoc. Nac. de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones
MÉXICO | anpact.com.mx

ANTAQ

Agência Nacional de Transportes Aquaviário
BRASIL | gov.br/antaaq

ANTF

Asociación Nacional de Transporte de Ferrovionario
BRASIL | antf.org.br

AOL

Asociación de Operadores Logísticos de México
MÉXICO | aolm.org.mx

APAM

Asociación Peruana de Agentes Marítimos
PERÚ | apam-peru-com

APEX-BRASIL

Agência Brasileira de Promoção de Exportações e Investimentos
BRASIL | portal.apexbrasil.com.br/

APROLOG

Asociación Peruana de Profesionales en Logística
PERÚ | aprolog.org

ARLOG

Asociación Argentina de Logística
ARGENTINA | arlog.org

ASAMAR

Asociación de Agentes Marítimos
PARAGUAY | asamar.org.py

ATOLPAR

Asociación de Transitarios del Paraguay y Operadores Logísticos
PARAGUAY | atolpar.org.py

ATP

Associação de Terminais Portuários Privados
BRASIL | portosprivados.org.br

AUDACA

Asociación Uruguaya de Agentes de Carga
URUGUAY | audaca.com.uy

CAC

Cámara Argentina de Comercio
ARGENTINA | cac.com.ar

CADEFIP

Cámara de Depósitos Fiscales Privados
ARGENTINA | cedefip.com.ar

CAFYM

Centro de Armadores Fluviales y Marítimos
PARAGUAY | cafym.org.py

CAINCO

Cámara De Industria, Comercio, Servicios y Turismo de Santa Cruz
BOLIVIA | cainco.org.bo

CALOG

Cámara Uruguaya de Logística
URUGUAY | calog.com.uy

CÁMARA DE COMERCIO PARAGUAYO-ARGENTINA

Cámara de Comercio Paraguayo Argentina
PARAGUAY | campyarg.org.py

CAMARBRA

Cámara de Comércio Argentino Brasileira de São Paulo
BRASIL | camarbra.com.br

CAMEINTRAM

Cámara Mexicana de la Industria del Transporte Marítimo
MÉXICO | cameintram.org

CAMEX

Cámara Peruana de Comercio Exterior
PERÚ | camezperu.org.pe

CANEB

Cámara Nacional de Exportadores
BOLIVIA | facebook.com/CANEB1969/

CAPEX

Cámara Paraguaya de Exportadores
PARAGUAY | capex.org.py

CATERPPA

Cámara Paraguaya de Terminales y Puertos Privados
PARAGUAY |

CCM MERCOSUL

Cámara de Comércio do Mercosul e Américas
BRASIL | ccmercosul.org.br

CCSUY

Cámara de Comercio y Servicios del Uruguay
URUGUAY | cncs.com.uy

CDA

Centro de Despachantes de Aduana de La República Argentina
ARGENTINA | cda.org.ar

CEDOL

Cámara Empresarial de Operadores Logísticos
ARGENTINA | cedol.org.ar

CENNAVE

Centro de Navegación
URUGUAY | cennave.com.uy

CERA

Cámara de Exportadores de la República Argentina
ARGENTINA | cera.org.ar

CIANAM

Cámara Interamericana de Asoc. Nacionales de Agentes Marítimos
INTERNACIONAL | cianam.org

CIP

Centro de Importadores del Paraguay
PARAGUAY | cip.org.py

CIRA

Cámara de Importadores de Argentina
ARGENTINA | cira.org.ar

CIU

Camara de Industrias del Uruguay
URUGUAY | ciu.com.uy

CLAA

Confederación Latinoamericana de Agentes Aduanales
MÉXICO | claa.org.mx

CNCSP

Cámara Nacional de Comercio y Servicios de Paraguay
PARAGUAY | ccparguay.com.py

CPA

Consejo Portuario Argentino
ARGENTINA | consejoportuario.com.ar

CRDA

Cámara Regional de Despachantes de Aduana de Santa Cruz
BOLIVIA | crdascz.com

FADEEAC

Federación Arg.de Entidades Empresarias del Autotransporte de Carga
ARGENTINA | fadeeac.org.ar

FAETYL

Federación Argentina de Entidades de Transporte y Logística
ARGENTINA | faetyl.org.ar

FECOMERCIOSP

Federação do Comércio do Estado de São Paulo
BRASIL | fecomercio.com.br

FIERSG

Federação das Indústrias do Estado do Rio Grande do Sul
BRASIL | fiersg.org.br

FIESC

Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina
BRASIL | fiesc.com.br

FIESP

Federação das Indústrias do Estado de São Paulo
BRASIL | fiesp.org.br

INALOG

Instituto Nacional de Logística
URUGUAY | inalog.org.uy

UEU

Unión de Exportadores del Uruguay
URUGUAY | uniondeexportadores.com

UIA

Unión Industrial Argentina
ARGENTINA | uia.org.ar

UIP

Unión Industrial Paraguaya
PARAGUAY | uip.org.py

UXXI

Uruguay XXI
URUGUAY | uruguayxxi.gub.uy

DIRECTORIO LOGÍSTICO LOGISTICS DIRECTORY

AMÉRICA

INSTITUCIONES REFERENTES

MAIN INSTITUTIONS



FUNDACIÓN VALENCIAPORT

Dir:Sede APV- Edificio III, Avda. Muelle del Turia, s/n, Valencia
Tel:(34)963939400 | Mail:info@fundacion.valenciaport.com
Web:www.fundacion.valenciaport.com

CONSOLIDADOR NEUTRAL - NVOCC

NON VESSEL OPERATING COMMON CARRIER



SACO

Dir:25 de Mayo 741 Piso 6, Montevideo
Tel:(598)29000254 | Mail:comercial@uy.sacoshipping.com
Web:www.sacoshipping.com

MULTIMEDIO

MULTIMEDIA



TODOLOGISTICA, MARKETING & NETWORKING

Dir:HEAD OFFICE: BsAs 484, Montevideo
Tel:(598)93870150 | Mail:info@todologistica.com
Web:www.todologistica.com

EQUIPOS PARA MANEJO DE CARGA

CARGO HANDLING EQUIPMENT



COMBILIFT

Dir:Global Headquarters H18 VP65, Annahagh - Monaghan
Tel:(353)5073948747 | Mail:comercial@combilift.es
Web:www.combilift.com/es

OPERADORES LOGÍSTICOS

LOGISTICS OPERATORS



MGL

Dir:Cno. Boiso Lanza 4970, Montevideo
Tel:(598)2505 6474 | Mail:customer@grupomgl.com
mgluruguay@grupomgl.com | Web:grupomgl.com.uy

INFORMES COMERCIALES

BUSINESS REPORTS



DESCARTES SYSTEMS GROUP

Dir:Presidente Gestido 2495, Montevideo
Tel:(598)27090028 | Mail:info@descartes.com
Web:www.descartes.com/es

OPERADORES LOGÍSTICOS

LOGISTICS OPERATORS



ONBOARD LOGISTICS

Dir:Headquarters: 6745 NW 36th Street Suite 260, Miami, FL 33166
Tel:(1 305)4710201 | Mail:contact@onboardlogistics.net
Web:www.onboardlogistics.net

PUERTOS**PORTS****PORT EVERGLADES**

Dir:1850 Eller Dr, Fort Lauderdale, FL 33316,
Tel:(1)954-523-3404 | Mail:PortEverglades@broward.org
Web:www.porteverglades.net

**TECNOLOGÍA, SOFTWARE & TRAZABILIDAD
TECHNOLOGY, SOFTWARE & TRACEABILITY****PRODEVELOP INTERNATIONAL**

Dir:C/ Alberto del Campo 429 Int 5A, Magdalena del Mar- Lima
Tel:(51)961954911 | Mail:itorres@prodevelop.es
Web:www.prodevelop.es

PUERTOS**PORTS****PORT MIAMI**

Dir:1015 N. America Way, 2nd Floor, Florida
Tel:(1)3053474800 | Mail:POMservice@miamidade.gov
Web:www.miamidade.gov/portmiami

**TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT****SERVIMELSA EIRL**

Dir:Calle Los Ficus 210 San Isidro - Lima Perú / Av. Collpa S/N - Tacna, Lima | Tel:(51)609069 | Mail:servimelsa@melsa.com.pe
Web:www.melsa.com.pe

**SOLUCIONES DE MANIPULACIÓN DE CARGA
MATERIAL HANDLING SOLUTIONS****KONECRANES****KONECRANES**

Dir:SP-270, km 31 - Jardim Nova Coimbra, Cotia, São Paulo
Tel:(55)112145 7800 | Mail:andres.ramirez@konecranes.com
Web:www.kcliftrucks.com

**TRANSPORTE MULTIMODAL
INTERMODAL TRUCKING SERVICES****TMX INTERMODAL**

Tel:(1)8333073700 USA
Mail:Rates@tmxintermodal.com
Web:www.tmxintermodal.com

**TECNOLOGÍA, SOFTWARE & TRAZABILIDAD
TECHNOLOGY, SOFTWARE & TRACEABILITY****INFOPORT****INFOPORT**

Dir:Calle de las Moreras, 2, Valencia, España
Tel:(34)960115400 | Mail:info@infoport.es
Web:www.infoport.es

ZONA FRANCA**FREE TRADE ZONES****ZOFRI****ZOFRI**

Dir:Edificio Convenciones S/N Recinto amurallado Zofri, Iquique
Tel:(56)98826 9096 | Mail:comerciallogistica@zofri.cl
Web:www.zofri.cl

DIRECTORIO LOGÍSTICO LOGISTICS DIRECTORY

ARGENTINA

AGENCIAS MARÍTIMAS

MARITIME AGENCIES



GENTE DE RIO

Dir: Alberdi 183, Puerto Gral. Martín, San Lorenzo / Santa Fe
Tel: (54)3476430670 | Mail: ops@gentederio.com.ar
Web: www.gentederio.com.ar

AGENTE DE CARGA

FREIGHT FORWARDERS



TRADE & COMPANY

Dir: Adolfo Alsina 292 5A, C.A.B.A.
Tel: (54)91144192525 | Mail: info@tradeyco.com.ar
Web: tradeyco.com.ar

CONSOLIDADOR NEUTRAL - NVOCC

NON VESSEL OPERATING COMMON CARRIER



SACO

Dir: Moreno 1257 3° Floor, C.A.B.A.
Tel: (54)1152382232 | Mail: comercial@ar.sacoshipping.com
Web: www.sacolatam.com

CONSTRUCCIONES Y ESTRUCTURAS

BUILDING AND STRUCTURES



GRUPO BAUTEC S.A.

