

POWER MEETING INTERNACIONAL XVII **HIDROVÍA**
La hidrovía en tiempos de
"flexibilización"
del Mercosur

Ing° Rodolfo García Piñeiro
29 de abril de 2021

La Hidrovía Paraguay-Paraná: algunos números



- ✓ Compartida por cinco países
- ✓ Es una de las vías navegables naturales de mayor longitud del planeta: 3.442 Km. Sin esclusas.
- ✓ El área de influencia abarca una superficie de 800.000 kilómetros cuadrados e indirecta de alrededor de 4.000.000 Km².
- ✓ Población: unos 40 millones de habitantes (estados nacionales y provincias ribereñas)
- ✓ Es una de las vías de transporte más significativas para la integración física del Mercosur.

Hidrovia Paraná-Paraguay: dos tramos muy diferentes



Santa Fe al norte
Tránsito fluvial

Calado 10' o
menos



Calado 25' Santa Fe al Océano

Calado 34' Tránsito Fluvio-marítimo



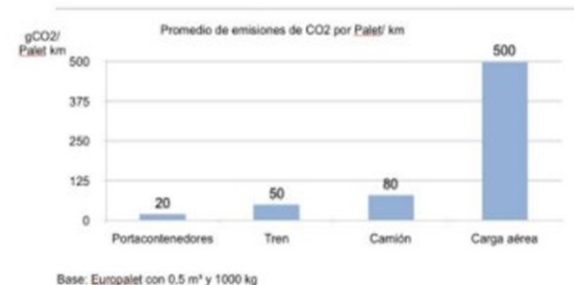
Ventajas del transporte por agua con respecto a otros medios de transporte de cargas

	Carretera (camión)	Ferrovionario	Fluvial (hidrovía)
Costo Tonelada / Km	US\$ 0,035	US\$ 0,025	US\$ 0,010
Recorrido con 1 litro de combustible	23 Km	90 Km	250-300 Km
Costo medio para implementación	US\$ 440 mil / Km	US\$ 1,4 millón / Km	US\$ 34 mil / Km
1 caballo de fuerza (HP) mueve	150 kg	500 kg	3500 kg
Emisiones de monóxido de carbono	9 veces más	3 veces más	

Son irrefutables las ventajas del transporte fluvial y marítimo, con respecto a otros medios de transporte de cargas:

- Menor costo de flete
- Menor consumo de combustible
- Menor costo de implementación de la vía
- Menor emisión de monóxido de carbono
- Medio de transporte más seguro
- Descongestión de las carreteras.

Emisiones de CO2 según medios de transporte



Base: Europalet con 0.5 m³ y 1000 kg

Fuente: www.cadenadesuministro.es

Algunos datos sobre la Hidrovía

- La Hidrovía vincula unos 80 puertos de nuestro país (Argentina)
- A través de los mismos se comercian unos 125 millones de toneladas de todo tipo de cargas
- Aprox. 1.5 millones de contenedores
- 750.000 vehículos
- Mas de 300.000 pasajeros en temporada de cruceros
- Principal vía de salida de los granos, subproductos y aceites vegetales.

La importancia de la Hidrovía para la Argentina

Exportaciones de granos, subproductos y aceites por puertos Argentinos año 2020								
Puerto	Granos	%	Subproductos	%	Aceites	%	Totales	%
Bahia Blanca	9.138.548		473.207		58.428		9.670.183	
Necochea	5.558.313		205.343		189.822		5.953.478	
Subtotal Marítimos:	14.696.861	26,00%	678.550	2,53%	248.250	4,11%	15.623.661	17,48%
Lima	1.283.152						1.283.152	
Ramallo	412.275						412.275	
Rosario	14.235.661		3.997.518		793.701		19.026.880	
San Lorenzo/San Martín	23.972.113		22.105.402		4.952.572		51.030.087	
San Pedro	527.433						527.433	
Villa Constitución	337.638						337.638	
Zárate	1.055.032		66.218		41.900		1.163.150	
Subtotal Fluviales:	41.823.304	74,00%	26.169.138	97,47%	5.788.173	95,89%	73.780.615	82,52%
Total:	56.520.165	100,00%	26.847.688	100,00%	6.036.423	100,00%	89.404.276	100,00%
Fuente: MAGyP								

Por la Hidrovía se exporta más del 80 % de los granos, subproductos y aceites que exporta la República Argentina.

Mejoras que deberán preverse en la futura concesión/es

En el tramo fluvio-marítimo:

- Incrementar la profundidad
- Ensanche de los canales de navegación
- Incrementar la cantidad de zonas de maniobras
- Incrementar la cantidad y tamaño de radas de espera, zonas de fondeo.
- Incrementar la cantidad de zonas de cruce.
- Estructura tarifaria más racional logrando una reducción de la tarifa actual (reduciendo la tarifa de peaje).

En el tramo barcacero:

- Asegurar 10' de calado todo el año.
- Ensanche de tramos estrechos.

El actual momento es crítico

- Estamos a horas del término de la actual concesión.
- El momento es crítico y una oportunidad de lograr una hidrovía más eficiente.
- Esto contribuiría a desarrollar la economías regionales, bajar los costos logísticos, y mejorar la competitividad.
- Se pueden generar nuevas fuentes de ingresos y crear nuevos empleos.
- Se podía enumerar una larga lista con los beneficios derivados de contar con una mejor hidrovía.

Finalmente

Una hidrovía mas eficiente generará múltiples beneficios para los cinco países y en definitiva para la sociedades de los mismos.

Debería estar operativa las 24 hrs. del día, los 365 días del año, con un calado mínimo asegurado.

Se deben adoptar medidas adicionales, para facilitar la navegación, los tránsitos y los transbordos.

Hay que tener presente que cada país tiene sus propios intereses y que no es sencillo compatibilizarlos.

Integración con el canal Magdalena.

Muchas gracias por su atención !

rgpineiro@jrwilliams.com.ar