Dir: Quito 2618, 1° Piso, Beccar / Buenos Aires
Tel: (54)1147191000 | 5800 | Mail: consultas@bautec.com.ar
Web: www.grupobautec.com.ar

CONSTRUCCIONES Y ESTRUCTURAS
BUILDING AND STRUCTURES



TPS CONSTRUCTORA
Dir: Rosales 178, Ramos Mejía / Buenos Aires
Tel: (54)91146585754 | Mail: info@tps.com.ar
Web: www.tps.com.ar

GRÚAS

CRANES



GRUAS GOLISANO
Dir: Tucuman 2643, San Andres / Buenos Aires
Tel: (54)91167213973 | Mail: info@gruasgolisano.com.ar
Web: www.gruas-golisano.com.ar

DEPÓSITOS ZONA FRANCA
FREE ZONE WAREHOUSE



BUILDING TIME
Dir: Don Bosco e Hipolito Yrigoyen ZFLP, Ensenada / Buenos Aires
Tel: (54)2214680082 | Mail: info@btsa.com.ar
Web: www.buildingtime.com.ar

INSTITUCIONES REFERENTES
MAIN INSTITUTIONS



ASOCIACIÓN ARGENTINA DE AGENTES DE CARGA INTERNACIONAL
Dir: Florida 141 - Segundo Cuerpo 6º Piso, C.A.B.A.
Tel: (54)1151997951 | Mail: aaaci@aaaci.org.ar
Web: www.aaaci.org.ar

DESPACHANTE
CUSTOMS BROKERS



TRADE & COMPANY
Dir: Adolfo Alsina 292 5A, C.A.B.A.
Tel: (54)91144192525 | Mail: info@tradeyco.com.ar
Web: tradeyco.com.ar

INSTITUCIONES REFERENTES
MAIN INSTITUTIONS



ASOCIACIÓN ARGENTINA DE LOGÍSTICA EMPRESARIA
Dir: Tucumán 141, 6º P, Of. Ñ., C.A.B.A.
Tel: (54)1151992178 | Mail: gerencia@arlog.org
Web: www.arlog.org

EVENTOS
EXHIBITIONS



ENCUENTRO DE PROTAGONISTAS
Dir: HEAD OFFICE LATAM, Buenos Aires 484 Buenos Aires 484,
Montevideo - Uruguay | Tel: (598)93870150
Mail: info@todologistica.com | Web: http://www.todologistica.com

INSTITUCIONES REFERENTES
MAIN INSTITUTIONS



CÁMARA DE EXPORTADORES DE LA REP. ARG. (CERA)
Dir: Av. Pte. Roque Sáenz Peña 740, Piso 1, C.A.B.A.
Tel: (54)1143944482 | Mail: contacto@cera.org.ar
Web: www.cera.org.ar

INSTITUCIONES REFERENTES

MAIN INSTITUTIONS

**CÁMARA DE IMPORTADORES DE LA REP. ARG. (CIRA)**

Dir: Av. Belgrano 427 Piso 7, C.A.B.A.

Tel: (54) 11 434 205 23 | Mail: cira@cira.org.ar

Web: www.cira.org.ar

MULTIMEDIO

MULTIMEDIA

**TODOLOGÍSTICA. MARKETING & NETWORKING**

Dir: HEAD OFFICE LATAM, Buenos Aires 484 Buenos Aires 484, Montevideo - Uruguay | Tel: (598) 93870150

Mail: info@todologistica.com | Web: www.todologistica.com

INSTITUCIONES REFERENTES

MAIN INSTITUTIONS

**CÁMARA EMPRESARIA DE OPERADORES LOGÍSTICOS**

Dir: Humberto 1º 133, 9º PISO (C1103ACC)

Tel: (54) 11 2153-0662 / 1518 | Mail: cedol@cedol.org.ar

Web: www.cedol.org.ar

OPERADORES LOGÍSTICOS

LOGISTICS OPERATORS

**LINK SOLUCIONES LOGÍSTICAS**

Dir: Av del Gasoducto 50 - Parque industrial Pilar.

Tel: (54) 11 536 576 71 | Mail: info@linklogistica.com

Web: www.linklogistica.com

INSTITUCIONES REFERENTES

MAIN INSTITUTIONS

**CENTRO DE DESPACHANTES DE ADUANA DE LA REP. ARG.**

Dir: Defensa 302, C.A.B.A.

Tel: (54) 11 433 123 38 | Mail: administracion@cda.org.ar

Web: www.cda.org.ar

OPERADORES LOGÍSTICOS

LOGISTICS OPERATORS

**PAMSA - LOGÍSTICA INTEGRAL**

Dir: Maipú 267, Piso 12., C.A.B.A.

Tel: (54) 11 432 659 53 | Mail: pamsa@pamsa.com.ar

Web: www.pamsa.com.ar

INSTITUCIONES REFERENTES

MAIN INSTITUTIONS

**FADEEAC**

Dir: Sánchez de Bustamante 54, C.A.B.A.

Tel: (54) 11 486 07 700 | Mail: fadeeac@fadeeac.org.ar

Web: www.fadeeac.org.ar

OPERADORES LOGÍSTICOS

LOGISTICS OPERATORS

**QBOX - SOLUCIONES EN LOGÍSTICA INTERNACIONAL**

Dir: Ruta 6, km 193,5, Campana / Buenos Aires

Tel: (54) 3489 409 900 | Mail: marketing@qboxonline.com

Web: www.qboxonline.com

OPERADORES LOGÍSTICOS
LOGISTICS OPERATORS



TML LOGÍSTICA
Dir: Ruta 9 Km 37,8. Colectora Oeste, C.A.B.A.
Tel: (54)3327453497/9 | Mail: info@tmllogistica.com.ar
Web: www.tmllogistica.com.ar

TERMINALES PORTUARIAS
PORT TERMINALS



PAMSA - LOGÍSTICA INTEGRAL
Dir: Roman Subiza S/N (Z. Portuaria), San Nicolas / Buenos Aires
Tel: (54)3364461113 | Mail: pamsa@pamsa.com.ar
Web: www.pamsa.com.ar

OPERADORES PORTUARIOS
PORT OPERATORS



COOPERATIVA DE TRABAJOS
PORTUARIOS LIMITADA
de San Martín



COOP. DE TRABAJOS PORTUARIOS LIMITADA DE SAN MARTÍN
Dir: Nerbutti 256, Puerto San Martín, Santa Fe
Tel: (54)3476422771 | Mail: gerencia@coopportuaria.com
Web: www.coopportuaria.com

TERMINALES PORTUARIAS
PORT TERMINALS



TERMINALES RÍO DE LA PLATA
Dir: Av. Ramón S. Castillo y Av. Cdoro Py S/N Puerto Nuevo, C.A.B.A.
Tel: (54)1143199500 | Mail: atencionalcliente@trp.com.ar
Web: www.trp.com.ar

PARQUES INDUSTRIALES
INDUSTRIAL PARKS



PARQUE INDUSTRIAL LOS LIBERTADORES
Dir: Ruta Nac. N°9. Km 77,5., Campana / Buenos Aires
Tel: (54)1147191000 | Mail: info@loslibertadores.com.ar
Web: www.loslibertadores.com.ar

PRÁCTICOS
PILOT



NAUTICA DEL SUR S.A.
Dir: Alicia Moreau de Justo 1720 2ªA, C.A.B.A.
Tel: (54)1143131177 | Mail: info@nauticadelsur.com.ar
Web: www.nauticadelsur.com.ar

Tu próximo cliente puede estar buscando proveedores.

Aparecé donde el sector logístico ya está mirando.

sumate@todologistica.com

DIRECTORIO LOGÍSTICO LOGISTICS DIRECTORY

BOLIVIA

AGENTES DE CARGA

FREIGHT FORWARDERS



BS LOGISTICS

Dir: Av. Ovidio Barbery, 3er anillo interno, Calle Ricardo Chávez,
No. 49, Santa Cruz | Tel: (591) 79898331
Mail: info@bslogistics.net | Web: www.bslogistics.net

AGENTES DE CARGA

FREIGHT FORWARDERS



QUANTUM LOG'S

Dir: Calle Río Forus Nro. 3375 Barrio Hamacas, Santa Cruz
Tel: (591) 72172201 | Mail: info@quantum.com.bo
Web: www.quantum.com.bo

COURIERS

COURIERS



FEDERAL JUST IN TIME SRL

Dir: Don Bosco 180 zona Parque Urbano (Gualberto Villaroel y Av.
Argentina), Santa Cruz | Tel: (591) 72100327
Mail: federal.jit@hotmail.com | Web: www.federaljit.com

EVENTOS INTERNACIONALES

EXHIBITIONS



ENCUENTRO DE PROTAGONISTAS

Dir: Radisson Victoria Plaza Hotel - Montevideo - Uruguay
Tel: (598) 94558895 | Mail: info@todologista.com
Web: www.encuentrodeprotagonistas.com

EVENTOS INTERNACIONALES

EXHIBITIONS



EXPOLOGÍSTICA

Dir: Calle Choferes del Chaco #361, Santa Cruz
Tel: (591) 3361290 | Mail: info@expologistica.com.bo
Web: expologisticabolivia.com

MULTIMEDIOS

MULTIMEDIA



TODOLOGÍSTICA MARKETING Y NETWORKING

Dir: HEAD OFFICE LATAM: Buenos Aires 484, Montevideo
Tel: (598) 94558895 | Mail: info@todologistica.com
Web: www.todologistica.com

EVENTOS INTERNACIONALES

EXHIBITIONS



RUEDA DE NEGOCIOS - CAINCO

Dir: Av. Las Americas N°7, Santa Cruz
Tel: (591) 33383304 | Mail: ruedas@cainco.org.bo
Web: www.ruedadenegociosbolivia.com

SISTEMAS PARA MANEJO DE CARGAS

SYSTEMS FOR CARGO MANAGEMENT



ELEVA BOLIVIA SRL

Dir: Carretera al Norte Km 6.5, Santa Cruz
Tel: (591) 72156414 | Mail: elevabolivia@uranel.com.uy
Web: www.uranel.com.uy

INSTITUCIONES REFERENTES

MAIN INSTITUTIONS



CADEX

Dir: Calle Domingo Banegas # 18, Santa Cruz de la Sierra, Bolivia,
Santa Cruz | Tel: (591) 33362030 | Mail: cadex@cadex.org
Web: www.cadex.org

INSTITUCIONES REFERENTES

MAIN INSTITUTIONS



CAINCO

Dir: Av. Las Americas N°7, Santa Cruz
Tel: (591) 33334555 | Mail: cainco@cainco.org.bo
Web: www.cainco.org.bo

Mientras otros buscan soluciones logísticas, tu empresa puede estar frente a ellos.

Reservá este espacio y hacé que te encuentren.

sumate@todologistica.com

DIRECTORIO LOGÍSTICO LOGISTICS DIRECTORY

BRASIL

EXPOSICIONES

EXHIBITIONS



ENCONTRO DE PROTAGONISTAS

Dir: HEAD OFFICE LATAM: Buenos Aires 484, Montevideo
Tel: (598)93870150 | Mail: info@todologistica.com
Web: www.todologistica.com

EXPOSICIONES

EXHIBITIONS



INTERMODAL SOUTH AMERICA

Dir: DISTRITO ANHEMBI: R. Prof. Milton Rodrigues, s/n - Santana, São Paulo - SP | Web: www.intermodal.com.br
Tel: (55)114632 0200 | Mail: comercial.intermodal@informa.com

AGENTES DE CARGA

FREIGHT FORWARDERS



ROME LOGISTICS

Dir: Rua Gomes de Carvalho, 1629 - Vila Olímpia, São Paulo - SP
Tel: (55)114118 3060 | Mail: contato@romelogistics.com.br
Web: www.romelogistics.com.br

EXPOSICIONES

EXHIBITIONS



INTRALOG-EXPO

Dir: Rua José Bernardo Pinto, 333 VG, São Paulo - SP
Tel: (55)1195185627 | Mail: intralog@interlinkexhibitions.com
Web: www.intralogexpo.com.br

CARGA PROYECTO

PROJECT CARGO



BBC CHARTERING

Dir: Rua Américo Brasiliense, 1923 cjs 801-805 Chácara Santo Antônio - SP | Tel: (55)112189 0750 | Web: www.bbc-chartering.com
Mail: chartering.saopaulo@bbc-chartering.com

EXPOSICIONES

EXHIBITIONS



LOGISTIQUE

Dir: EXPOCENTRO: Av. Marginal Oeste - Nova Esperança, Balneário Camboriú, Balneário Camboriú - SC | Web: www.logistique.com.br
Tel: (55)4999840 9929 | Mail: info@logistique.com.br

EXPOSICIONES

EXHIBITIONS



**INTERNATIONAL
POWER
MEETING**

**INTERNATIONAL POWER MEETING**

Dir:HEAD OFFICE LATAM: Buenos Aires 484, Montevideo
Tel:(598)93870150 | Mail:info@todologistica.com
Web:www.todologistica.com

OPERADOR LOGÍSTICO

LOGISTICS OPERATORS



MGL

**MGL BRASIL**

Dir:Conde de Porto Alegre 384, sala 502, Centro, Rio Grande - RS
Tel:(55)533035 4482 | Mail:customer@grupomgl.com
Web:www.grupomgl.com

INSTITUCIONES REFERENTES

MAIN INSTITUTIONS



CIESP

**CIESP JUNDIAÍ**

Dir:Av. Doroty Nano Martinasso, s/n - VH, Jundiaí - SP
Tel:(55)114815 7941 | Mail:ciespjun@ciespjun.com.br
Web:regional.ciesp.com.br/jundiai

SOLUCIONES DE MANIPULACIÓN DE CARGA

MATERIAL HANDLING SOLUTIONS



KONECRANES

**KONECRANES**

Dir:SP-270, km 31 - Jardim Nova Coimbra, Cotia, São Paulo - SP
Tel:(55)112145 7800 | Mail:andres.ramirez@konecranes.com
Web: www.kcliftrucks.com

MEDIOS ESPECIALIZADOS

SPECIALIZED MEDIA



PROTAGONISTA
PUERTOS, TRANSPORTE, LOGÍSTICA Y COMERCIO EXTERIOR

**PROTAGONISTA**

Dir:HEAD OFFICE LATAM: Buenos Aires 484, Montevideo
Tel:(598)93870150 | Mail:info@todologistica.com
Web:www.todologistica.com

TECNOLOGÍA, SOFTWARE & TRAZABILIDAD

TECHNOLOGY, SOFTWARE & TRACEABILITY



KRAFTONE
GROUP

**KRAFTONE GROUP**

Dir:Av. Dr. Gastão Vidigal, 1132-Cond. Soho, Room 606 Torre A,
VL, São Paulo - SP | Web:www.kraftonegroup.com
Tel:(55)1132794196 | Mail:info@kraftonegroup.com

MEDIOS ESPECIALIZADOS

SPECIALIZED MEDIA



TodOLOGÍSTICA
Marketing & networking

**TODOLOGISTICA MARKETING & NETWORKING**

Dir:HEAD OFFICE LATAM: Buenos Aires 484, Montevideo
Tel:(598)93870150 | Mail:info@todologistica.com
Web:www.todologistica.com

TRANSPORTE INTERNACIONAL

INTERNATIONAL TRANSPORT



BRAMORIM
PRESENÇA

**BRAMORIM**

Dir:Rua Lobato 380, Vila Nova, São Paulo, São Paulo - SP
Tel:(55)1197466 2819 | Mail:contato@bramorim.com.br
Web:www.bramorim.com.br

DIRECTORIO LOGÍSTICO LOGISTICS DIRECTORY

CENTRO AMÉRICA

CORREDORES DE ADUANA

CUSTOMS BROKERS



ARTURO ARAUZ, S.A.

Dir: Vía España, Frente al Piex, Edificio Orión, P1, Oficina 1-A,
Panama | Tel: (507) 264221 | Mail: info@arturoarauz.com
Web: www.arturoarauz.com

AGENTES DE CARGA

FREIGHT FORWARDERS



NAKAMA

Dir: Costa del Este, PH Capital Plaza, floor 9th, office # 905,
Panama City, Panama | Tel: (507) 3050156
Mail: ventas1@nakama-wws.com | Web: www.nakama-wws.com

CORREDORES DE ADUANA

CUSTOMS BROKERS



PROADUANAPMA

Dir: Panamá, Vía Panama Norte, Panamá
Tel: (507) 6439-2594 | Mail: proaduanapma@gmail.com
Web: IG@proaduanapma

CONSOLIDADOR NEUTRAL - NVOCC

NON VESSEL OPERATING COMMON CARRIER



SACO

Dir: 25 de Mayo 741 Of. 601/602, Montevideo
Tel: (598) 29000254 | Mail: comercial@uy.sacoshipping.com
Web: www.sacolatam.com

EQUIPOS PARA MANEJO DE CARGA

CARGO HANDLING EQUIPMENT



COMBILIFT

Dir: P.H. Top Tower, P1 Ofic. 5A Costa del Este C.R. Juan Díaz, Ciudad
de Panamá | Tel: (507) 65027275 | Mail: comercial@combilift.es
Web: www.combilift.es

CORREDORES DE ADUANA

CUSTOMS BROKERS



ADUANA MERCADO SA

Tel: (507) 2448660 / Cel. 6556-5516
Mail: madelenem@aduanamercadosa.com
Web: Instagram@aduanamercadosa

OPERADORES LOGÍSTICOS

LOGISTICS OPERATORS



GLC AMÉRICA

Dir: France Field, calle 4ta, Avenida 6ta, al lado de Zeppelin,
Tel: (507) 4742224 | 4742225 | Mail: amilcar.luna@glcamerica.com
Web: www.glcamerica.com

OPERADORES LOGÍSTICOS**LOGISTICS OPERATORS****ONBOARD LOGISTICS**

Dir:Headquarters: 6745 NW 36th Street Suite 260, Miami, FL 33166
Tel:(1 305)4710201 | Mail:contact@onboardlogistics.net
Web:www.onboardlogistics.net

PARQUES LOGÍSTICOS Y ZONAS ESPECIALES**LOGISTICS PARKS AND SPECIAL ZONES****ADMINISTRACIÓN DE LA ZONA LIBRE DE COLÓN**

Dir:Zona Libre de Colón, Provincia de Colón, República de Panamá,
Tel:(507)4759500 | Mail:zonalibre@zolicol.gob.pa
Web:www.zolicol.gob.pa

OPERADORES LOGÍSTICOS**LOGISTICS OPERATORS****ONE CLICK CHINA**

Dir:República de Panamá Zona libre de Colón, calle 4ta y 2da. Ave.
Franca Field | Tel:(507) 6429-8648
Mail:ventas@oneclickpanama.com | Web:www.oneclickpanama.com

TERMINALES PORTUARIAS**PORT TERMINALS****SSA MARINE MIT**

Dir:Ave. Molten, Coco Solo Sur
P.O. Box 0302-00239, Colón | Tel:(507)4309800
Mail:info@ssamarine.com | Web:www.ssamarine.pa"

PARQUES LOGÍSTICOS Y ZONAS ESPECIALES**LOGISTICS PARKS AND SPECIAL ZONES****PANAMA PACIFICO**

Dir:Av. Andrews Blvd & Stauffer, Edf 723. Antigua Base aérea de
Howard, Panama | Tel:(507)3163521
Mail:info@panamapacifico.com | Web:www.panamapacifico.com

TRANSPORTE INTERNACIONAL**INTERNATIONAL TRANSPORT****AZ LOGISTICS**

Dir: 2 Avenida 25-15, Zona 12, Ciudad de Guatemala
Tel:(502)50161735 | Mail:info@azlogistics.com.gt
Web:www.azlogistics.com.gt

PARQUES LOGÍSTICOS Y ZONAS ESPECIALES**LOGISTICS PARKS AND SPECIAL ZONES****PANEXPORT**PRIMERA ZONA FRANCA
INDUSTRIAL EN PANAMÁ**PANEXPORT**

Dir:Ojo de Agua, San Miguelito, Panamá
Tel:(507)3025429 | Mail:panexport@unesa.com
Web:www.unesa.com

VOLUMETRIA Y PESO**VOLUMETRY & WEIGHT****MONTRA****MONTRA SOLUTIOS**

Dir:Misterios 469 Col. Industrial, Gustavo A. Madero, C.P. 07800,
CDMX | Web:www.montrasolutions.com
Tel:(52)555759 5712 | Mail:ventas@montrasolutions.com

DIRECTORIO LOGÍSTICO LOGISTICS DIRECTORY

PARAGUAY

AGENTES DE CARGA

FREIGHT FORWARDERS



HIPERLOGISTICAL SERVICES

Dir: Soriano González N° 550 y Madame Lynch., Asunción
Tel: (595) 21525930 | Mail: hramirez@hiperlogistical.com.py
Web: www.hiperlogistical.com.py

AGENCIAS MARÍTIMAS

MARITIME AGENCIES



MSG MERCOSUR SHUTTLE GROUP

Dir: Avda. Santa Teresa 2696 Esq. Denis Roa, Asunción
Tel: (595) 21605612/14 | Mail: info@msgcontainerline.com
Web: www.msgcontainerline.com

AGENTES DE CARGA

FREIGHT FORWARDERS



SERVIMEX

Dir: Avda. José Félix Bogado 2435 C/ 18 De Julio, Asunción
Tel: (595) 21311282 | Mail: servimex@servimex.com.py
Web: www.servimex.com.py

AGENTES DE CARGA

FREIGHT FORWARDERS



ACGROUP WORLDWIDE PARAGUAY

Dir: Rca. Dominicana 223 y Tte. Francisco Jara Mendez, Asunción
Tel: (595) 21441551 | Mail: acgroup.paraguay@iamerica.com.py
Web: www.acgroup.com.py

CONSOLIDADOR NEUTRAL - NVOCC

NON VESSEL OPERATING COMMON CARRIER



SACO

Dir: Estrella 692 c/Oleary, Líder IV Building 21Floor 215/216 suite, Asunción | Tel: (595) 21493475
Mail: comercial@py.sacoshipping.com | Web: www.sacolatam.com

AGENTES DE CARGA

FREIGHT FORWARDERS



AEROMAR INTERNACIONAL S.R.L.

Dir: Las Americas 684 E/Tte. Ramos y El Pinar, Luque
Tel: (595) 21640969 | Mail: aeromar@aeromar.com.py
Web: www.aeromar.com.py

CONSULTORAS

CONSULTANTS



MERCOSOFT CONSULTORES

Dir: Buenos Aires 484, Montevideo | Tel: (598) 94558895
Mail: info@todologista.com
Web: www.todologista.com

DESPACHANTES**CUSTOMS BROKERS****AGENCIA SALLUSTRO**

Dir: Av Artigas 2025, edificio Automotor Center, 6to piso., Asunción
Tel: (595) 21444569 | Mail: contacto@agenciasallustro.com.py
Web: www.agenciasallustro.com.py

OPERADORES LOGÍSTICOS**LOGISTICS OPERATORS****MGL PARAGUAY**

Dir: Cno. Boiso Lanza 4970, Montevideo
Tel: (598) 2505 6474 | Mail: customer@grupomgl.com
Web: grupomgl.com.uy/

EVENTOS**EXHIBITIONS****ENCUENTRO DE PROTAGONISTAS PARAGUAY**

Dir: Avenida Brasilia Nº 639 entre, Juan de Salazar y, Asunción
1208, Paraguay | Tel: (598) 94558895
Mail: info@todologistica.com | Web: www.todologistica.com

SOLUCIONES LOGÍSTICAS**LOGISTICS SOLUTIONS****PUERTO SEGURO SOLUCIÓN LÓGISTICA S.A.**

Dir: Mcal. Estigarribia esq. Paseo de Fátima Mariano Roque Alonso
Asunción | Tel: (595) 212381646
Mail: comercial@puertoseguro.com.py | Web: www.puertoseguro.com.py

EVENTOS**EXHIBITIONS****INTERNATIONAL POWER MEETING**

Dir: Avenida Brasilia Nº 639 entre, Juan de Salazar y, Asunción
1208, Paraguay | Tel: (598) 94558895
Mail: info@todologistica.com | Web: www.todologistica.com

TERMINALES PORTUARIAS**PORT TERMINALS****PUERTO FENIX**

Dir: Pte. Carlos A. López y Paseo de Fátima - M. Roque Alonso,
K1640 Hid. Paraguay - Parana, Asunción | Tel: (595) 217595000 |
Mail: comercial@puertofenix.com.py | Web: www.puertofenix.com.py

**GRÚAS Y TRANSPORTE DE CARGAS ESP.
CRANES AND SPECIAL CARGO TRANSPORT****MARTEK**

Dir: Avda. Pastora Céspedes 536 Km. 9.5 San Lorenzo, Asunción
Tel: (595) 21514512/927 | Mail: martek@martek.com.py
Web: www.martek.com.py

TERMINALES PORTUARIAS**PORT TERMINALS****PUERTO SEGURO FLUVIAL**

Dir: Ruta PY19 Villeta - PILAR Km 4.5, Villeta
Tel: (595) 212381627 | Mail: comercial@psf.com.py
Web: www.puertosegurofluvial.com

DIRECTORIO LOGÍSTICO LOGISTICS DIRECTORY

URUGUAY

AGENCIAS MARÍTIMAS

MARITIME AGENCIES



GAC URUGUAY

Dir: Juncal 1437, 9th floor Montevideo
Tel: (598) 29152162 / 98336900
Mail: shipping.uruguay@gac.com | Web: www.gac.com

AGENCIAMIENTO Y SOLUCIONES INTEGRALES

AGENCY AND INTEGRATED SOLUTIONS



AMS AGENCIAMIENTO Y SOLUCIONES INTEGRALES

Dir: Rincón 500, Montevideo | Perú 1276, Nueva Palmira,
Tel: (598) 2915 4444 | Mail: contacto@ams.com.uy
Web: ams.com.uy

AGENCIAS MARÍTIMAS

MARITIME AGENCIES



GLOBAL SHIPPING URUGUAY

Dir: Rincón 500, Montevideo
Tel: (598) 2917 0079 | Mail: mktg@globalmvd.com.uy
Web: ams.com.uy

AGENCIAS MARÍTIMAS

MARITIME AGENCIES



AMS MARÍTIMA

Dir: Rincón 500, Montevideo | Perú 1276, Nueva Palmira,
Tel: (598) 2915 4444 | Mail: agency@ams.com.uy
Web: ams.com.uy

AGENCIAS MARÍTIMAS

MARITIME AGENCIES



MSG MERCOSUR SHUTTLE GROUP

Dir: Misiones 1574, P1, Of. 101, Montevideo
Tel: (598) 29153955 | Mail: info@msgcontainerline.com
Web: www.msgcontainerline.com

AGENCIAS MARÍTIMAS

MARITIME AGENCIES



BRINGS URUGUAY

Dir: Rincón 500, Montevideo
Tel: (598) 2915 9734 | Mail: marketing@brings.com.uy
Web: ams.com.uy

AGENCIAS MARÍTIMAS

MARITIME AGENCIES



TRANSHIP

Dir: 25 de Mayo 491, P5, Torre 58, Montevideo
Tel: (598) 29161707 | Mail: tranship@tranship.com.uy
Web: www.tranship.com.uy

AGENTES DE CARGA

FREIGHT FORWARDERS

**AITA CARGAS**

Dir: Colón 1580 oficina 01, Montevideo
Tel: (598) 29151058 | Mail: alvaro@aitacargas.uy
Web: www.aitacargas.com.uy

BANCOS

BANKS

**BROU BANCO REPÚBLICA**

Montevideo
Tel: (598) 1996
Web: www.brou.com.uy

AGENTES DE CARGA

FREIGHT FORWARDERS

**BLADEMAR LOGISTICS**

Dir: 25 de mayo 555 esc. 402, Montevideo
Tel: (598) 29153992 | Mail: info@blademar.com
Web: www.blademar.com

CAPACITACIÓN

TRAINING

**CENTRO DE NAVEGACIÓN**

Dir: Circunvalación Durango 1445, Montevideo
Tel: (598) 29160995 | Mail: cennave@cennave.com.uy
Web: www.cennave.com.uy

AGENTES DE CARGA

FREIGHT FORWARDERS

**GAC URUGUAY**

Dir: Juncal 1437, 9th floor | , Montevideo
Tel: (598) 99 754 132 | Mail: logistics.uruguay@gac.com
Web: www.gac.com

CAPACITACIÓN

TRAINING

**IDPE**

Dir: 25 de mayo 626 Piso 1, Montevideo
Tel: (598) 97105760 | Mail: coordinacion@idpe.uy
Web: www.idpe.uy

BANCOS

BANKS

**BBVA**

Dir: 25 de Mayo 401, Montevideo
Tel: (598) 29172500 int 6205 | Mail: sac@bbva.com
Web: www.bbva.com

COMERCIO

TRADING

**CHINALAT**

Tel: (54) 9115050219
Mail: comex@china-lat.com
Web: www.china-lat.net

CONSOLIDADOR NEUTRAL - NVOCC NON VESSEL OPERATING COMMON CARRIER




SACO

Dir: 25 de Mayo 741 Piso 6, Montevideo
Tel: (598) 29000254 | Mail: comercial@uy.sacoshipping.com
Web: www.sacolatam.com

CORREO PRIVADO

COURIER




MARCO POSTAL

Dir: Miguelete 1977, Montevideo
Tel: (598) 24015580* | Mail: informes@marcopostal.com.uy
Web: www.marcopostal.com.uy

CONSULTORAS

CONSULTANS




IBA WE LINK THE WORLD

Dir: Agraciada 2621, Montevideo
Tel: (598) 97218614 | Mail: iba@iba.uy.com
Web: www.iba.uy.com

DEPÓSITOS FRIGORÍFICOS

REFRIGERATED STORAGE & WAREHOUSING




FRIGORÍFICO ARBIZA

Dir: Arturo Lezama 2158, Montevideo
Tel: (598) 29244167/8 | Mail: B.perez@frigorificoarbiza.com.uy
Web: www.frigorificoarbiza.com.uy

CONSULTORAS

CONSULTANTS




MERCOSOFT CONSULTORES

Dir: Buenos Aires 484, Montevideo
Tel: (598) 93870150 | Mail: info@todologistica.com
Web: www.todologistica.com

DESPACHANTES

CUSTOMS BROKERS




FOLVEX

Dir: Avenida de las Americas 8200 Of. 002, Canelones
Tel: (598) 96401609 | Mail: info@folvex.com.uy
Web: folvex.com.uy

CONSULTORAS

CONSULTANS




POSSUM CONSULTING

Dir: 25 de Mayo 713 Of. 311 y 312, Montevideo
Tel: (598) 29021318 | Mail: contacto@possum.com.uy
Web: www.possum.com.uy

EQUIPAMIENTO PARA LA INDUSTRIA LOG. EQUIPMENT FOR THE LOGISTICS INDUSTRY




STORAGE COMPAT URU

Dir: Av. Burgues 2792, Montevideo
Tel: (598) 22011695 | Mail: ventas@storagecompat.com.uy
Web: www.storagecompat.com

EQUIPAMIENTO PARA LA INDUSTRIA LOG. EQUIPMENT FOR THE LOGISTICS INDUSTRY

TIDY
ORGANIZA TU ESPACIO



TIDY

Dir:Av. Burgues 2792 , Montevideo
Tel:(598)22011695 | Mail:isabel.ventasdirectas@gmail.com
Web:INSTAGRAM @tidy_group

EVENTOS

EXHIBITIONS

INTERNATIONAL
**POWER
MEETING**



INTERNATIONAL POWER MEETING

Dir:Buenos Aires 484, Montevideo
Tel:(598)93870150 | Mail:info@todologista.com
Web:www.powermeetinginternacional.com

EQUIPOS PARA MANEJO DE CARGA CARGO HANDLING EQUIPMENT

Uranel.s.a.



URANEL

Dir:Concordia 4105, Montevideo
Tel:(598)23052099 | Mail:uranel@uranel.com.uy
Web:www.uranel.com.uy

FUMIGACIONES

FUMIGATIONS

FUMIMAX
FUMIGACIONES DESINFECCIONES



PREMAX FUMIMAX

Dir:Camino Ariel 4599, Montevideo
Tel:(598)23363130 | Mail:secretaria@fumimax.com.uy
Web:www.fumimax.com.uy

ETIQUETAS E IMPRESIÓN TÉRMICA LABELS AND THERMAL PRINTING

DMR



DMR

Dir:Convenio 828, Montevideo
Tel:(598)22091921 | Mail:comercial@dmr.com.uy
Web:www.dmr.com.uy

GRÚAS Y TRANSPORTE DE CARGAS ESP. CRANES AND SPECIAL CARGO TRANSPORT

**SALOMON
GRUAS**



SALOMÓN GRÚAS

Dir:Haiti 1500 PTI Cerro, Montevideo
Tel:(598)23134040 | Mail:salomongruas@salomongruas.com
Web:www.salomongruas.com

EVENTOS

EXHIBITIONS

**Encuentro
de Protagonistas**



ENCUENTRO DE PROTAGONISTAS URUGUAY

Dir:Grand Ballroom Radisson VPH de Montevideo, Montevideo
Tel:(598)93870150 | Mail:info@todologista.com
Web:www.encuentrodeprotagonistas.com

INSTITUCIONES REFERENTES

MAIN INSTITUTIONS

ANP
ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE PUERTOS
República Oriental del Uruguay



ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE PUERTOS ANP

Dir:Rbla. 25 De Agosto De 1825 N° 160, Montevideo
Tel:(598)21901 | Mail:AtencionClientes@anp.com.uy
Web:www.anp.com.uy

INSTITUCIONES REFERENTES

MAIN INSTITUTIONS

**CENTRO DE NAVEGACIÓN**

Dir: Circunvalación Durango 1449, Montevideo
Tel: (598) 29160995 | Mail: secretariacn@cennave.com.uy
Web: www.cennave.com.uy

OPERADORES PORTUARIOS

PORT OPERATORS



LOGIORIENTAL

LOGIORIENTAL

Dir: Ruta 21 y Límite Colonia Belgrano, Nueva Palmira
Tel: (598) 98487599 // +5491163976616
Mail: jlpizzi45@hotmail.com



MULTIMEDIOS

MULTIMEDIA

TodoLOGÍSTICA
Marketing & networking

**TODOLOGISTICA MARKETING & NETWORKING**

Dir: Buenos Aires 484, Montevideo
Tel: (598) 93870150 | Mail: info@todologistica.com
Web: www.todologistica.com

OPERADORES PORTUARIOS

PORT OPERATORS

TAMIBEL
Transporte Logístico

**TAMIBEL GROUP**

Dir: 25 de Mayo 491, Piso 6, Edificio Torre 58, Montevideo
Tel: (598) 29159665 | Mail: comercial@tamibel.com.uy
Web: www.tamibel.com.uy

OPERADORES LOGISTICOS

LOGISTICS OPERATORS

Corfrisa 80 años
SOLUCIONES LOGÍSTICAS

**CORFRISA**

Dir: Avda. a Corfrisa s/n CP. 90200, Las Piedras, Canelones
Tel: (598) 23644601 | Mail: info@corfrisa.com
Web: www.corfrisa.com

PLATAFORMAS LOGÍSTICAS

LOGISTICS PLATFORMS

PoloOeste

**POLO OESTE**

Dir: Camino Bajo de la Petisa 5328, Montevideo
Tel: (598) 93395256 | Mail: info@polooeste.com.uy
Web: www.polooeste.com.uy

OPERADORES LOGISTICOS

LOGISTICS OPERATORS

MGL

**MGL**

Dir: Cno. Boiso Lanza 4970, Montevideo
Tel: (598) 2505 6474 | Mail: mgluruguay@grupomgl.com
Web: grupomgl.com.uy

PUBLICACIONES ESPECIALIZADAS

SPECIALIZED PUBLICATIONS

PROTAGONISTA
PUERTOS, TRANSPORTE, LOGÍSTICA Y COMERCIO EXTERIOR

**REVISTA PROTAGONISTA**

Dir: Buenos Aires 484, Montevideo
Tel: (598) 93870150 | Mail: info@todologistica.com
Web: www.revistaprotagonista.com

REMOLCADORES**TUGBOATS****BOLUDA TOWAGE REYLA**

Dir:Piedras 172, Montevideo
Tel:(598)29151216 | Mail:info@boluda.com.uy
Web:www.reyla.com.uy

SOLUCIONES LOGÍSTICAS INTEGRALES
INTEGRAL LOGISTICS SOLUTIONS**359°**

Dir:Rincón 500, Montevideo
Tel:(598)2914 5002 | Mail:comercial@359.com.uy
Web:359.com.uy

SEGUIMIENTO SATELITAL**SATELLITE TRACKING****EASYMAIL**

Dir:Gaboto 1521, Montevideo
Tel:(598)24019090 | Mail:ventas@easymail.net.uy
Web:www.easymail.net.uy

SOLUCIONES PARA ALMACENAJE**STORAGE SOLUTIONS****SOTIC URUGUAY**

Dir:Ruta 8 km19500, Montevideo
Tel:(598)94445332 | Mail:yenifer.cedres@sotic.com.uy
Web: https://sotic.com.uy/

SERVICIOS DE GESTIÓN DE PROYECTOS
PROJECT MANAGEMENT SERVICES**GRUPO TRANSAMERICAN**

Dir:Cno. Manuel Flores 7035 y 7053 esq. Cno. Tomkinson, Mont.
Tel:(598)24815565 Int.113/59894 062 108 | Mail:mbueno@grupotransamerican.com.uy | Web:www.grupotransamerican.com.uy

TERMINALES DE GRANELES**BULK COLLECTION CENTERS****MYRIN**

Dir:Camino Durán 4200, Montevideo
Tel:(598)23239000 | Mail:administracion@myrin.com.uy
Web:www.myrin.com.uy

SOLUCIONES INTEGRALES EN COMEX
INTEGRAL SOLUTIONS IN FOREIGN TRADE**OCTOPUS**

Dir:Rincón 500, Montevideo
Tel:(598)2917 0077 | Mail:contacto@ohss.com.uy
Web:ohss.com.uy

TERMINALES PORTUARIAS**PORT TERMINALS****CORPORACIÓN NAVIOS**

Dir:Paraguay 2141 of 1603 ZF Aguada Park, Montevideo
Tel:(598)29272210 | Mail:naviossa@naviosterminales.com
Web:www.naviosterminales.com

TERMINALES PORTUARIAS

PORT TERMINALS



NODO LOGÍSTICO CEBOLLATÍ (NLC)

Mail: info@nlc.com.uy
Web: www.nlc.com.uy



TRANSPORTE INTERNACIONAL

INTERNATIONAL TRANSPORT



TRADEX INTERNATIONAL

Dir: Ituzzaingo 1312 Of. 405, Montevideo
Tel: (598) 29169297 | Mail: tradex@tradex.com.uy
Web: www.tradexla.com



TERMINALES PORTUARIAS

PORT TERMINALS



TCP | TERMINAL CUENCA DEL PLATA

Dir: Muelle de Escala s/n - Puerto de Montevideo, Montevideo
Tel: (598) 29158556 | Mail: info@katoennatie.com.uy
Web: www.terminaltcp.com.uy



TRANSPORTE INTERNACIONAL

INTERNATIONAL TRANSPORT



TRANSUR

Dir: Avda. Dr. Luis A. de Herrera 1347 of 401, Montevideo
Tel: (598) 26223604 | Mail: info@transur.com.uy
Web: www.transur.com.uy



TERMINALES PORTUARIAS

PORT TERMINALS



TERMINAL DE GRANELES MONTEVIDEO - TGM

Dir: Puerto de Montevideo - Acceso Colombia, Montevideo
Tel: (598) 29296587 | Mail: contacto@tgm.com.uy
Web: www.tgm.com.uy



ZONAS FRANCAS

FREE TRADE ZONES



ZONAMERICA BUSINESS & TECHNOLOGY PARK

Dir: Ruta 8 km. 17.500, Montevideo
Tel: (598) 25182000 | Mail: atencionalcliente@zonamerica.com
Web: www.zonamerica.com



TRANSPORTE INTERNACIONAL

INTERNATIONAL TRANSPORT



MELHUS TRANSPORT

Dir: Vazquez 1414 apto 501, Montevideo
Tel: (598) 24079437
Mail: adm@melhustransport.com



No esperes que te busquen.

Aparecé donde tus
próximos clientes
ya están mirando. >>>

> sumate@todologica.com

1

INDICE

Todo lo que encontrarás en esta edición

Editorial	PÁG 4
Reporte de Distribución de Guía Logística	PÁG 6
Patrocinadores Diamante	PÁG 11
Patrocinadores Oro	PÁG 12
International Power Meeting	PÁG 14
PROTAGONISTAS PREMIUM CARD	PÁG 22
SECCIÓN 1: Comercio Exterior Latinoamericano	PÁG 34
New Field el nuevo plan de expansión de la Zona Libre de Colón	PÁG 40
Agrotecnología exportadora: logística de valor agregado para el mercado global	PÁG 44
Servicios de conocimiento: el auge de la exportación de intangibles y su soporte logístico	PÁG 60
Un nuevo paso estratégico: Zonamerica lanza Régimen de Parque Industrial	PÁG 70
SECCIÓN 2: Logística en movimiento	PÁG 78
La Revolución de la Inteligencia Artificial en la Cadena de Suministro	PÁG 84
Logística 4.0: La revolución de la Inteligencia Artificial	PÁG 102
Sincronía Global: El Nuevo Paradigma de la Logística Inteligente en América Latina	PÁG 112
Última Milla Sostenible: Micro-hubs urbanos y logística de proximidad	PÁG 124
Hacia la Logística Cognitiva: El Ecosistema del Mañana	PÁG 134
SECCIÓN 3: Puertos, Terminales y Transporte Marítimo	PÁG 138
Resiliencia Portuaria: El Arte de Gestionar el Caos en Temporadas de Alta Demanda	PÁG 142
Anatomía de un remolcador	PÁG 156
Smart Ports: La Revolución del IoT y 5G en Terminales de Gran Calado	PÁG 162
La Célula del Comercio Global: Contenedores en la era del Smart-Shipping	PÁG 172
Hacia un Ecosistema Marítimo Integrado: Resiliencia, Tecnología y Sostenibilidad	PÁG 180
SECCIÓN 4: Transporte de Carga, aérea y terrestre	PÁG 188
De los Datos a la Rentabilidad: Optimizando la Gestión de Flotas	PÁG 190
De los Datos a la Estrategia: El Nuevo Paradigma del Transporte de Carga	PÁG 200
SECCIÓN 5: Directorio Logístico	PÁG 204
Organizaciones Latinoamericanas	PÁG 206
América	PÁG 208
Argentina	PÁG 210
Bolivia	PÁG 214
Brasil	PÁG 216
Centroamérica	PÁG 218
Paraguay	PÁG 220
Uruguay	PÁG 222
INDICES	PÁG 230

2

Anunciantes por orden alfabético

3	359 [URUGUAY].....	PAG. 227
A	AAPA [AMERICA].....	PAG. 179 Y 208
	ACGROUP WORLDWIDE PARAGUAY [PARAGUAY].....	PAG. 105 Y 220
	ADMINISTRACIÓN DE LA ZONA LIBRE DE COLÓN [PANAMÁ].....	PAG. 40 Y 219
	ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE PUERTOS (ANP) [URUGUAY].....	PAG. 163Y 225
	ADUANA MERCADO SA [PANAM].....	PAG. 218
	AEROMAR INTERNACIONAL S.R.L. [PARAGUAY].....	PAG. 126 Y 220
	AGENCIA SALLUSTRO [PARAGUAY].....	PAG. 49 Y 221
	AITA CARGAS [URUGUAY].....	PAG. 223
	AMS AGENCIAMIENTO Y SOLUCIONES INTEGRALES [URUGUAY].....	PAG. 165 Y 222
	AMS MARÍTIMA [URUGUAY].....	PAG. 165 Y 222
	ARTURO ARAUZ, S.A. [PANAMÁ].....	PAG. 47 Y 218
	ASOCIACIÓN ARGENTINA DE AGENTES DE CARGA INTERNACIONAL [ARGENTINA].....	PAG. 211
	ASOCIACIÓN ARGENTINA DE LOGÍSTICA EMPRESARIA [ARGENTINA].....	PAG. 211
	AZ LOGISTICS [GUATEMALA].....	PAG. 199 Y 219
B	BBC CHARTERING [BRASIL].....	PAG. 216
	BBVA [URUGUAY].....	PAG. 65 Y 223
	BLADEMAR LOGISTICS [URUGUAY].....	PAG. 103 Y 223
	BOLUDA TOWAGE REYLA [URUGUAY].....	PAG. 227
	BPS [PARAGUAY].....	PAG. 167
	BRAMORIM [BRASIL].....	PAG. 217
	BRINGS URUGUAY [URUGUAY].....	PAG. 222
	BROU BANCO REPÚBLICA [URUGUAY].....	PAG. 53 Y 223
	BS LOGISTICS [BOLIVIA].....	PAG. 214
	BUILDING TIME [ARGENTINA].....	PAG. 57 Y 211

C	CADEX [BOLIVIA].....	PAG. 215
	CAINCO [BOLIVIA].....	PAG. 215
	CÁMARA DE EXPORTADORES DE LA REPÚBLICA ARGENTINA (CERA) [ARGENTINA].....	PAG. 211
	CÁMARA DE IMPORTADORES DE LA REPÚBLICA ARGENTINA (CIRA) [ARGENTINA].....	PAG. 212
	CÁMARA EMPRESARIA DE OPERADORES LOGÍSTICOS [ARGENTINA].....	PAG. 212
	CENTRO DE DESPACHANTES DE ADUANA DE LA REPÚBLICA ARGENTINA [ARG.].....	PAG. 212
	CENTRO DE NAVEGACIÓN [URUGUAY].....	PAG. 159 - 223 Y 226
	CHINALAT [URUGUAY].....	PAG. 68 Y 223
	CIESP JUNDIAÍ [BRASIL].....	PAG. 217
	COMBILIFT [AMERICA].....	PAG. 82 Y 208
	COOPERATIVA DE TRABAJOS PORTUARIOS LIMITADA DE SAN MARTÍN [ARG.].....	PAG. 181 Y 213
	CORFRISA [URUGUAY].....	PAG. 97 Y 226
	CORPORACIÓN NAVÍOS [URUGUAY].....	PAG. 173 Y 227
D	DESCARTES SYSTEMS GROUP [AMERICA].....	PAG. 95 Y 208
	DMR [URUGUAY].....	PAG. 115 Y 225
E	EASYMAIL [URUGUAY].....	PAG. 125 Y 227
	ELEVA BOLIVIA SRL [BOLIVIA].....	PAG. 90 Y 215
	ENCUENTRO DE PROTAGONISTAS [ARGENTINA].....	PAG. 8 Y 211
	EXPOLOGISTICA [BOLIVIA].....	PAG. 215
F	FADEEAC [ARGENTINA].....	PAG. 212
	FEDERAL JUST IN TIME SRL [BOLIVIA].....	PAG. 91 Y 214
	FOLVEX [URUGUAY].....	PAG. 67 Y 224
	FRIGORÍFICO ARBIZA [URUGUAY].....	PAG. 104 Y 224
	FUNDACIÓN VALENCIAPORT [ESPAÑA].....	PAG. 145 Y 208
G	GAC URUGUAY [URUGUAY].....	PAG. 63 - 222 Y 223
	GENTE DE RIO [ARGENTINA].....	PAG. 157 Y 210
	GLC AMÉRICA [PANAMÁ].....	PAG. 218
	GLOBAL SHIPPING URUGUAY [URUGUAY].....	PAG. 222
	GRUAS GOLISANO [ARGENTINA].....	PAG. 130 Y 211
	GRUPO BAUTEC S.A. [ARGENTINA].....	PAG. 87 Y 210
	GRUPO TRANSAMERICAN [URUGUAY].....	PAG. 196 Y 227
H	HIPERLOGISTICAL SERVICES [PARAGUAY].....	PAG. 132 Y 220

I	IBA WE LINK THE WORLD [URUGUAY].....	PAG. 224
	IDPE [URUGUAY].....	PAG. 223
	INFOPORT [ESPAÑA].....	PAG. 161 Y 209
	INTERMODAL SOUTH AMERICA [BRASIL].....	PAG. 109 Y 216
	INTERNATIONAL POWER MEETING [BRASIL].....	PAG. 217
	INTRALOG-EXPO [BRASIL].....	PAG. 216
K	KONECRANES [AMERICA].....	PAG. 175 Y 209
	KRAFTONE GROUP [BRASIL].....	PAG. 111 Y 217
L	LINK SOLUCIONES LOGÍSTICAS [ARGENTINA].....	PAG. 123 Y 212
	LOGIORIENTAL [URUGUAY].....	PAG. 226
	LOGISTIQUE [BRASIL].....	PAG. 216
M	MARCO POSTAL [URUGUAY].....	PAG. 224
	MARTEK [PARAGUAY].....	PAG. 148 Y 221
	MELHUS TRANSPORT [URUGUAY].....	PAG. 197 Y 228
	MERCOSOFT CONSULTORES [PARAGUAY].....	PAG. 220
	MGL [AMERICA].....	PAG. 100 Y 208
	MONTRA SOLUTION [MÉXICO].....	PAG. 99 Y 219
	MSG MERCOSUR SHUTTLE GROUP [PARAGUAY].....	PAG. 154 Y 220
	MYRIN [URUGUAY].....	PAG. 140 Y 227
N	NAKAMA [PANAMÁ].....	PAG. 128 Y 218
	NAUTICA DEL SUR S.A. [ARGENTINA].....	PAG. 183 Y 213
	NLC NODO LOGÍSTICO CEBOLLATÍ (UY) [URUGUAY].....	PAG. 3 Y 228
O	OCTOPUS [URUGUAY].....	PAG. 227
	ONBOARD LOGISTICS [AMERICA].....	PAG. 117 Y 208
	ONE CLICK CHINA [PANAMÁ].....	PAG. 2-RETIRO DE TAPA Y 219
P	PAMSA - LOGÍSTICA INTEGRAL [ARGENTINA].....	PAG. 89 - 212 Y 213
	PANAMÁ PACIFICO [PANAMÁ].....	PAG. 59 Y 219
	PANEXPORT [PANAMÁ].....	PAG. 219
	PARQUE INDUSTRIAL LOS LIBERTADORES [ARGENTINA].....	PAG. 213
	POLO OESTE [URUGUAY].....	PAG. 107 Y 226
	PORT EVERGLADES [AMERICA].....	PAG. 147 Y 209
	PORT MIAMI [AMERICA].....	PAG. 143 Y 209
	POSSUM CONSULTING [URUGUAY].....	PAG. 135 Y 224
	PREMAX FUMIMAX [URUGUAY].....	PAG. 136 Y 225
	PRODEVELOP INTERNATIONAL [AMERICA].....	PAG. 209
	PROTAGONISTA [BRASIL].....	PAG. 217
	PUERTO FENIX [PARAGUAY].....	PAG. 155 Y 221
	PUERTO SEGURO FLUVIAL [PARAGUAY].....	PAG. 185 Y 221
	PUERTO SEGURO SOLUCIÓN LOGÍSTICA S.A. [PARAGUAY].....	PAG. 221

.....		
Q	QBOX - SOLUCIONES EN LOGÍSTICA INTERNACIONAL [ARGENTINA].....	PAG. 212
	QUANTUM LOG´S [BOLIVIA].....	PAG. 214
.....		
R	REVISTA PROTAGONISTA [URUGUAY].....	PAG. 224
	ROME LOGISTICS [BRASIL].....	PAG. 216
	RUEDA DE NEGOCIOS - CAINCO [BOLIVIA].....	PAG. 215
.....		
S	SACO [AMERICA].....	PAG. 38 Y 208
	SALOMÓN GRÚAS [URUGUAY].....	PAG. 120 Y 225
	SERVIMELSA [PERÚ].....	PAG. 191 Y 209
	SERVIMEX [PARAGUAY].....	PAG. 119 Y 220
	SOTIC URUGUAY [URUGUAY].....	PAG. 227
	SSA MARINE MIT [PANAMÁ].....	PAG. 153 Y 219
	STARFIP [URUGUAY].....	PAG. 137 Y 225
STORAGE COMPAT URU [URUGUAY].....	PAG. 224	
.....		
T	TAMIBEL GROUP [URUGUAY].....	PAG. 169 Y 226
	TERMINAL CUENCA DEL PLATA (TCP) [URUGUAY].....	PAG. 5 Y 228
	TERMINAL DE GRANELES MONTEVIDEO (TGM) [URUGUAY].....	PAG. 177 Y 228
	TERMINALES RÍO DE LA PLATA (TRP) [ARGENTINA].....	PAG. 151 Y 213
	TIDY [URUGUAY].....	PAG. 225
	TML LOGÍSTICA [ARGENTINA].....	PAG. 131 Y 213
	TMX INTERMODAL [AMERICA].....	PAG. 209
	TODOLOGISTICA MARKETING Y NETWORKING [URUGUAY].....	PAG. 206 Y 213
	TPS CONSTRUCTORA [ARGENTINA].....	PAG. 80 Y 211
	TRADE & COMPANY [ARGENTINA].....	PAG. 61 Y 210
	TRADEX INTERNATIONAL [URUGUAY].....	PAG. 193 Y 228
	TRANSHIP [URUGUAY].....	PAG. 171 Y 222
	TRANSUR [URUGUAY].....	PAG. 188 Y 228
.....		
U	URANEL [URUGUAY].....	PAG. 92 Y 225
.....		
Z	ZOFRI [CHILE].....	PAG. 55 Y 209
	ZONAMERICA BUSINESS & TECHNOLOGY PARK [URUGUAY].....	PAG. 77 Y 228

3

Anunciantes clasificados

AGENCIAMIENTO Y SOLUCIONES INTEGRALES

AGENCY AND INTEGRATED SOLUTIONS

AMS [URUGUAY] -----PÁG.165

AGENCIAS MARÍTIMAS

MARITIME AGENCIES

AMS MARÍTIMA [URUGUAY] -----PÁG.165
 BRINGS URUGUAY [URUGUAY] -----PÁG.222
 GAC URUGUAY [URUGUAY] -----PÁG.63
 GENTE DE RIO [ARGENTINA] -----PÁG.157
 GLOBAL SHIPPING URUGUAY [URUGUAY] -----PÁG.222
 MSG MERCOSUR SHUTTLE GROUP [PARAGUAY]--PÁG.154
 TRANSHIP [URUGUAY] -----PÁG.171

AGENTES DE CARGA

FREIGHT FORWARDERS

ACGROUP WORLDWIDE PARAGUAY [PY] -----PÁG.105
 AEROMAR INTERNACIONAL S.R.L. [PARAGUAY] ---PÁG.126
 AITA CARGAS [URUGUAY] -----PÁG.223
 BLADEMAR LOGISTICS [URUGUAY] -----PÁG.103
 BS LOGISTICS [BOLIVIA] -----PÁG.214
 GAC URUGUAY [URUGUAY] -----PÁG.63
 HIPERLOGISTICAL SERVICES [PARAGUAY] -----PÁG.132
 NAKAMA [PANAMÁ] -----PÁG.128
 ONE CLICK CHINA [PANAMÁ] -----PÁG. 2
 QUANTUM LOG ´S [BOLIVIA] -----PÁG.214
 ROME LOGISTICS [BRASIL] -----PÁG.216
 SERVIMEX [PARAGUAY] -----PÁG.119
 TRADE & COMPANY [ARGENTINA] -----PÁG.61

BANCOS

BANKS

BBVA [URUGUAY]-----PÁG.65
 BROU BANCO REPÚBLICA [URUGUAY] -----PÁG.53

CAPACITACIÓN

TRAINING

CENTRO DE NAVEGACIÒN [URUGUAY] -----PÁG.159
 IDPE [URUGUAY]-----PÁG.223

CARGA PROYECTO

PROJECT CARGO

BBC CHARTERING [BRASIL]-----PÁG.216

COMERCIO

TRADING

CHINALAT [URUGUAY] -----PÁG.68

CONSOLIDADOR NEUTRAL - NVOCC

NON VESSEL OPERATING COMMON CARRIER

SACO [AMERICA] -----PÁG.38

CONSTRUCCIONES Y ESTRUCTURAS

BUILDING AND STRUCTURES

GRUPO BAUTEC S.A. [ARGENTINA] -----PÁG.87
 TPS CONSTRUCTORA [ARGENTINA] -----PÁG.80

CONSULTORAS

CONSULTANS

IBA WE LINK THE WORLD [URUGUAY]-----PÁG.224
 MERCOSOFT CONSULTORES [PARAGUAY]-----PÁG.220
 POSSUM CONSULTING [URUGUAY]-----PÁG.135

CORREO PRIVADO**COURIER**

MARCO POSTAL [URUGUAY]----- PÁG.224

COURIERS**COURIERS**

FEDERAL JUST IN TIME SRL [BOLIVIA] ----- PÁG.91

DEPÓSITOS FRIGORÍFICOS**REFRIGERATED STORAGE & WAREHOUSING**

FRIGORÍFICO ARBIZA [URUGUAY]----- PÁG.104

DEPÓSITOS ZONA FRANCA**FREE ZONE WAREHOUSE**

BUILDING TIME [ARGENTINA]----- PÁG.57

DESPACHANTES/CORREDORES DE ADUANA**CUSTOMS BROKERS**

ADUANA MERCADO SA [PANAMÁ]----- PÁG.218

AGENCIA SALLUSTRO [PARAGUAY] ----- PÁG.49

ARTURO ARAUZ, S.A. [PANAMÁ] ----- PÁG.47

FOLVEX [URUGUAY]----- PÁG.67

EQUIPAMIENTO PARA LA INDUSTRIA LOGÍSTICA

STORAGE COMPAT URU [URUGUAY] ----- PÁG.224

TIDY [URUGUAY]----- PÁG.225

EQUIPOS PARA MANEJO DE CARGA**CARGO HANDLING EQUIPMENT**

COMBILIFT [AMERICA] ----- PÁG.82

URANEL [URUGUAY]----- PÁG.92

ETIQUETAS E IMPRESIÓN TÉRMICA**LABELS AND THERMAL PRINTING**

DMR [URUGUAY]----- PÁG.115

EVENTOS INTERNACIONALES**EXHIBITIONS**

AAPA [AMERICA]----- PÁG.179

BPS [PARAGUAY] ----- PÁG.167

ENCUENTRO DE PROTAGONISTAS [ARGENTINA] - PÁG.8

EXPOLOGISTICA [BOLIVIA] ----- PÁG.215

INTERMODAL SOUTH AMERICA [BRASIL] ----- PÁG.109

INTERNATIONAL POWER MEETING [BRASIL]----- PÁG.215,

INTRALOG-EXPO [BRASIL]----- PÁG.216

LOGISTIQUE [BRASIL]----- PÁG.216

RUEDA DE NEGOCIOS - CAINCO [BOLIVIA] ----- PÁG.215

FUMIGACIONES**FUMIGATIONS**

PREMAX FUMIMAX [URUGUAY]----- PÁG.136

GRÚAS**CRANES**

GRUAS GOLISANO [ARGENTINA] ----- PÁG.130

GRÚAS Y TRANSPORTE DE CARGAS ESPECIALES**CRANES AND SPECIAL CARGO TRANSPORT**

MARTEK [PARAGUAY] ----- PÁG.148

SALOMÓN GRÚAS [URUGUAY] ----- PÁG.120

INFORMES COMERCIALES**BUSINESS REPORTS**

DESCARTES DATAMYNE LATAM [AMERICA] ----- PÁG.95

INSTITUCIONES REFERENTES**MAIN INSTITUTIONS**

AAACI [ARGENTINA]	PÁG.211
ADM. NACIONAL DE PUERTOS (ANP) [URUGUAY]	PÁG.163
ARLOG [ARGENTINA]	PÁG.211
CADEX [BOLIVIA]	PÁG.215
CAINCO [BOLIVIA]	PÁG.215
CDA [ARGENTINA]	PÁG.212
CEDOL [ARGENTINA]	PÁG.212
CERA [ARGENTINA]	PÁG.211
CIESP JUNDIAÍ [BRASIL]	PÁG.217
CIRA [ARGENTINA]	PÁG.212
FADEEAC [ARGENTINA]	PÁG.212
FUNDACIÓN VALENCIAPORT [ESPAÑA]	PÁG.145

MEDIOS ESPECIALIZADOS**SPECIALIZED MEDIA**

PROTAGONISTA [BRASIL]	PÁG.217
REVISTA PROTAGONISTA [URUGUAY]	PÁG.224
TODOLOGISTICA MARKETING Y NETWORKING	PÁG.206

OPERADORES LOGISTICOS**LOGISTICS OPERATORS**

CORFRISA [URUGUAY]	PÁG.97
GLC AMÉRICA [PANAMÁ]	PÁG.218
LINK SOLUCIONES LOGÍSTICAS [ARGENTINA]	PÁG.123
MGL [AMERICA]	PÁG.100
ONBOARD LOGISTICS [AMERICA]	PÁG.117
ONE CLICK CHINA [PANAMÁ]	PÁG. 2
PAMSA - LOGÍSTICA INTEGRAL [ARGENTINA]	PÁG.89
QBOX - SOLUCIONES EN LOG. INT. [ARGENTINA]	PÁG.212
TML LOGÍSTICA [ARGENTINA]	PÁG.131

OPERADORES PORTUARIOS**PORT OPERATORS**

COOPORTUARIA [ARGENTINA]	PÁG.181
LOGIORIENTAL [URUGUAY]	PÁG.226
TAMIBEL GROUP [URUGUAY]	PÁG.169

PARQUES LOGISTICOS Y ZONAS ESPECIALES**LOGISTICS PARKS AND SPECIAL ZONES**

ADM. DE LA ZONA LIBRE DE COLÓN [PANAMÁ]	PÁG.40
PANAMA PACIFICO [PANAMÁ]	PÁG.59
PANEXPORT [PANAMÁ]	PÁG.219
PARQUE INDUSTRIAL LOS LIBERTADORES [AR]	PÁG.213
POLO OESTE [URUGUAY]	PÁG.107

PRÁCTICOS**PILOT**

NAUTICA DEL SUR S.A. [ARGENTINA]	PÁG.183
--	---------

PUERTOS**PORTS**

PORT EVERGLADES [AMERICA]	PÁG.147
PORT MIAMI [AMERICA]	PÁG.143

RECURSOS HUMANOS**HUMAN RESOURCES**

STARFIP [URUGUAY]	PÁG.137
-------------------------	---------

REMOLCADORES**TUGBOATS**

BOLUDA TOWAGE REYLA [URUGUAY]	PÁG.227
-------------------------------------	---------

SEGUIMIENTO SATELITAL**SATELLITE TRACKING**

EASYMAIL [URUGUAY]	PÁG.125
--------------------------	---------

SERVICIOS DE GESTIÓN DE PROYECTOS**PROJECT MANAGEMENT SERVICES**

GRUPO TRANSAMERICAN [URUGUAY]	PÁG.196
-------------------------------------	---------

SISTEMAS PARA MANEJO DE CARGAS**SYSTEMS FOR CARGO MANAGEMENT**

ELEVA BOLIVIA SRL [BOLIVIA]----- PÁG.90

SOLUCIONES DE MANIPULACIÓN DE CARGA**MATERIAL HANDLING SOLUTIONS**

KONECRANES [AMERICA]----- PÁG.175

SOLUCIONES INTEGRALES EN COMERCIO EXTERIOR**INTEGRAL SOLUTIONS IN FOREIGN TRADE**

OCTOPUS [URUGUAY]----- PÁG.227

SOLUCIONES LOGÍSTICAS INTEGRALES**INTEGRAL LOGISTICS SOLUTIONS**

359° [URUGUAY]----- PÁG.227

PUERTO SEGURO SOLUCIÓN LÓGISTICA S.A. [PY] PÁG.221

SOLUCIONES PARA ALMACENAJE**STORAGE SOLUTIONS**

SOTIC URUGUAY [URUGUAY]----- PÁG.227

TECNOLOGÍA, SOFTWARE & TRAZABILIDAD**TECHNOLOGY, SOFTWARE & TRACEABILITY**

INFOPORT [ESPAÑA]----- PÁG.161

KRAFTONE GROUP [BRASIL]----- PÁG.111

PRODEVELOP INTERNATIONAL [AMERICA]----- PÁG.208

TERMINALES DE GRANELES**BULK COLLECTION CENTERS**

MYRIN [URUGUAY]----- PÁG.140

TERMINALES PORTUARIAS**PORT TERMINALS**

CORPORACIÓN NAVIOS [URUGUAY]----- PÁG.173

NLC NODO LOGÍSTICO CEBOLLATÍ (UY)----- PÁG.3

PUERTO FENIX [PARAGUAY]----- PÁG.155

PUERTO SEGURO FLUVIAL [PARAGUAY]----- PÁG.185

SSA MARINE MIT [PANAMÁ]----- PÁG.153

TERMINAL CUENCA DEL PLATA (TCP) [UY]----- PÁG.5

TERMINAL DE GRANELES MONTEVIDEO (TGM) [UY]- PÁG.177

TERMINALES RÍO DE LA PLATA (TRP) [AR]----- PÁG.151

TRANSPORTE INTERNACIONAL**INTERNATIONAL TRANSPORT**

AZ LOGISTICS [GUATEMALA]----- PÁG.199

BRAMORIM [BRASIL]----- PÁG.217

MELHUS TRANSPORT [URUGUAY]----- PÁG.197

SERVIMELSA [PERÚ]----- PÁG.191

TRADEX INTERNATIONAL [URUGUAY]----- PÁG.193

TRANSUR [URUGUAY]----- PÁG.188

TRANSPORTE MULTIMODAL**INTERMODAL TRUCKING SERVICES**

TMX INTERMODAL [AMERICA]----- PÁG.209

VOLUMETRIA Y PESO**VOLUMETRY & WEIGHT**

MONTRA SOLUTIOS [MÉXICO]----- PÁG.99

ZONAS FRANCAS**FREE TRADE ZONES**

ZOFRI [CHILE]----- PÁG.55

ZONAMERICA BUSINESS & TECHNOLOGY PARK [UY] PÁG.77

4

Protagonistas Premium (A-Z)

Acosta, Mónica Katoen Natie Terminal Cuenca del Plata - TCP -----	PÁG. 23
Arauz, Arturo Arturo Arauz S.A.-----	PÁG. 23
Arsenio, José Kraftone Group -----	PÁG. 23
Bacigalupe, Andrea Servimex -----	PÁG. 24
Cámara Murnane, Íñigo Combilift -----	PÁG. 24
Casaretto, Alejandro Siscom -----	PÁG. 25
De Gracia, Minerva OCC One Click China-----	PÁG. 26
Dovat, Martín Zonamerica-----	PÁG. 27
Fernández, Agustín Poloeste -----	PÁG. 24
Fernández, Gabriela BROU -----	PÁG. 25
Freitas, Andrés Possum Consulting -----	PÁG. 25
Frois, Juan Carlos NLC Nodo Logístico Cebollati -----	PÁG. 28
Genta, Pablo Administración Nacional de Puertos -----	PÁG. 26
Gerpe, Sergio Myrín-----	PÁG. 29
Getto, Gustavo Puerto Fénix -----	PÁG. 31
González, Sergio SACO Shipping -----	PÁG. 30
Gularte, Eduardo Transur Trading -----	PÁG. 32
Hernández, Jorge Port Everglades -----	PÁG. 33
Marco, Rubén Starfip -----	PÁG. 26
Melgar, Gabriela Servimelsa-----	PÁG. 27
Mihura, Santiago PAMSA -----	PÁG. 27
Moran, Ana Claudia s/d -----	PÁG. 28
Napolitano, Luisa Zona Libre de Colón (Zolico) -----	PÁG. 33
Niqueletto, Adrián Tamibel Group-----	PÁG. 34
Noguera, Javier Easymail -----	PÁG. 28
Oyuela, Luis Bautec -----	PÁG. 29
Pascual, Carlos Infoport -----	PÁG. 29
Pecora, Elisa TPS Constructora -----	PÁG. 34
Ramírez, Andrés Konecranes -----	PÁG. 30
Riveros, Hernán Panamá Pacífico -----	PÁG. 30
Robaina, Agustín Navios South American Logistics Inc.-----	PÁG. 31
Rolón, Carlos ACCGroup -----	PÁG. 31
Romero, Arelis Descartes -----	PÁG. 32
Rucks, Guillermo AMS -----	PÁG. 32
Ureta, Fernando MGL -----	PÁG. 35

¿TE GUSTARÍA COLABORAR CON LAS EMPRESAS DE TU CIUDAD?

¿TE SIENTES CAPAZ DE
IMPULSARLAS A QUE
GENEREN ÉXITO?

¿TE APASIONA
LA LOGÍSTICA
Y EL MARKETING?

*Would you like to collaborate
with businesses in your city?
Do you feel capable of driving
them to success?
Are you passionate about
logistics and marketing?*

TodOLOGÍSTICA
Marketing & networking



www.todologistica.com



Escanea
este QR
y súmate
a nuestro
equipo

5

Protagonistas por empresa

ACGroup Carlos Rolón	PÁG. 31
Administración Nacional de Puertos Pablo Genta	PÁG. 26
AMS Guillermo Rucks	PÁG. 32
Arturo Arauz S.A. Arturo Arauz	PÁG. 23
Bautec Luis Oyuela	PÁG. 29
BROU Gabriela Fernández	PÁG. 25
Combilift Íñigo Cámara Murnane	PÁG. 24
Descartes Arelis Romero	PÁG. 32
Easymail Javier Noguera	PÁG. 28
Infoport Carlos Pascual	PÁG. 29
Katoen Natie Terminal Cuenca del Plata - TCP Mónica Acosta	PÁG. 23
Konecranes Andrés Ramírez	PÁG. 30
Kraftone Group José Arsenio	PÁG. 23
MGL Fernando Ureta	PÁG. 35
Myrin Sergio Gerpe	PÁG. 29
Navíos South American Logistics Inc. Agustín Robaina	PÁG. 31
NLC Nodo Logístico Cebollati Juan Carlos Frois	PÁG. 28
OCC One Click China Minerva De Gracia	PÁG. 26
PAMSA Santiago Mihura	PÁG. 27
Panamá Pacífico Hernán Riveros	PÁG. 30
Ploeste Agustín Fernández	PÁG. 24
Port Everglades Jorge Hernández	PÁG. 33
Possum Consulting Andrés Freitas	PÁG. 25
Puerto Fénix Gustavo Getto	PÁG. 31
s/d Ana Claudia Moran	PÁG. 28
SACO Shipping Sergio González	PÁG. 30
Servimelsa Gabriela Melgar	PÁG. 27
Servimex Andrea Bacigalupe	PÁG. 24
Siscom Alejandro Casaretto	PÁG. 25
Starfip Rubén Marco	PÁG. 26
Tamibel Group Adrián Niqueletto	PÁG. 34
TPS Constructora Elisa Pecora	PÁG. 34
Transur Trading Eduardo Gularte	PÁG. 32
Zona Libre de Colón (Zolicol) Luisa Napolitano	PÁG. 33
Zonamerica Martín Dovat	PÁG. 27



Acción

Cuando elegís herramientas correctas,
empezás a elevar tu posicionamiento.

Hace más de 25 años, Todológica conecta, posiciona
y potencia a la cadena logística a nivel internacional.

TODOLOGÍSTICA
Marketing & networking

¿Le cuesta llegar a los decisores clave?
PROGRAMAS DE VISIBILIDAD

**POSICIONAMIENTO
DE MARCA**

Posicione su empresa donde se toman las decisiones.



**GUÍA
LOGÍSTICA**
Y DE COMERCIO EXTERIOR

Asegure presencia en los principales canales editoriales del sector, fortaleciendo su posicionamiento y credibilidad ante miles de profesionales de la logística y el comercio exterior.



**GUÍA
LOGÍSTICA**
APPS

+30.000

lectores por edición
PDF+FLIPP
+eBOOK+IMPRESO

10.000

ejemplares impresos

+25.000

descargas

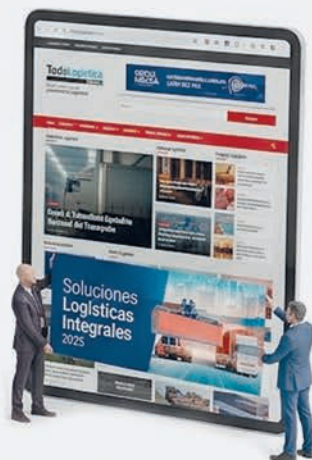
+72.000

visitantes únicos/mes
PDF+FLIPP +eBOOK+IMPRESO

gualogistica.info revistaprotagonista.com

**AMPLIFICACIÓN
DIGITAL**

Mantenga su marca visible activa frente a su audiencia.



Impacte de forma continua a decisores de la industria, manteniendo su empresa visible en los espacios digitales más consultados del sector.

Todologística
news

+1.750.000

visitantes
únicos año



Alcance semanal
directo a base calificada

todologisticanews.com



**“No se trata de estar presente.
Se trata de estar en todos los momentos clave.”**

Todologística



DESARROLLO DE NEGOCIOS

INTERNATIONAL
**POWER
MEETING**



Conecte con decisores globales
y posicione su empresa
estratégicamente.

Servicio de Edición y Redacción
de Boletines Empresariales



Mantenga el vínculo con su comunidad a
través de un boletín propio. Nosotros lo
redactamos y editamos; ustedes lo envían.

Genere relaciones que se
transforman en oportunidades.



 **Encuentro
de Protagonistas**

HUB
PAIS LOGISTICO

Genere reuniones comerciales reales
con actores clave de la industria.
Espacios de networking diseñados para
conectar su empresa con oportunidades concretas.



internationalpowermeeting.com uhub.uy encuentrodeprotagonistas.com

*Soluciones integradas de marketing y networking
para la industria logística en LATAM.*

sumate@todologistica.com - www.todologistica.com



¿Le cuesta llegar a los decisores clave?

PROGRAMAS DE VISIBILIDAD

Todologística
Marketing & networking

POSICIONAMIENTO DE MARCA

AMPLIFICACIÓN DIGITAL

DESARROLLO DE NEGOCIOS

GUÍA LOGÍSTICA
Y DE COMERCIO EXTERIOR

PROTAGONISTA
PIENSA, LOGÍSTICA, SUSTENTABLE Y COMERCIO EXTERIOR

Todologística
news

INTERNATIONAL POWER MEETING

Encuentro de Protagonistas

UHUB
PAIS LOGÍSTICO



Soluciones integradas de marketing y networking para la industria logística en LATAM.

➤ sumate@todologica.com

